

هيئة الزكاة والضريبة والجمارك  
Zakat, Tax and Customs Authority



وزارة النقل والخدمات اللوجستية  
Ministry of Transport and Logistic Services

الدليل  
التعريفي

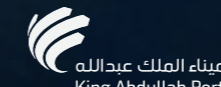
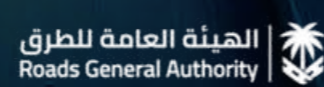
للمستفيدين في  
القطاع اللوجستي

في ظل الظروف الراهنة



إمداداتنا قوة ثابتة في عالم متغير

تاريخ الاصدار  
18-3-2026



## 01 الهدف من الدليل والفئات المستهدفة

- 1.1 نبذة عن موانئ المملكة العربية السعودية وإمكانياتها
- 1.2 الخدمات الأساسية والإضافية

## 02 المسارات والإجراءات التشغيلية

- 2.1 خارطة المسارات الرئيسية
- 2.2 تسلسل الإجراءات ورحلة الشحنة (تصدير، استيراد، مسافنة، ترانزيت)
- 2.3 الإجراءات الجمركية في المنافذ البرية والبحرية والجوية
- 2.4 أمثلة تشغيلية عملية
- 2.5 قائمة الجهات و شركاء النجاح في المسار

## 03 أدوات المعرفة والطول العملية للأسئلة والحالات الشائعة

- 3.1 مركز المعرفة
- 3.2 الأسئلة الشائعة
- 3.3 التعاميم والقرارات ذات الصلة

## 04 قنوات التواصل والدعم الرسمية

- 4.1 خدمات المستخدمين
- 4.2 جهات التواصل الحكومية ذات العلاقة

خادم الحرمين الشريفين

لِلْمَلِكِ مُحَمَّدِ بْنِ عَبْدِ الْعَزِيزِ السَّعُودِ

حَفَاظًا

«هدفنا الأول أن تكون بلادنا نموذجاً ناجحاً ورائداً في العالم  
على كافة الأصعدة، وسأعمل معكم على تحقيق ذلك.»



صاحب السمو الملكي الأمير

محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود

ولي العهد رئيس مجلس الوزراء

حَفَاظًا لِحَمْدِهِ

«فخورون بما تحقق من إنجازات في ظل قيادة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود -حفظه الله- ونتطلع للمضي قدماً لتحقيق المزيد من القفزات التي تليق بوطننا الغالي وما يستحقه من مكانة ريادية؛ عبر تكثيف الجهود وتحقيق المزيد من النجاحات؛ مدعومين بعباء شعب طموح عالي الهممة، وكلنا ثقة بكوادرنا الطموحة لتحقيق المستهدفات الوطنية وفق رؤية المملكة 2030».



— معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية —

رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ

أن المملكة كمركز لوجستي عالمي مستمرة في مختلف الظروف في ضمان استقرار سلاسل الإمداد الوطنية ، ودعم الأسواق الإقليمية والعالمية والحفاظ على انسيابية تدفق السلع والمواد عبر حركة خطوط التجارة الدولية.

م/ صالح بن ناصر الجاسر



03	02	01
وكلاء الشحن البحري	الخطوط الملاحية	الجهات الحكومية ذات العلاقة
06	05	04
شركات الخدمات اللوجستية	المشغلين في الموانئ	المستوردين والمصدرين
09	08	07
وكلاء الشحن والخطوط الملاحية	مشغلي المحطات	المستثمرين في القطاع اللوجستي
	10	
	شركات النقل والخدمات اللوجستية	

يهدف هذا الدليل إلى تقديم محتوى تعريفى وتعليمى وتوعوي للمستفيدين النهائيين حول كيفية الاستفادة المثلى من موانئ الساحل الغربي في المملكة العربية السعودية.

يركّز الدليل على شرح المسارات والإجراءات التشغيلية الحالية في الموانئ ودورها الحيوي في تسهيل حركة التجارة الدولية، خاصة في ظل المتغيرات الإقليمية والتحديات الجيوسياسية في المنطقة.

كما يوضح تسلسل الإجراءات الجمركية ورحلة الشحنة، وآليات الاستيراد، والإرشادات العملية التي تساعد المستفيد النهائي على فهم مراحل وصول البضائع من الميناء حتى التسليم.

يجدر بالإشارة إلى أن هذا الدليل يحوي أدوات المعرفة والطول العملية للأسئلة الشائعة، كما يضم قائمة الوكلاء المحليين في المملكة العربية السعودية ومموني السفن، بالإضافة إلى قنوات التواصل الرسمية مع الجهات الحكومية ذات العلاقة.

وبذلك يشكّل هذا الدليل مرجعاً عملياً يساعد التجار والمهتمين بالقطاع اللوجستي على اتخاذ قرارات أكثر كفاءة، والاستفادة من الإمكانيات التي توفرها موانئ المملكة العربية السعودية لتعزيز استمرارية الإمدادات ودعم حركة التجارة.



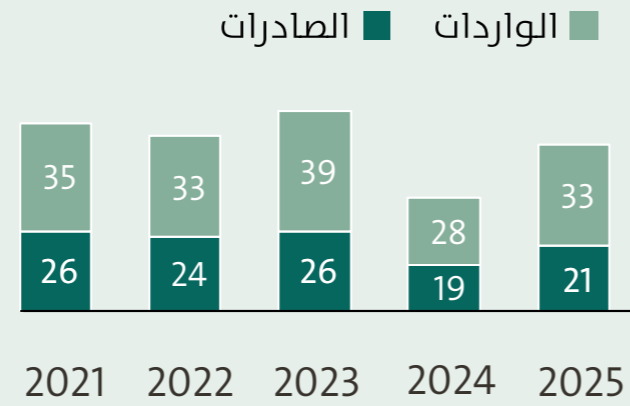
## المحور الأول

نبذة عن موانئ الساحل الغربي  
بالمملكة العربية السعودية  
وإمكانياتها

# الموانئ السعودية



## بضائع المناولة (مليون طن)



## المقومات والتجهيزات والمزايا الاستراتيجية

قربه من منطقة الخمرة اللوجستية والمناطق الصناعية

ميناء محوري على الساحل الغربي ببنية تحتية حديثة

يضم الميناء 12 منطقة لوجستية بين شركات عالمية ومحلية

وقوع الميناء على خط الملاحة للتجارة العالمية

## أبرز المشاريع والإنجازات

- مشروع إنشاء طريق يربط ميناء جدة الإسلامي بالمنطقة اللوجستية بالخمرة (مشروع طريق الخمرة)
- تعميق وتوسعة قناتي الاقتراب وحوضي الدوران والممرات البحرية وحوض المحطة الجنوبية
- تجديد أرصفة بحرية جديدة
- تنفيذ مشروع النظام الأمني



### عمق الغاطس

20 متر القناة الرئيسية  
18.5 متر قناة البحر الأحمر

ميناء جدة الإسلامي



الطاقة الاستيعابية

130 مليون طن  
10.2 مليون TEUs



عدد المحطات

3 محطة



عدد الأرصفة

62 رصيف



المساحة الإجمالية

12.5 كلم<sup>2</sup>

## بضائع المناولة



صب جاف



صب سائل



بضائع عامة



الحاويات



90-90

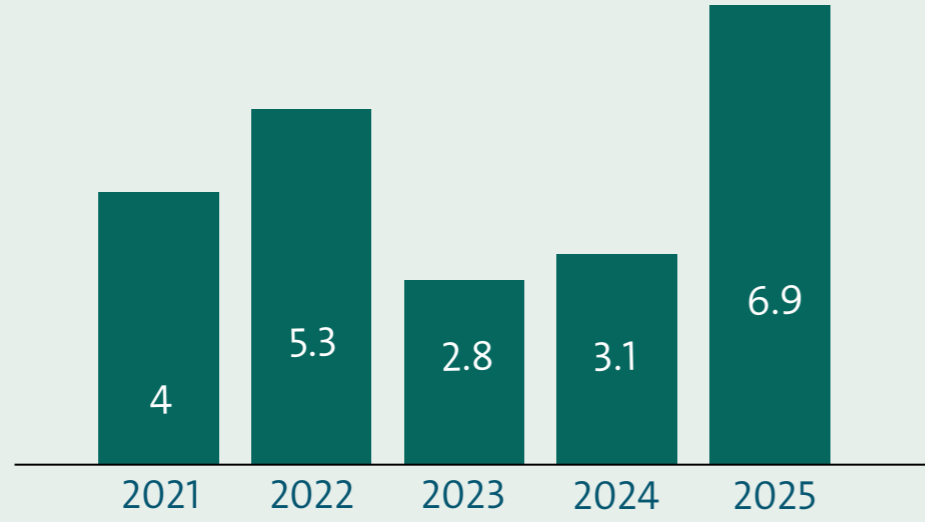


المواشي الحية

## خدمات الميناء

- مناولة جميع أنواع البضائع (حاويات, مواشي حية, سيارات, بضائع عامة, صب سائل/جاف)
- مناطق مخطاف انتظار السفن تقدم فيها التزود بالوقود والمياه العذبة والتموين.
- أرصفة لمناولة المواشي الحية بطاقة مناولة تبلغ 12 مليون رأس سنوياً.
- مجموعة أرصفة للخدمات البحرية من قطر وإرشاد بحري.
- صالات لاستقبال الحجاج والمعتمرين والزوار مجهزة بشكل متكامل.

## بضائع المناولة (مليون طن)



## المقومات والتجهيزات والمزايا الاستراتيجية

موقع متميز بتجهيزات حديثة لدعم النشاط السياحي بالمنطقة واستقبال سفن الكروز

ميناء رئيسي لتحقيق مستهدفات استراتيجية الأمن الغذائي بالمملكة

يعد المنفذ البحري الاستراتيجي لقربه من الأسواق المحلية لمنطقتي المدينة المنورة والقصيم، وبوابة لانتقال التجارة من هذه المناطق الواعدة اقتصاديًا، وموقع قوي لمناولة بضائع الصب الجاف

## أبرز المشاريع والإنجازات

- تعميق حوض الدوران والقناة الملاحية بالميناء
- إنشاء محطة إقليمية لتخزين واستيراد ومعالجة وتصدير الحبوب والاعلاف الحيوانية (سالك)
- مشروع إعادة تأهيل وتطوير رصيف رقم 7
- مشروع إزالة مظاهر التشوه البصري وتطوير واجهة محطة الركاب
- مشروع استثماري لإنشاء مستودعات لتخزين البضائع وتطوير منطقة لوجستية



عمق الغاطس  
15 متر



13,5 مليون طن



2 محطة



12 رصيف

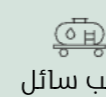


4.2 كلم<sup>2</sup>

## بضائع المناولة



صب جاف



صب سائل



بضائع عامة



الحاويات



90-90



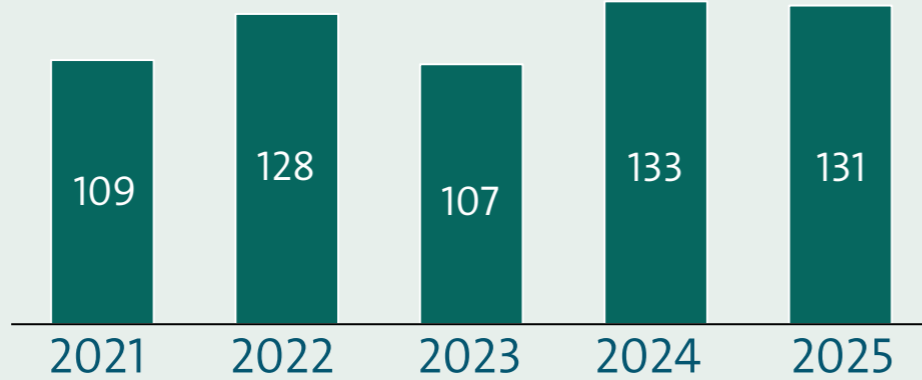
المواشي الحية

## خدمات الميناء

- مناولة البضائع العامة بما في ذلك البضائع ذات الحمولات الإستثنائية
- مناولة المواد السائبة (السائلة - الصلبة)
- مناولة بضائع الرورو
- مناطق مخطاف لإنتظار السفن
- التزود بالوقود بواسطة سفن التموين أو الصهاريج
- التزود بالموثون الغذائية والمياه والمواد الإستهلاكية وقطع الغيار
- التخلص من النفايات
- خدمات البحارة
- استقبال سفن الركاب والسفن السياحية
- خدمات الإرشاد والقطر للسفن

# ميناء الملك فهد الصناعي بينبع

## بضائع المناولة (مليون طن)



## المقومات والتجهيزات والمزايا الاستراتيجية

يُمتد الميناء بطول 25 كلم على ساحل البحر الأحمر، ويتوسط الخط التجاري بين أمريكا وأوروبا من خلال قناة السويس والشرق الأقصى عبر باب المندب.

يُعد الميناء من أهم الموانئ الصناعية في المملكة، ويخدم المجمعات الصناعية ويُلبي متطلباتها، إضافة إلى تصدير البترول الخام ومشتقاته المكررة، والبتروكيماويات السائلة والصلبة والغاز إلى الأسواق العالمية، واستيراد احتياجات المجمعات الصناعية من المعدات والآليات ومكونات المصانع والمواد الخام.

## أبرز المشاريع والإنجازات

- تنفيذ النظام الأمني
- تأهيل شبكة مكافحة الحريق ونظام الإنذار
- توريد وتركيب منظومة رادارية متكاملة
- إنشاء منصة متنقلة لنقل المنتجات البترولية من سفينة إلى أخرى



عمق الغاطس  
**18** متر



الطاقة  
الاستيعابية

210 مليون طن  
300 ألف TEUs



عدد  
المحطات

9 محطة



عدد  
الأرصفة

34 رصيف



المساحة  
الإجمالية

6.8 كلم<sup>2</sup>

## بضائع المناولة



صب جاف



صب سائل



بضائع عامة



الحاويات



90-90



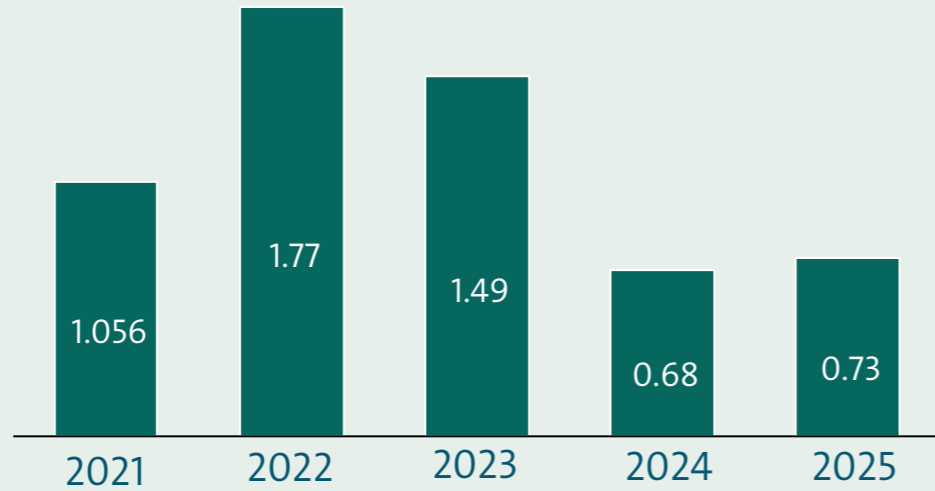
المواشي الحية

## خدمات الميناء

- خدمة المجمعات الصناعية للهيئة الملكية بينبع
- مناطق مخطاف تتسع لـ 27 سفينة
- منطقة STS في عرض البحر لنقل البضائع من سفينة لأخرى
- تزويد السفن بالمؤن الغذائية
- تزويد السفن بالمياه العذبة

- منصة لتزويد السفن بالوقود
- بوابة الحاويات لمنطقة المدينة المنورة ومنطقة القصيم وحائل
- موقع رئيسي لبضائع الصب السائل على الساحل الغربي
- موقع رئيسي لبضائع الصب الصلب على الساحل الغربي

## بضائع المناولة (مليون طن)



## المقومات والتجهيزات والمزايا الاستراتيجية

يقع ميناء جازان على ساحل البحر الأحمر بالقرب من مضيق باب المنذب، ويتميز بموقعه القريب من طرق التجارة البحرية بني الشرق والغرب، ويضم الميناء مستودعات للبضائع العامة وساحات مكشوفة، إلى جانب رصيفاً مخصصاً للبضائع العامة والسائبة وسفن الدرجة، إضافة إلى أرصفة لمناولة الأسماك والمواشي الحية، و3قنوات اقتراب ملاحية مزودة بالمساعدات الملاحية، وصالة للركاب، فضلاً عن توفر رصيف للخدمات البحرية يشمل القطر والإرشاد البحري.

يعد الميناء أحد الموانئ الرئيسية في دعم مستهدفات استراتيجية الأمن الغذائي للمملكة، بفضل وجود صوامع للجلال بطاقة تخزينية تبلغ 120 ألف طن.

## أبرز المشاريع والإنجازات

- مشروع استكمال إنشاء مباني للإطفاء والأمن الصناعي وإصلاح الهبوط بالمنطقة رقم (3) بميناء جازان
- مشروع تنفيذ النظام الأمني بميناء جازان



عمق الغاطس  
12 متر

ميناء جازان



الطاقة  
الاستيعابية

5 مليون طن



عدد  
المحطات

1 محطة



عدد  
الأرصفة

12 رصيف



المساحة  
الإجمالية

4.2 كلم<sup>2</sup>

## بضائع المناولة



صب جاف



صب سائل



بضائع عامة



الحاويات



90x90



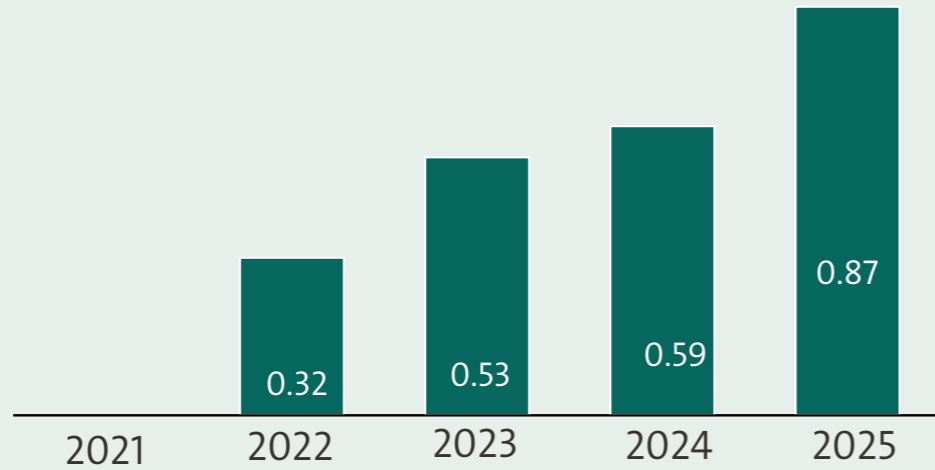
المواشي الحية

## خدمات الميناء

- خدمات السفن: مناولة، إرشاد، تسجيل، وإدارة السفن والوحدات البحرية.
- خدمات البضائع: تفريغ وتحميل، تخزين في مستودعات، وشحن.
- خدمات لوجستية: تخليص جمركي، طرق برية لنقل البضائع.
- خدمات فنية: صيانة السفن، تموين السفن بالوقود والغذاء والمياه.
- خدمات أمنية: تصاريح دخول الموانئ للأشخاص والمركبات.

# ميناء جازان للصناعات الأساسية والتحويلية

## بضائع المناولة (مليون طن)



## المقومات والتجهيزات والمزايا الاستراتيجية

يقع ميناء مدينة جازان للصناعات الأساسية والتحويلية على ساحل البحر الأحمر بالقرب من مضيق باب المندب، ويتميز بموقعه القريب من طرق التجارة البحرية التي تمر عبر البحر الأحمر، ويضم الميناء مستودعات للبضائع العامة وساحات مكشوفة، إلى جانب 3 أرصفة مخصصة للحاويات وللبنائيات العامة والسائبة وسفن الدرجة، وإضافة إلى ذلك يوجد يتوفر خدمات بحرية تشمل القطر والإرشاد البحري. تصل المساحة الاجمالية للميناء إلى 7 مليون متر مربع ويحتوي الميناء على بنية تحتية حديثة: غاطس بعمق 16.5 متر يمكن الميناء من استقبال مختلف أنواع السفن. رصيف الحاويات: 540 متر رصيف البضائع العامة: 360 متر رصيف البضائع السائبة: 350 متر ويقدم الميناء خدمات لوجستية وبحرية متكاملة من أهمها: منطقة الإيداع وإعادة التصدير للحاويات. خدمات تخزين الحاويات المبردة. ساحات التخزين. مستودعات بضائع.

## أبرز المشاريع والإنجازات

- منطقة الإيداع وإعادة التصدير للحاويات.
- مشروع إنشاء جسر يربط المنطقة الاقتصادية الخاصة في المنطقة الصناعية بالمدينة بالميناء.



عمق الغاطس  
16.5 متر

ميناء  
جازان الصناعي



الطاقة  
الاستيعابية

1.2 مليون حاوية

+5 مليون طن



عدد  
المحطات

3 محطة



عدد  
الأرصفة

3 رصيف



المساحة  
الإجمالية

7 كم<sup>2</sup>

## بضائع المناولة



صب جاف



صب سائل



بضائع عامة



الحاويات



90x90



المواشي الحية

## خدمات الميناء

- خدمات السفن: مناولة، إرشاد، تسجيل، وإدارة السفن والوحدات البحرية.
- خدمات البضائع: تفرغ وتحميل، تخزين في مستودعات، وشحن.
- خدمات لوجستية: تخليص جمركي، طرق برية لنقل البضائع.
- خدمات فنية: تموين السفن بالوقود والغذاء والمياه.
- خدمات أمنية: تصاريح دخول الموانئ للأشخاص والمركبات.

## المقومات والتجهيزات والمزايا الاستراتيجية

ويشكل الميناء جزءًا أساسيًا من الخدمات المقدمة التي تقدمها مدينة الملك عبدالله الاقتصادية، وبعد واحدًا من أسرع الموانئ نموًا على مستوى العالم.

يقع ميناء الملك عبد الله على ساحل البحر الأحمر ويعد موقع استراتيجي مميز على أحد أهم خطوط التجارة العالمية ويربط بين القارات الثلاث، آسيا وأفريقيا وأوروبا.

وتم تصنيف الميناء المركز الاول كأكثر الموانئ كفاءة في العالم في عام 2021م، وتم إدراجه ضمن قائمة أكبر 100 ميناء عالمي بعد أقل من أربع سنوات على بدء عملياته التشغيلية. يستفيد الميناء من مرافق وخدمات المدينة المتطورة، ولا سيما الوادي الصناعي الذي جذب العديد من المشروعات اللوجستية والصناعات الخفيفة والمتوسطة.

## أبرز المشاريع والإنجازات

- افتتاح مستودع الإبداع المتخصص بسلاسل التبريد لشركة MedLog في سبتمبر 2026
- تجهز بالبوابات الذكية المؤتمتة



عمق الغاطس  
18 متر



الطاقة  
الاستيعابية

25 مليون طن



عدد  
المحطات

2 محطة



عدد  
الأرصفة

11 رصيف



المساحة  
الإجمالية

17.4 كم<sup>2</sup>

## بضائع المناولة



صب جاف



صب سائل



بضائع عامة



الحاويات



90 90

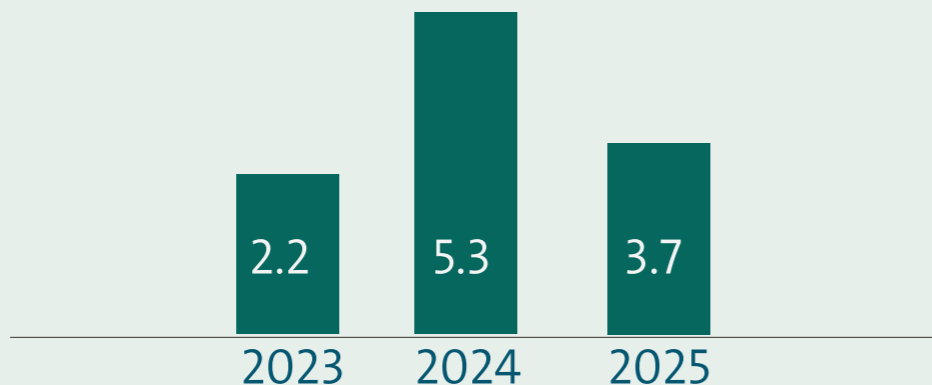


المواشي الحية

## خدمات الميناء

- مناولة الحاويات
- مناولة البضائع العامة والسائبة
- الخدمات اللوجستية والتخزين
- خدمات السفن (الإصلاح، الكهرباء، الاتصالات، التخلص من النفايات)
- منطقة ايداع وإعادة تصدير
- مركز البتروكيماويات

## بضائع المناولة (مليون طن)



## المقومات والتجهيزات والمزايا الاستراتيجية

- يقع الميناء بالقرب من قناة السويس، مع سهولة الوصول إلى ممر التجارة الشرقي-الغربي
- القرب من مدينة تبوك والمحافظات الشمالية
- نقطة اتصال بضائع الترنزيت بين مصر والعراق
- التخزين بمستودعات باردة على الرصيف
- يبني ليكون أكثر الموانئ استدامة في العالم

## أبرز المشاريع والإنجازات

إكمال بناء جدار رصيف إضافي بطول 900 متر بحلول أبريل 2026  
مشروع محطة للحاويات بسعة 1.5 مليون حاوية نمطية إضافية ومن المتوقع

افتتاحها بالكامل بحلول عام 2027

مجمع بوابة امن آلية

إعادة بناء الطرق الرابط بين الميناء ومنطقة أوكساجون الصناعية



الطاقة  
الاستيعابية

210 مليون طن  
300 ألف TEUs



عدد  
المحطات

1 محطة



عدد  
الأرصفة

9 رصيف



المساحة  
الإجمالية

6.0 كلم<sup>2</sup>

## بضائع المناولة



صب جاف



صب سائل



بضائع عامة



الحاويات



90-90



المواشي الحية

## خدمات الميناء

- خدمات السفن: التعامل مع السفن، الإرشاد، التسجيل، وإدارة السفن والوحدات البحرية.
- خدمات الشحن: التحميل والتفريغ، التخزين في المستودعات، والشحن.
- خدمات اللوجستيات: الإجراءات الجمركية والنقل البري لنقل البضائع.
- خدمات الأمن: إصدار تصاريح دخول الموانئ للأفراد والمركبات.
- الخدمات البحرية: تتبع السفن، الارشاد، القاطر ومكافحة التلوث





الخدمات للخطوط الملاحية

# قائمة خدمات الخطوط الملاحية

## ميناء جدة الإسلامي

الخط الملاحية	اسم الخدمة	خط السير	الطاقة الاستيعابية الاسبوعية
Sealead	GFS	شانغهاي - تشينغداو - نينغبو - نانشا - بورت كيلانغ - دمياط - علياغا - إزميد - إسطنبول - مرسين - جدة - بورت كيلانغ - تشينغداو	850
Wan HAI	GFS	شانغهاي - تشينغداو - نانشا - شيكو - ميناء بورت كيلانغ الشمالي - بيلوان - جدة - العقبة - السخنة	680
GEMINAI	JED1	جدة - بورسعيد - الجزيرة الخضراء (الجزيرات) - طنجة المتوسط 1	5865
Sealead	WARM	نهافا شيفا - موندرا - جدة - السويس - البحر المتوسط - السويس - نهافا شيفا	510
HAACO	PSS	بورتسودان - جدة - بورتسودان	680
Wan Hai	FM1-EAB	جدة - بيلوان - ميناء بورت كيلانغ الشمالي - شانغهاي	595
ESL	IEX-E / IM2-E / TIS-E	مرسين - جدة - موندرا	2040
ESL	IEX-W / IM2-W / TIS-W	موندرا - جدة - الإسكندرية - مرسين	850
Safeen	URS2	صلاله - موانئ دبي العالمية جدة - محطة بوابة البحر الأحمر جدة - صلاله	2380
Wan Hai	AR2-W	بورت كيلانغ - جدة - السخنة - العقبة - شانغهاي - نينغبو - شيكو	1700
Wan Hai	IM1-W	موندرا - ناها شيفا - جبل علي - جبل علي - جدة - السخنة - جدة - جبل علي - بن قاسم - كراتشي - موندرا	1700
ESL	GRC	جدة - السخنة - العقبة - جبل علي	1275
GFS	KJM	مدينة الملك عبد الله - جدة - مومباسا - مدينة الملك عبد الله	782
XPF	JCX	جدة - بورتسودان - جدة	964
CMA	BIGEX2	نهافا شيفا، هازيرا، موندرا، جبل علي (دبي)، ميناء خليفة، صلالة، جدة، جيبوتي، نهافا شيفا.	2575

الخط الملاحية	اسم الخدمة	خط السير	الطاقة الاستيعابية الاسبوعية
Sealead	5CX	تشينغداو - شانغهاي - نينغبو - نانشا - بورت كيلانغ - دمياط - علياغا - إزميد - إسطنبول - مرسين - جدة - بورت كيلانغ - تشينغداو	1275
Wan HAI	FM1-WEB	شانغهاي - تشينغداو - نانشا - شيكو - ميناء بورت كيلانغ الشمالي - بيلوان - جدة - العقبة - السخنة	595
Xpress	IR2-E	نانشا - نينغبو - شانغهاي - شيكو - الدخيلة - ميناء السخنة - العقبة - ميناء كيلانغ الشمالي - جدة - إسطنبول - إزميد	297.5
GEMINAI	JED3	بورسعيد - العقبة - جدة - العقبة - بورسعيد	4420
GAC/WHL	RGI-EAB	T-3 موندرا - نايا شيفا - جبل علي - جدة - ميناء السخنة T جبل علي - كراتشي - بن قاسم كراتشي	850
Xpress	IR2-W	ميناء السخنة - العقبة - جدة - موندرا	297.5
GEMINAI	JED2	جدة - بورسعيد	6290
GAC/WHL	RGI-WEB	جدة - موندرا - ناها شيفا - جبل علي - جدة - T-3 - جبل علي T علي - شوتين - السخنة	850
Wan Hai	AR2-E	بورت كيلانغ - جدة - السخنة - العقبة - شانغهاي - نينغبو - شيكو	595
Wan HAI	IM1-E	موندرا - ناها شيفا - جبل علي - جبل علي - جدة - السخنة - جدة - جبل علي - بن قاسم - كراتشي - موندرا	850
XPF	JSX	جدة - بورتسودان - جدة	1615
GFS	JJS-W	جدة - السخنة	1360
GFS	JJS-E	جبل علي - جدة - السخنة - جيبوتي	1360
GFS	JRS-W	شانغهاي - تشينغداو - نانشا - شيكو - جدة - محطة بوابة البحر الأحمر (غرب) - السخنة - العقبة - جدة - محطة بوابة البحر الأحمر (شرق) - شانغهاي	850

# قائمة خدمات الخطوط الملاحية

## ميناء جدة الإسلامي

الخط الملاحي	اسم الخدمة	خط السير	الطاقة الاستيعابية الاسبوعية
CUL	REX-2	نهافا شيفا، موندرا، جبل علي (دبي)، جيبوتي، جدة، عدن، نهافا شيفا	1766
CUL	REX2-WB	تشرينغداو، شانغهاي، نينغبو (بما في ذلك تشوشان)، نانشا، جدة، الإسكندرية، خليج نيمروت، أمبارلي (منطقة إسطنبول)، مرسين، جدة، بورت كيلانغ، تشرينغداو	2868
PIL	RS2	شانغهاي، نينغبو (بما في ذلك تشوشان)، نانشا، شيكو (شينزين)، سنغافورة، جيبوتي، جدة، العقبة، السنخة، جيبوتي، سنغافورة، شانغهاي	6809
FLK	SRS	جدة، عدن، جيبوتي، جدة	367
AET	TRANSMAR (RES)	الأديبة، بورتسودان، جدة، الأديبة	2446
TRK	TRI-NB	أمبارلي (منطقة إسطنبول)، ياريمكا، خليج نيمروت، مرسين، العقبة، جدة، نهافا شيفا، موندرا، جدة، العقبة، الدخيلة، أمبارلي (منطقة إسطنبول)	2330
TRK	TRI-SB	أمبارلي (منطقة إسطنبول)، ياريمكا، خليج نيمروت، مرسين، العقبة، جدة، نهافا شيفا، موندرا، جدة، العقبة، الدخيلة، أمبارلي (منطقة إسطنبول)	2330
SNF	URS2-WB	جيبوتي، صلالة، جدة، جيبوتي	2546
MSC	WMED-RS	برشلونة، فالنسيا، جيوبا تاورو، مار ساكسلوك، أبو قير، مدينة الملك عبد الله، جدة، العقبة، دمياط، برشلونة	8304

الخط الملاحي	اسم الخدمة	خط السير	الطاقة الاستيعابية الاسبوعية
SXP	CRS	جيبوتي، جدة، نانشا، نينغبو (بما في ذلك تشوشان)، بورت كيلانغ، تشرينغداو، شانغهاي، السنخة	-
FLK	IMR	نهافا شيفا، موندرا، جبل علي (دبي)، جيبوتي، جدة، عدن، نهافا شيفا	1766
CMA	INDAMEX	ميناء قاسم، نهافا شيفا، موندرا، كولومبو، نيوارك، نورفولك (بما في ذلك بورتسموث)، سافانا، تشارلستون، جدة، ميناء قاسم	6304
PIL	IR5	جدة - بورتسودان - جدة	756
XPF	IRS2-EB	موندرا، جبل علي (دبي)، جدة، السنخة، العقبة، جدة، موندرا	2097
XPF	IRS2-WB	موندرا، جبل علي (دبي)، جدة، السنخة، العقبة، جدة، موندرا	2097
GFS	JJS	جبل علي (دبي)، جدة، مدينة الملك عبد الله، السنخة، العقبة، مدينة الملك عبد الله، جدة، جبل علي (دبي)	3329
CUL	JPS	جدة - بورتسودان - جدة	599
SXP	JPS-(SXP)	جدة، بورتسودان، جيبوتي، الجديدة، جدة	554
LMC	MICS	جانوا، نابولي، الإسكندرية، إسكندرون، جدة، لامو، مومباسا، ديربان، مابوتو، مومباسا، لامو، جدة، جانوا	1412
FLK	PSSX	جدة - بورتسودان - جدة	488
CMA	RES2E	شانغهاي، تشرينغداو، نينغبو (بما في ذلك تشوشان)، شيكو (شينزين)، نانشا، سنغافورة، جيبوتي، جدة، السنخة، العقبة، جدة، شانغهاي	6928

# 101,047

إجمالي الطاقة الاستيعابية

# قائمة خدمات الخطوط الملاحية

## ميناء الملك عبدالله

الخط الملاحي	اسم الخدمة	خط السير	الطاقة الاستيعابية الاسبوعية
MSC	TURKIYE TO RED SEA EXPRESS SERVICE	برشلونة، فالنسيا، جيوبا تاورو، ميسينا، مارساكلوك، ميناء الملك عبد الله، جدة، العقبة، دمياط، برشلونة	3000
MSC	WEST MED TO RED SEA	مرسين، أبو قير، جدة، ميناء الملك عبد الله، مرسين	3000
GFS	JJS EAST BOUND		615
GFS	JSA WEST BOUND		500
GFS	KJM WEST BOUND		1000
GFS	JJS WEST BOUND		500

## ميناء جازان الصناعي

الخط الملاحي	اسم الخدمة	خط السير	الطاقة الاستيعابية الاسبوعية
SEA LEGEND (China) CMA (France)	ADC / MONA	ميناء قاسم، عدن، بورتسودان، مدينة الملك عبد الله، جيبوتي، عدن، جدة، مدينة الملك عبد الله	2,500

## ميناء نيوم

الخط الملاحي	اسم الخدمة	خط السير	الطاقة الاستيعابية الاسبوعية
GFS Global Feeder Shipping	JIS (Ad Hoc)	جبل علي (دبي)، جدة، ميناء الملك عبد الله، السخنة، العقبة، ميناء الملك عبد الله، جدة، جبل علي (دبي)	3,329

**8,615**  
إجمالي الطاقة الاستيعابية

# سلسلة قيمة الأعمال والاعتمادية في تقديم الخدمات في الموانئ

مالك  
السفينة



1 تفويض مالك السفينة وكيلاً  
ملاحياً للقيام بالأعمال بالنيابة

2 يقوم وكيل السفينة بأعمال  
إجراءات دخول وخروج السفينة  
للموانئ البحرية السعودية  
حيث يُعد الوكيل حلقة الربط بين مالك  
السفينة أو من ينوب عنها مع الجهات  
الحكومية ذات العلاقة.

3 يستقبل الوكيل الملاحى كافة طلبات  
الخدمة المراد تقديمها للسفينة  
يعتمد تقديم الخدمة على وقت تقديم  
الطلب لمقدمي الخدمات من قبل  
الوكيل بحيث أن أي تأخر قد يؤدي إلى  
تعثر تقديم الخدمة

6 يقوم مقدم الخدمة أو الوكيل الملاحى بعد  
تزويده بالخدمة المطلوبة بإجراءات دخول وخروج  
المواد والإجراءات الجمركية اللازمة للموانئ  
يؤثر التأخر في الإجراءات الحكومية على تأخر  
تقديم الخدمة في الوقت المطلوب، واختلال  
في الجدول الزمني للعمليات بالإضافة إلى  
ارتفاع التكاليف.

5 يقوم مقدم الخدمة بشراء للأدوات  
المطلوبة بهدف تقديمها للسفينة  
بما في ذلك على سبيل المثال:  
1- تموين مستلزمات غرفة المحركات  
2- تموين معدات الملاحة البحرية  
3- تموين السفن بالمياه العذبة  
4- تموين المواد الغذائية  
5- تموين الأدوات والمستلزمات الطبية  
6- تموين احتياجات الطاقم والركاب

4 يتعاقد الوكيل مع مقدم خدمة معتمد من  
الهيئة لتقديم خدمة محددة خلال مكوث  
السفينة في الميناء:  
1- ممون سفن  
2- ممون السفن بالوقود  
3- إصلاح وصيانة حاويات الشحن  
4- الإصلاح والصيانة الروتينية للسفن  
5- مناولة الحاويات  
6- تدوير النفايات وإدارة مخلفات السفن  
7- الاختبارات الاستدلالية لمياه الاتزان

7 يتم تقديم الخدمة على الرصيف  
أو منطقة المخطاف  
في حال تقديم الخدمة على الرصيف يتم  
تقديمها بشكل مباشر للسفينة، أما  
تقديمها في منطقة المخطاف يتطلب  
التعاقد مع قاطرات لتزويد السفينة  
بالخدمة أو السلعة المطلوبة

8 يتم إصدار الفاتورة وتسليمها  
للسفينة  
تعفى أي سفينة تبحر دولياً من  
الرسوم الضريبية والجمركية، وتطبق  
على الرحلات والسفن الداخلية

9 مغادرة السفينة بعد الانتهاء من  
كافة الخدمات المطلوبة في الميناء





# المحور الثاني

## المسارات و الإجراءات التشغيلية

خارطة المسارات الرئيسية

# مسارات لوجستية متكاملة لدول الجوار من موانئ الساحل الغربي

## وصول الحاويات إلى موانئ الساحل الغربي

تفريغ الحاويات في موانئ المملكة على البحر الأحمر وتشمل: ميناء جدة الإسلامي، ميناء الملك عبد الله، ميناء ينبع التجاري، ميناء الملك فهد الصناعي ينبع، ميناء نيوم، ميناء جازان، وميناء جازان للصناعات الأساسية والتحويلية.

## تفعيل الممرات اللوجستية للنقل البري

تحديد الحاويات المستهدفة وتوجيهها للنقل عبر الممرات اللوجستية باستخدام الناقلين البريين.

## نقل الحاويات عبر الممرات اللوجستية

نقل الحاويات مباشرة من موانئ الساحل الغربي إلى الدول المجاورة عبر الممرات اللوجستية.

## التسليم في الوجهة النهائية

استلام الحاويات في الدولة المستهدفة وتسليمها إلى الجهة المستفيدة.

01

02

03

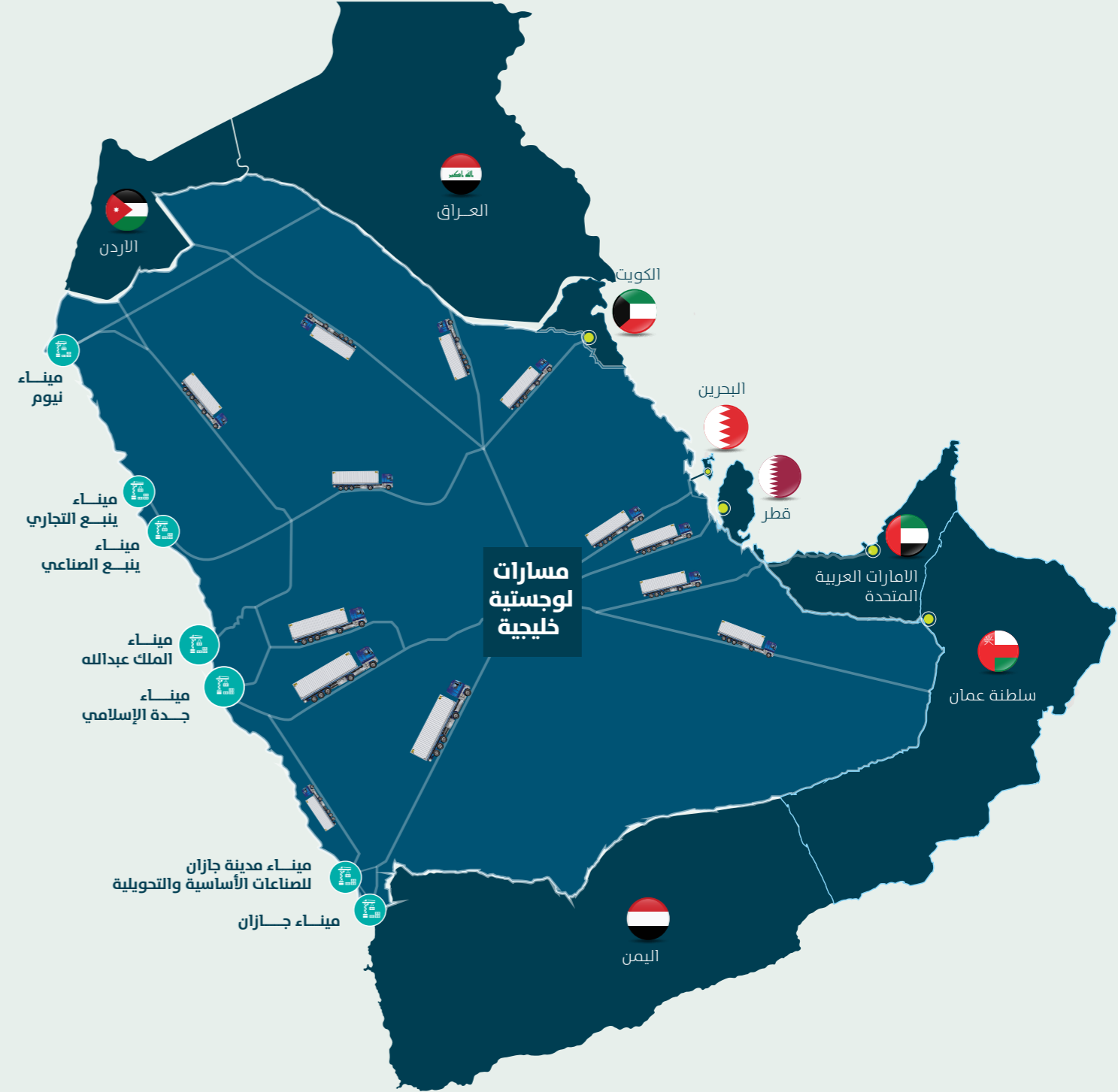
04

## الأهداف

تعزيز كفاءة سلاسل الإمداد  
وتسريع حركة البضائع

تمكّن مبادرة الممرات اللوجستية من نقل الحاويات الواردة إلى موانئ الساحل الغربي بالمملكة عبر مسارات برية مخصصة إلى مختلف مناطق المملكة ودول مجلس التعاون الخليجي

المساهمة في تقابل زمن المناولة ورفع كفاءة العمليات التشغيلية في الموانئ



# مسارات لوجستية من الساحل الغربي إلى مدن المملكة

01

**وصول الحاويات إلى موانئ الساحل الغربي**  
استقبال الحاويات المحولة من مسارات الشحن المتجهة إلى موانئ الساحل الشرقي وتفريغها في موانئ المملكة على البحر الأحمر وتشمل: ميناء جدة الإسلامي، ميناء الملك عبدالله، ميناء ينبع التجاري، ميناء الملك فهد الصناعي بنبع، ميناء نيوم، ميناء جازان، وميناء جازان للصناعات الأساسية والتحويلية.

02

## تحديد الشحنات المحولة من موانئ الساحل الشرقي

تحديد الحاويات التي كانت موجهة إلى موانئ الساحل الشرقي مثل ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، وتصنيفها وفق وجهاتها النهائية داخل مدن المملكة.

03

## تفعيل الممرات اللوجستية للنقل البري

توجيه الحاويات إلى الممرات اللوجستية المناسبة وتنسيق عمليات النقل البري باستخدام الناقلين المعتمدين.

04

## نقل الحاويات إلى مدن المملكة

نقل الحاويات من موانئ الساحل الغربي عبر الممرات اللوجستية إلى المدن والوجهات النهائية داخل المملكة.

## الأهداف

تعزيز مرونة سلاسل الإمداد.

تم تفعيل مسارات لوجستية بديلة لاستقبال الشحنات الموجهة لموانئ الساحل الشرقي عبر موانئ الساحل الغربي.

إعادة توزيعها إلى مختلف مدن المملكة عبر الممرات اللوجستية.



01

**وصول الحاويات إلى موانئ الساحل الغربي**  
استقبال ومناولة الحاويات في موانئ المملكة على البحر الأحمر وتشمل: ميناء جدة الإسلامي، ميناء الملك عبدالله، ميناء ينبع التجاري، ميناء الملك فهد الصناعي بنبع، ميناء نيوم، ميناء جازان، وميناء جازان للصناعات الأساسية والتحويلية.

02

**معالجة الشحنات الموجهة للنقل البحري-الجوي ونقلها إلى المطارات الدولية**  
التعامل مع الشحنات المخصصة لمسار النقل البحري-الجوي ونقلها من الموانئ إلى المطارات الدولية عبر شبكة النقل البري تمهيداً لاستكمال إجراءات الشحن الجوي.

03

**مناولة وتجهيز الشحنات في مرافق الشحن الجوي**

استلام الشحنات في مرافق الشحن الجوي بالمطارات وإجراء عمليات المناولة والتجهيز وفق متطلبات النقل الجوي.

04

**الشحن الجوي إلى الوجهات النهائية**

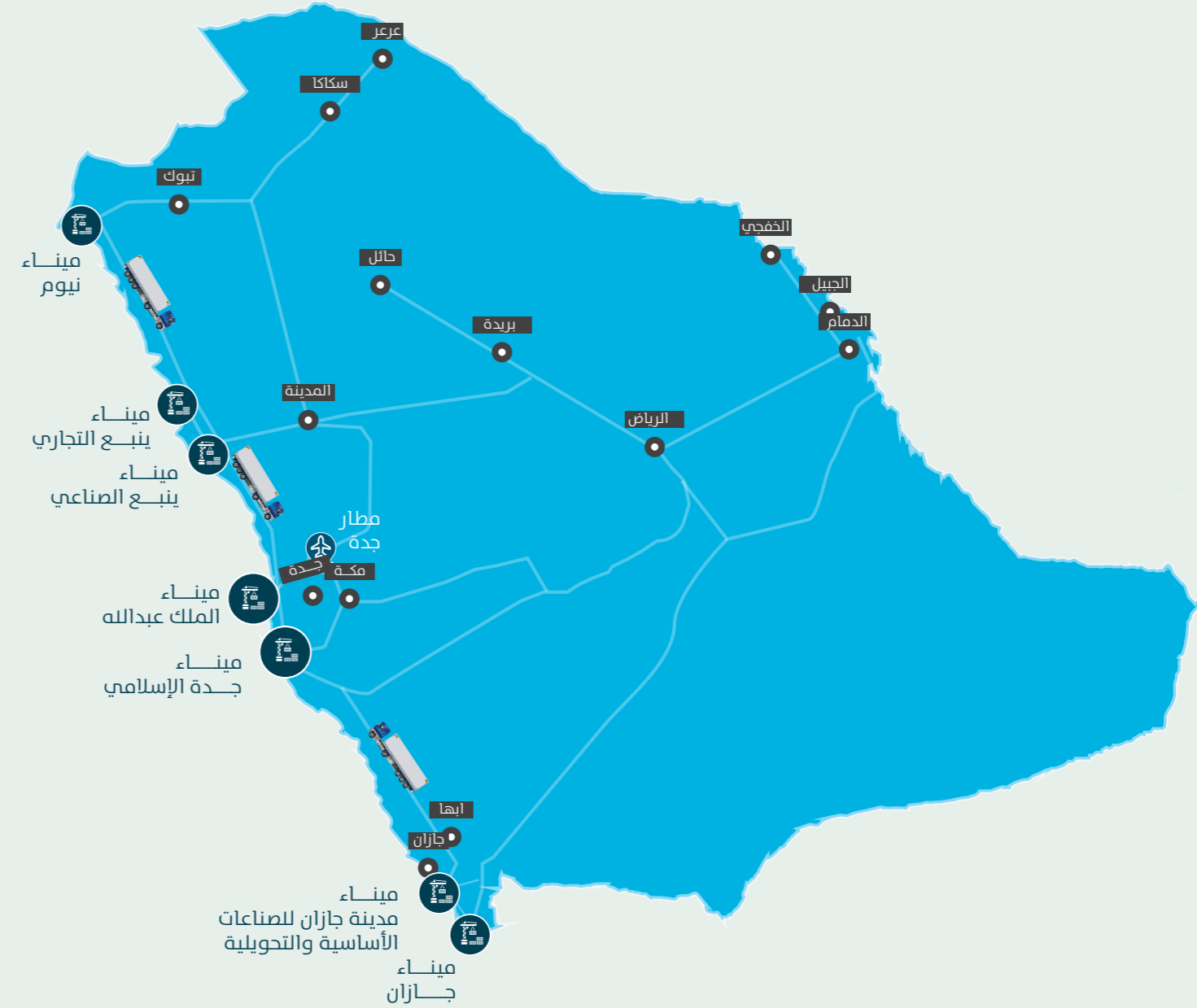
تحميل الشحنات على الرحلات الجوية المتجهة إلى الوجهات المستهدفة وتسليمها إلى الجهات المستفيدة في الوجهة النهائية

## الأهداف

تفعيل مسارات النقل البحري-الجوي عبر موانئ الساحل الغربي.

استقبال الحاويات في موانئ البحر الأحمر ونقل الشحنات إلى المطارات الدولية لاستكمال إجراءات الشحن الجوي إلى الوجهات النهائية.

تعزيز كفاءة واستمرارية سلاسل الإمداد.





## المحور الثاني

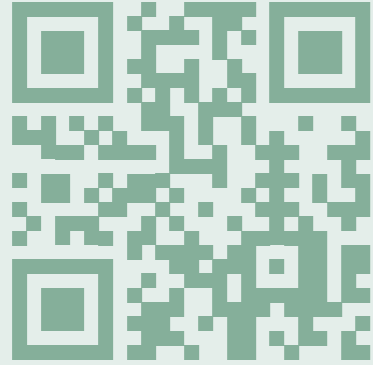
### المسارات و الإجراءات التشغيلية

تسلسل الإجراء ورحلة الشحنة للاستيراد والتصدير والمسافنة

## الخدمات المرتبطة

- خدمات هيئة الزكاة والضريبة والجمارك
- خدمات مجتمع الموانئ والمطارات
- دليلك للاستيراد والتصدير

منصة فسح هي منصة إلكترونية وطنية في المملكة العربية السعودية تُعنى بإدارة وتسهيل عمليات الاستيراد والتصدير والفسح الجمركي، من خلال ربط الجهات الحكومية والقطاع الخاص في نظام رقمي موحد.



<https://www.fasah.sa>



## أهداف المنصة

- توحيد إجراءات الاستيراد والتصدير
- تسريع عمليات الفسح الجمركي
- رفع كفاءة الإجراءات وتقليل الوقت والتكلفة

## أبرز الخدمات

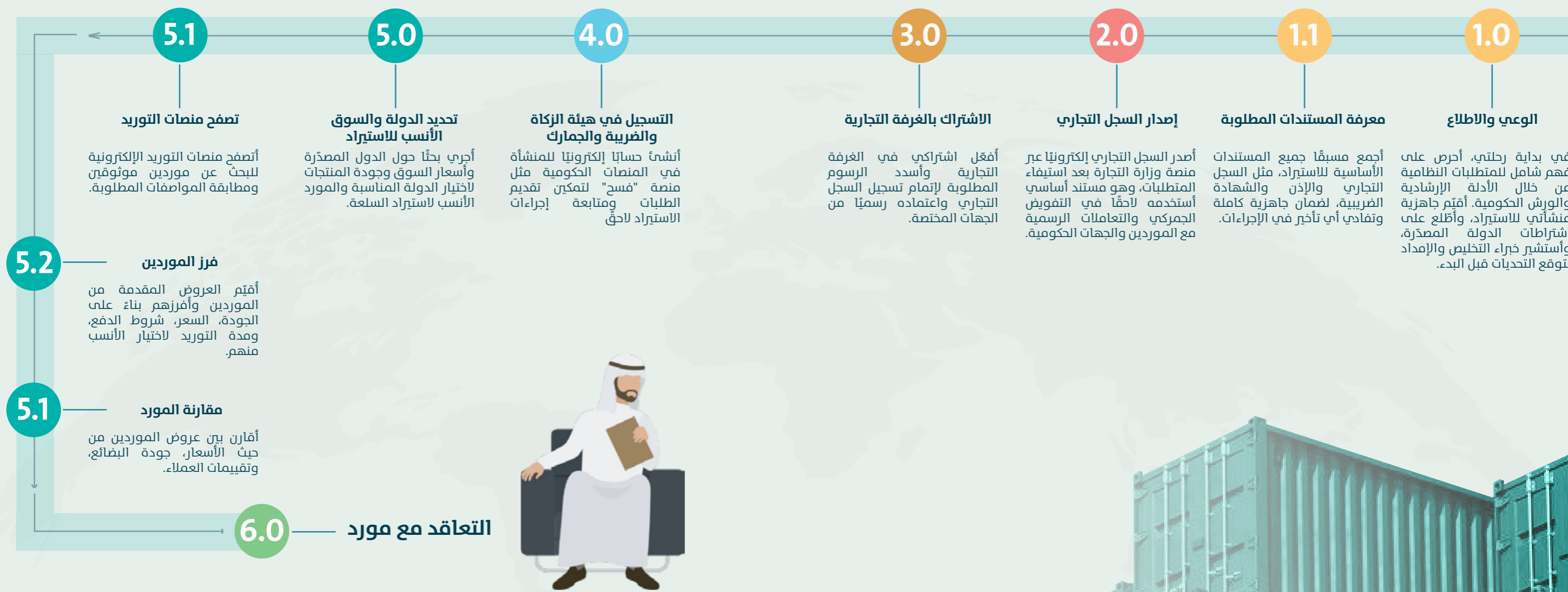
- الربط الإلكتروني بين الجهات الحكومية
- إجراء المدفوعات إلكترونياً
- تقديم وإدارة المستندات إلكترونياً
- تتبع الشحنات



# رحلة الاستيراد

# رحلة الاستيراد

## رحلة التاجر الجديد



تنطلق رحلة التاجر الجديد من خلال استكمال المتطلبات النظامية وتأسيس كيانه التجاري، في خطوة تمثل أول تجربة فعلية له مع الأنظمة الحكومية والخدمات الداعمة لقطاع الأعمال. وفي هذه المرحلة، تتشكل لديه توقعات واضحة حول سهولة الإجراءات ودعم الجهات المعنية لبدء نشاطه التجاري بثقة. وعند نقطة التعاقد مع المورد، يلتقي كل من التاجر الجديد والتاجر القائم في السوق عند نقطة تماس رئيسية في رحلة العميل، حيث تبدأ مرحلة بناء الثقة، وضمان توافر الخيارات، وسلاسة التعاملات التجارية، مما يشكل تجربة محورية تؤثر على استمرارية الأعمال ورضا العملاء عن بيئة التجارة في المملكة.

# رحلة الاستيراد

## المورّد والعقد

### التعاقد مع المورّد

6.1

#### التواصل الأولي مع المورّد

أُتواصل مع المورد المختار للتأكد من توفر المنتج، وتوضيح المواصفات المطلوبة، والحصول على عرض سعر مبدئي وشروط التعامل.

6.2

#### زيارة المصنع

أُنشِق مع المورد أو ممثل محلي لزيارة المصنع والتأكد من جودة الإنتاج ومطابقة المواصفات قبل إتمام الاتفاق النهائي.

6.3

#### طلب عرض السعر

أطلب عرض سعر مفصل من المورد يتضمن المواصفات، الكميات، شروط الدفع، مدة التوريد، وتكاليف الشحن المتوقعة.



### العقد التجاري

7.0

#### الاتفاق على المنتجات

أُتفق مع المورد على نوع وكميات المنتجات، المواصفات النهائية، أسلوب التغليف، وجدول التوريد قبل إصدار الفاتورة المبدئية.

7.1

#### الاتفاق على مدة التصنيع

أحدّد مع المورد مدة التصنيع المتوقعة بناءً على الكمية والجدول الزمني المتفق عليه لضمان الالتزام بمواعيد الشحن.

7.2

#### الاتفاق على الدفع

أُتفق مع المورد على طريقة الدفع المناسبة مثل التحويل البنكي أو الاعتماد المستندي، وتحديد نسبة الدفعة المقدمة والنهائية.

8.1

#### مثال 2 : تكلفة، تأمين، وشحن (CIF)

أختار شرط الشحن (CIF) حيث يتحمل المورد تكلفة البضاعة، التأمين، والشحن حتى ميناء الوصول، بينما أتحمّل أنا الرسوم الجمركية وتكاليف التخليص بعد التفريغ.

8.0

#### مثال 1 : مجاني إلى ظهر السفينة (F.O.B)

أختار شرط الشحن (F.O.B) بحيث يتكفل المورد بإيصال البضاعة إلى ميناء الشحن وتحميلها، وأتحمل أنا التكاليف والمسؤوليات من لحظة صعودها إلى السفينة.



# رطة الاستيراد

## الدفع والتصنيع



9.0

### إصدار الفاتورة التجارية

أطلب من المورد إصدار الفاتورة التجارية بعد الاتفاق، وتتضمن جميع التفاصيل اللازمة للتخليص الجمركي مثل المنتجات، الكمية، الأسعار، شروط الدفع، وبيانات الشحن.

الدفع

10.0

### الدفع عبر الحوالات

أجري الدفع للمورد عبر الحوالة البنكية أو بوابات الدفع المعتمدة، وأحتفظ بسجل التحويل لاستخدامه في التوثيق والتخليص الجمركي.

11.0

### إنشاء طلب فتح اعتماد البنك السعودي

أقدم للبنك بطلب فتح اعتماد مستندي لصالح المورد، يوضح تفاصيل الصفقة ويضمن الدفع بعد استيفاء الشروط والمستندات المتفق عليها.

11.1

### تحديد شروط الاعتماد ومواصفات البضائع وشروط التسليم

أنشئ مع البنك والمورد لتحديد شروط الاعتماد المستندي، مثل وصف البضائع، الكمية، شروط التسليم، والمستندات المطلوبة لصرف المبلغ.

11.2

### إصدار البنك السعودي الاعتماد

يُصدر البنك السعودي الاعتماد المستندي رسميًا ويرسله إلى بنك المورد بالخارج لضمان التزام الدفع عند تقديم المستندات المطابقة للشروط.

11.3

### إشعار بنك المورد للمورد بوصول الاعتماد

يُشعر بنك المورد الطرف المستفيد بوصول الاعتماد المستندي، مما يمكنه من بدء التصنيع أو تجهيز الشحنة وفقًا للشروط المحددة في الاعتماد.

13.0

### استخراج شهادة المنشأ

يُصدر المورد شهادة المنشأ ويُعدّ المستندات الأساسية مثل الفاتورة النهائية، وقائمة التعبئة، وأي شهادات مطلوبة، مع اعتمادها رسميًا استعدادًا للشحن والتخليص الجمركي.

12.3

### استخراج شهادة المطابقة

أراجع تصنيف المنتج عبر منصة سابر أو الأدلة الإرشادية لتحديد الحاجة لشهادة مطابقة من جهة تقويم معتمدة.

12.2

### انتهاء التصنيع

يُبلغني المورد بانتهاء التصنيع وجاهزية الشحنة، تمهيدًا للفحص، والتغليف، وترتيب إجراءات الشحن.

12.1

### معاينة العينات

أطلب من المورد إرسال عينات لفحصها قبل الشحن، بهدف التأكد من مطابقتها للمواصفات الفنية والجودة المطلوبة.

12.0

### بدء عمليات التصنيع

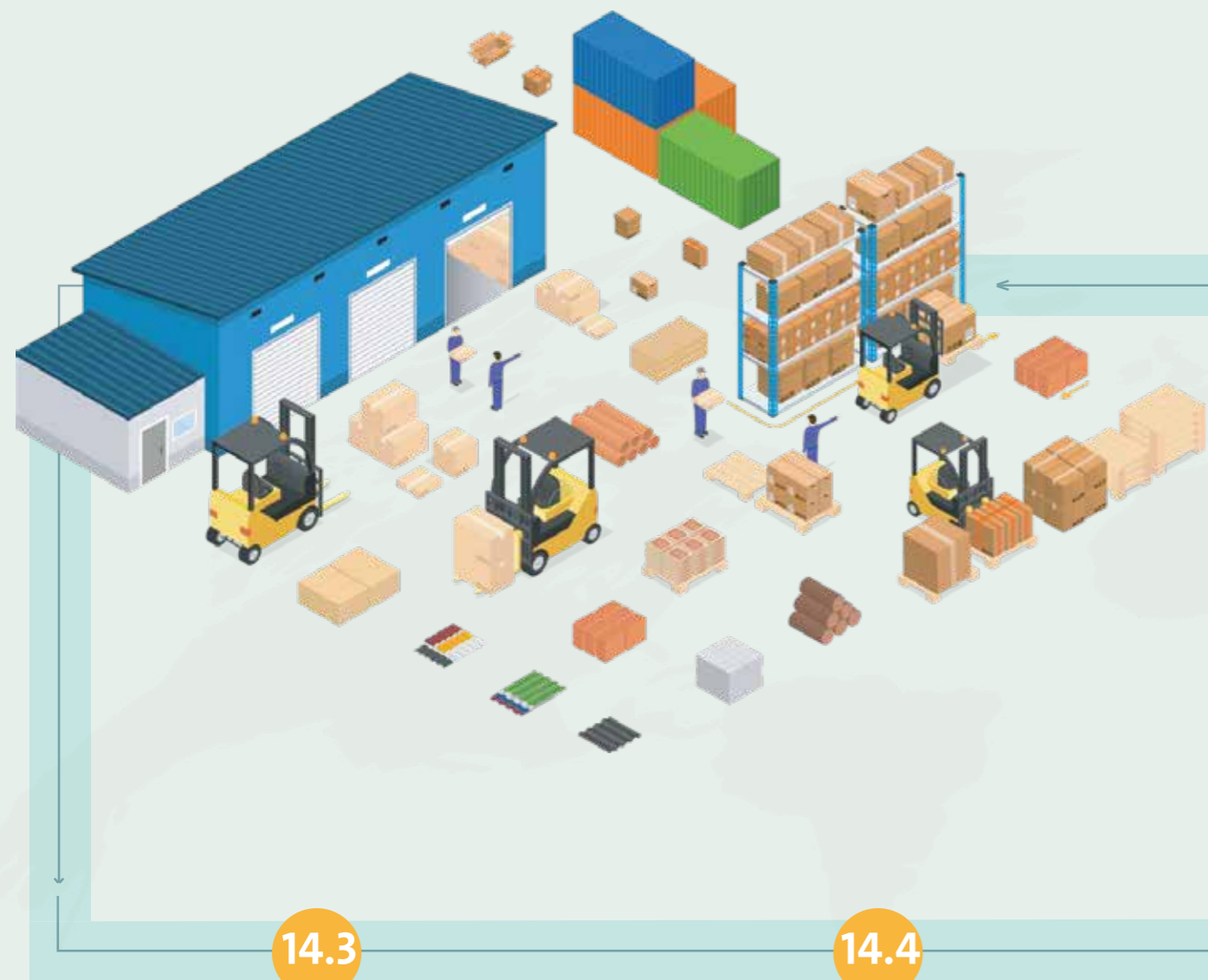
يبدأ المورد بتصنيع المنتجات حسب المواصفات والجدول الزمني المتفق عليه، وذلك بعد تأكيد استلام الاعتماد أو الدفعة المبدئية.

الهواصفات السعودية  
Saudi Standards



# رحلة الاستيراد

## التعاقد مع وسيط شحن (Freight Forwarder)



14.0

### البحث عن وسيط شحن موثوق

أبحث عن وكيل شحن موثوق وذو خبرة في نوع البضائع المستوردة، لضمان تنفيذ الشحن بكفاءة وضمن الجداول الزمنية المحددة.

14.1

### إرسال طلب سعر

أرسل طلب عرض سعر إلى وكيل الشحن يشمل تفاصيل الشحنة مثل نوع البضاعة، الكمية، الأبعاد، وبلد المنشأ، للحصول على تكلفة الشحن والخدمات اللوجستية المرتبطة.

14.2

### الاتفاق ودفع التكاليف

أراجع عرض السعر، وأتفق مع وكيل الشحن على تفاصيل الخدمة، ثم أسدد تكاليف الشحن حسب الاتفاق لبدء إجراءات الاستلام والشحن.

14.5

### نقل البضائع من المصنع لـ (LCL) لمكان وكيل الشحن

يُنظّم المورد أو أحد وكلاء الشحن عملية نقل البضائع من المصنع إلى مستودع وكيل الشحن، لتجميعها ضمن حاوية مشتركة (LCL) استعدادًا للتصدير.

14.4

### HBL اصدار بوليصة الشحن (الحاويات الكاملة)

أستلم بوليصة الشحن الرئيسية (LBH) من وكيل الشحن عند شحن البضاعة في حاوية كاملة (LCF)، وتحتوي على تفاصيل المرسل (المشترى) والمرسل إليه (المستورد) وتفاصيل الشحنة.

14.3

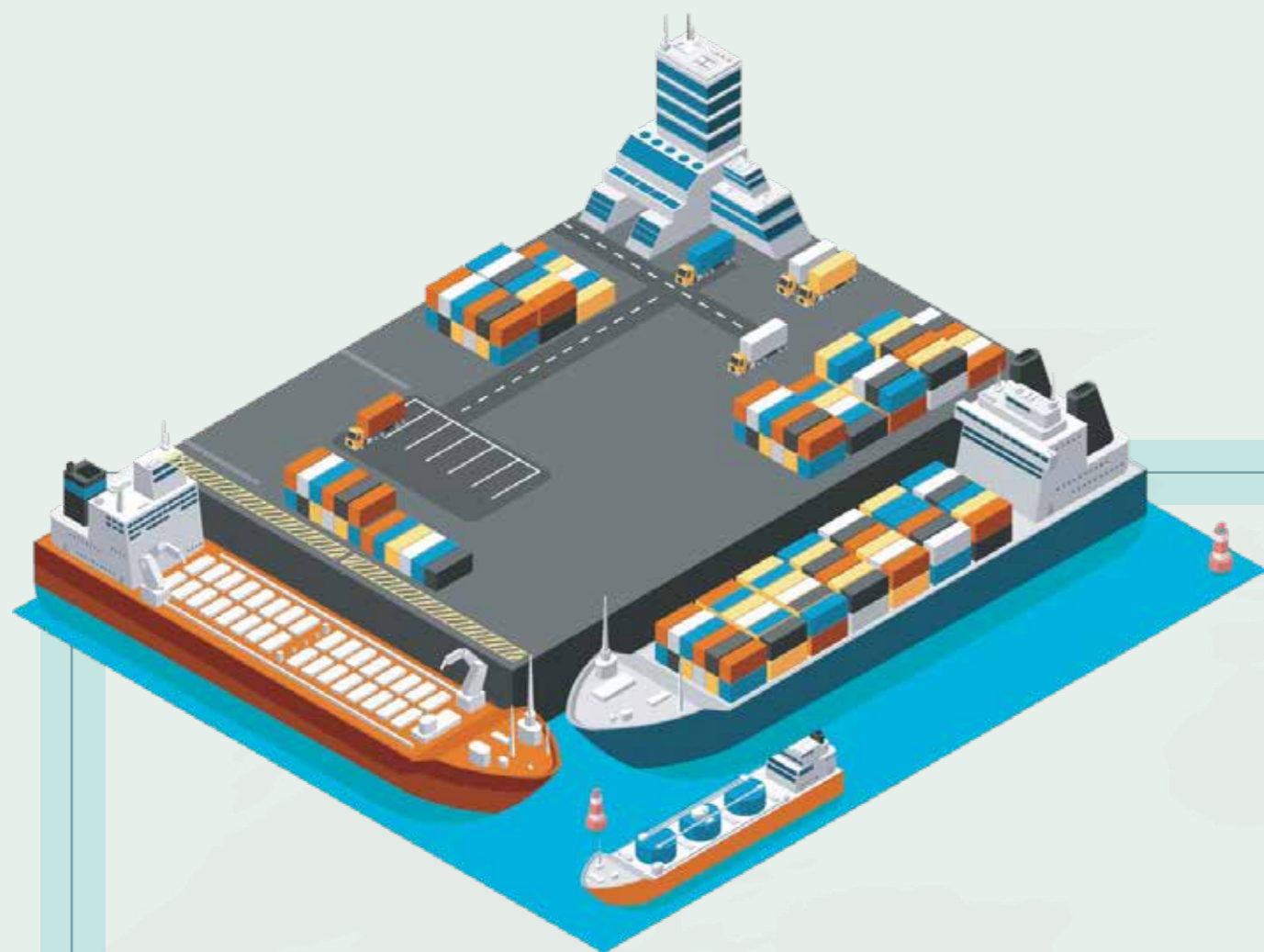
### اصدار بوليصة الشحن (الحاويات المشتركة CFS/LCL)

أستلم بوليصة الشحن (SFC) من وكيل الشحن بعد شحن البضاعة، والتي تؤثّق تفاصيل الإرسال في حاوية الشحن الجماعي (LCL) ضمن حاويات مشتركة.



# رحلة الاستيراد

## التعاقد مع الناقل الملاحي



15.2

### البحث عن المسارات والجدول الزمنية

أستعرض مسارات الشحن المتاحة ومواعيد إبحار السفن عبر منصة الخط الملاحي لاختيار الجدول الأنسب من حيث السرعة والتكلفة.

15.1

### التواصل مع قسم المبيعات

أتواصل مع قسم المبيعات على الخط الملاحي للحصول على عروض الأسعار، ومواعيد الإبحار، والخدمات المتاحة بحسب نوع الشحنة والمسار المطلوب.

15.0

### اختيار الخط الملاحي المناسب

أختار الخط الملاحي الأنسب بناءً على الوجهة، مدة الشحن، التكاليف، وتوفر الرحلات لضمان وصول الشحنة في الوقت المحدد وبأعلى كفاءة ممكنة.

15.3

### الحصول على عرض سعر

أطلب من الخط الملاحي عرض سعر يشمل تكلفة الشحن، رسوم الموانئ، وأي خدمات إضافية متعلقة بالشحنة والمسار المختار.

15.4

### تعبئة تعليمات الشحن (Shipping instruction)

أرسل تعليمات الشحن معبئة إلى الخط الملاحي أو وكيل الشحن، متضمنة تفاصيل البضاعة، الميناء المستلم، وبيانات المستورد لتأكيد إجراءات الشحن.

15.5

### رفع مستندات الشحنة

أرفع المستندات المطلوبة في منصة الخط الملاحي مثل السجل التجاري والتراخيص والشهادات، لاستكمال إجراءات الحجز والشحن.

15.6

### استلام الحاوية

ينشئ الخط الملاحي مع المورد لإرسال الحاوية إلى موقع المصنع، ليقوم المورد بتعبئتها وتحميلها على السفينة وفقاً لشروط F.O.B

15.7

### تأكيد الحجز، الدفع

أؤكد الحجز مع الخط الملاحي بعد مراجعة التفاصيل، وأسدد الرسوم المطلوبة (إن وُجدت) لاستكمال اعتماد الحجز وتنفيذ الشحن في الموعد المحدد.

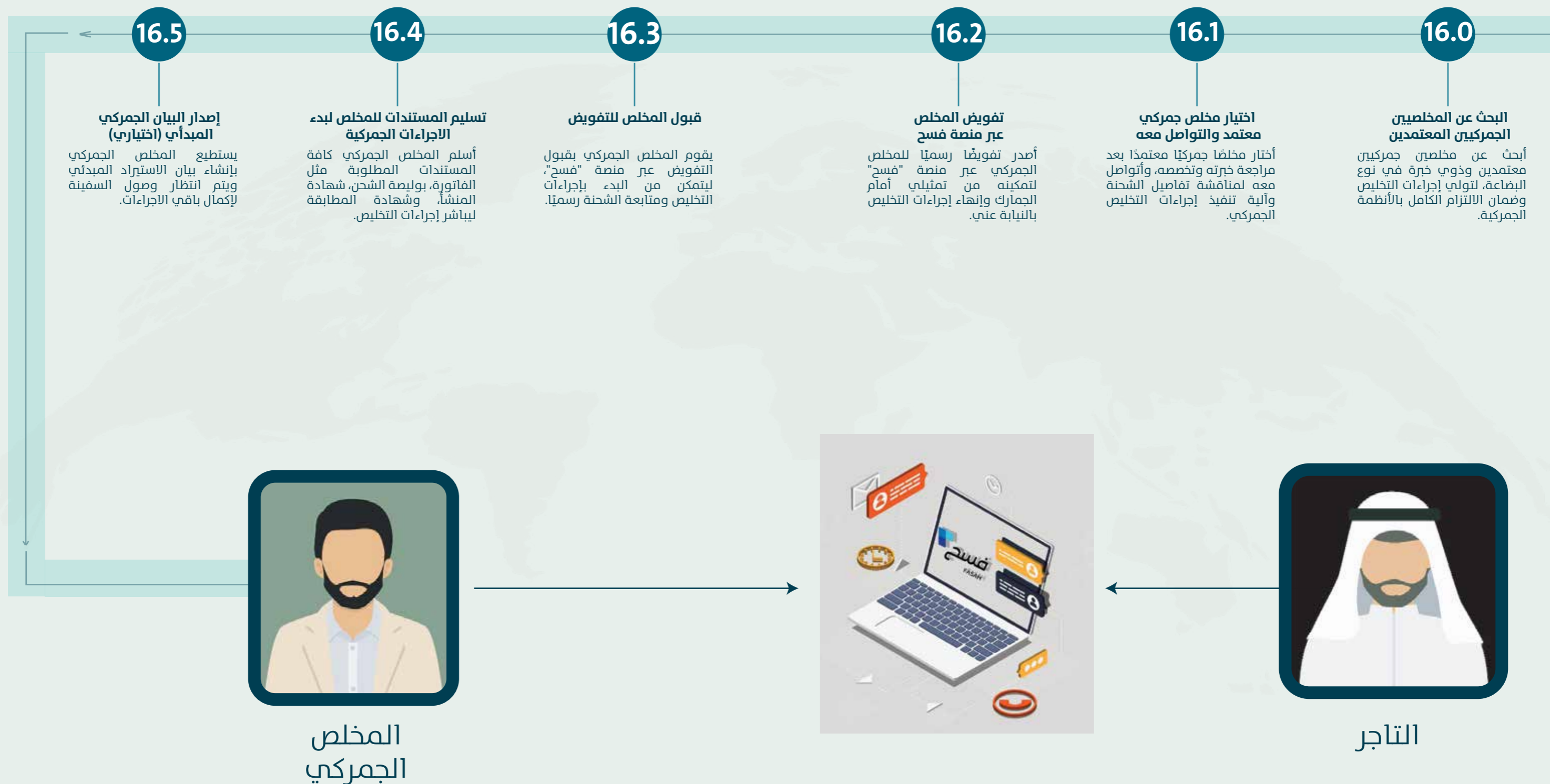
15.8

### إصدار بوليصة الشحن الأصلية

أصدر بوليصة الشحن الأصلية بعد تحميل البضاعة، وهي مستند أساسي يثبت ملكية الشحنة ويستخدم في التخليص الجمركي واستلام البضائع.

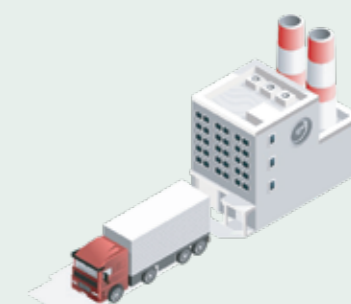
# رحلة الاستيراد

## رحلة تفويض المخلص الجمركي



# رحلة الاستيراد

## خروج الحاوية من ميناء بلد المنشأ



17.0

### نقل الحاوية إلى ميناء بلد المنشأ

يتم نقل الحاوية إلى ميناء التصدير بالتنسيق مع وكيل الشحن أو المورد، تجهيزاً لتحميلها على السفينة في الموعد المحدد.

17.1

### إرسال المستندات الأصلية للمستورد

يُرسل المورد أو وكيل الشحن المستندات الأصلية مثل بوليصة الشحن، الفاتورة، وشهادة المنشأ، لأتمكن من استخدامها في التخليص الجمركي عند وصول الشحنة.

17.2

### فسح الحاوية من الجمارك

تخضع الحاوية للتفتيش من قبل الجمارك في بلد التصدير للتحقق من سلامة المحتوى ومطابقتها للمستندات قبل السماح بتحميلها على السفينة.

17.3

### تحميل الحاوية إلى ظهر السفينة

يُرسل المورد أو وكيل الشحن المستندات الأصلية مثل بوليصة الشحن، الفاتورة، وشهادة المنشأ، لأتمكن من استخدامها في التخليص الجمركي عند وصول الشحنة.

17.4

### إصدار مانيفست الحاوية

يصدر الناقل الملاحي مانيفست الحاوية الصادر، يحتوي على معلومات الشحنة واسم المرسل والمرسل إليه، ميناء المغادرة والوصول، ورقم بوليصة الشحن.

SEA CARGO MANIFEST			
GENERAL INFORMATION			
ISSUE NO.	ISSUE DATE	ISSUE TIME	ISSUE PLACE
ISSUE NO.	ISSUE DATE	ISSUE TIME	ISSUE PLACE
ISSUE NO.	ISSUE DATE	ISSUE TIME	ISSUE PLACE
ISSUE NO.	ISSUE DATE	ISSUE TIME	ISSUE PLACE
SHIP INFORMATION			
SHIP NAME	SHIP NO.	SHIP TYPE	SHIP CLASS
SHIP NAME	SHIP NO.	SHIP TYPE	SHIP CLASS
SHIP NAME	SHIP NO.	SHIP TYPE	SHIP CLASS
SHIP NAME	SHIP NO.	SHIP TYPE	SHIP CLASS

# رحلة الاستيراد

## رحلة السفينة

18.0

### إبحار السفينة من ميناء بلد المنشأ

يقوم الناقل الملاحي بمتابعة مسار السفينة وتنفيذ الرحلة البحرية حتى ميناء الوصول، مع إتاحة التتبع عبر المنصة أو رقم الحاوية.

18.1

### رفع طلب تسجيل السفينة الجديدة (في حال دخولها أول مرة للموانئ السعودية)

يُقدّم مالك السفينة طلبًا لهيئة النقل لتسجيل سفينة جديدة لم تدخل الموانئ السعودية من قبل، باستخدام النموذج المعتمد لدى الهيئة العامة للنقل.

18.2

### إرسال ملف الباخرة إلى إدارة الميناء السعودي ومشغل الميناء

ترسل إدارة الناقل الملاحي ملف السفينة لمشغل الميناء، ويتضمن بيانات الوصول والحاويات والطواقم، بهدف تجهيز معدات المناولة وتنظيم عمليات الرسو والتفريغ.

18.3

### رد المشغل عن حالة الرصيف ونافذة الدخول

يرد مشغل الميناء للناقل الملاحي بتأكيد توفر الرصيف أو عدمه، ويُنسّق تحديد موعد دخول السفينة حسب الجاهزية التشغيلية وسعة الأرصفة.

18.4

### التسجيل في هيئة الزكاة والضريبة والجمارك

أنشئت حسابًا إلكترونيًا للمنشأة في المنصات الحكومية مثل منصة "فسح" لتمكين تقديم الطلبات ومتابعة إجراءات الاستيراد لاحقًا.





19.0

### الرخصة ومعلومات التفويض

يتحقق المخلص الجمركي من وجود الرخصة الجمركية الفعالة للمستورد، ويتأكد من تسجيل بيانات التفويض في نظام "فسح" لتمكينه من تمثيل المستورد أمام الجمارك.

19.1

### إدخال معلومات بوليصة الشحن وربط إذن التسليم

يقوم المخلص الجمركي بإدخال معلومات بوليصة الشحن وإذن التسليم في نظام "فسح"، لربطها بالإرسالية واستكمال إجراءات التخليص الجمركي.

19.2

### رفع الفاتورة والأصناف

يرفع المخلص الجمركي الفاتورة التجارية وتفاصيل الأصناف في نظام "فسح"، مع التأكد من مطابقة القيم والبيانات للمستندات الأصلية تمهيداً لتقييم الرسوم الجمركية.

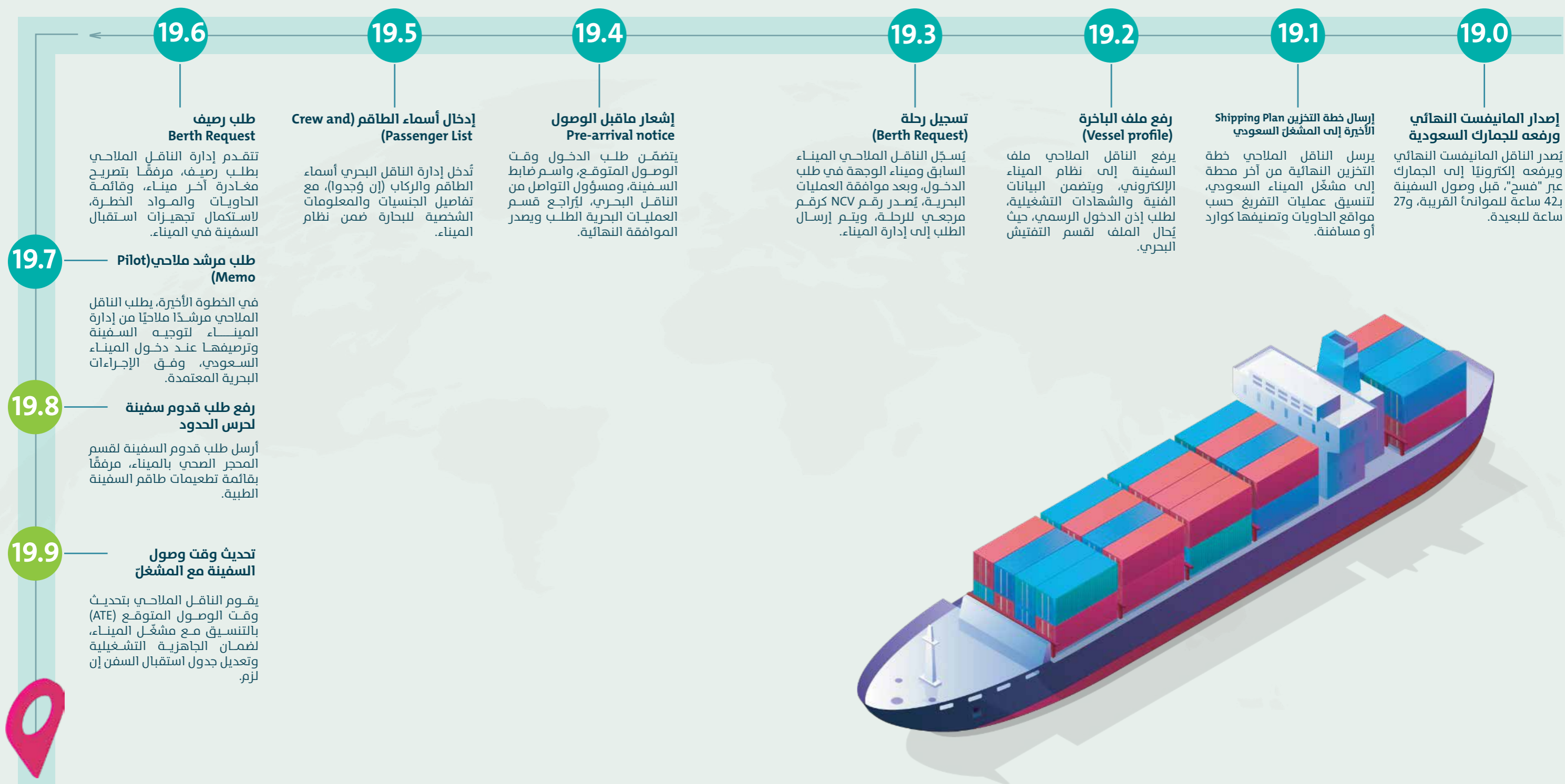
19.3

### إدخال المعلومات الإضافية

يقوم المخلص الجمركي بإدخال أي معلومات إضافية مطلوبة في نظام "فسح"، مثل بيانات المورد، طريقة الدفع، أو تفاصيل العقد، لضمان استكمال ملف الإرسالية بدقة.

# رحلة الاستيراد

## ما قبل وصول السفينة للسعودية



# رحلة الاستيراد

دخول الميناء السعودي والمرافعة

## إشعار العميل بوصول الحاوية

يقوم الناقل الملاحي بإشعار العميل بوصول الحاوية إلى الميناء السعودي، وذلك ليقيم بدء إجراءات تخليص الحاوية.

## تفتيش المحجر الصحي

يقوم فريق من قسم المحجر الصحي بالصعود إلى متن السفينة للتأكد من سلامة الطاقم طبيًا، ومراجعة قائمة التطعيمات التي حصل عليها طاقم السفينة.

## مرافعة السفينة

تُرصف السفينة في الرصيف المخصص تحت إشراف المرشد الملاحي، ومتابعة القبطان والمشغل، مع تثبيت أمن تمهيدًا لبدء عمليات المناولة والتفريغ.

## دخول السفينة للغاطس الخارجي

تدخل السفينة منطقة الغاطس الخارجي بالميناء السعودي، تحت إشراف المرشد الملاحي، في انتظار الإذن النهائي للرسو وتخصيص الرصيف.

## انتظار القبطان لتعليمات الدخول من برج المراقبة

ينتظر القبطان تعليمات برج المراقبة البحري لتحديد توقيت التحرك النهائي نحو الرصيف، بناءً على حالة الميناء وجاهزيته التشغيلية.

## تفتيش الجمارك وحرس الحدود الأمني

يصعد للسفينة مفتشي الجمارك وحرس الحدود، وذلك لإجراء التفتيش الأمني الأولي، وتقوم الجمارك بتسييل (قفل) مستودعات السفينة.

## وصول وصعود المرشد الملاحي

يصعد المرشد الملاحي إلى السفينة لمنطقة Pilot Station، لتولي مهمة توجيهها ومرافقتها بأمان حتى الوصول إلى الرصيف المخصص للرسو.

## تحديد الرصيف من قبل الميناء

تُحدد إدارة الميناء الرصيف الملائم للرسو وفقًا لنوع الحمولة، حجم السفينة، عمق الغاطس، والجدول التشغيلي للأرصفة المتاحة.

# رحلة الاستيراد

مداورة الحاوية داخل الميناء

## مناولة الحاويات

يتولى مشغل الميناء إنزال الحاويات من السفينة إلى الرصيف وفق الجدول المعتمد، وذلك بالتنسيق مع الخط الملاحي وإدارة الميناء، تمهيدًا لنقلها للأشعة المتنتقة ثم إلى الساحات المخصصة.

## ختم الحاويات بالقفل الجمركي

تقوم الجهة المشغلة بختم الحاوية بعد استكمال إجراءات الفحص والمطابقة، وذلك بالتنسيق مع الهيئة العامة للجمارك، لضمان سلامة الإرسالية واستيفاء المتطلبات النظامية قبل السماح بإكمال إجراءات الدخول.

## فحص الأشعة

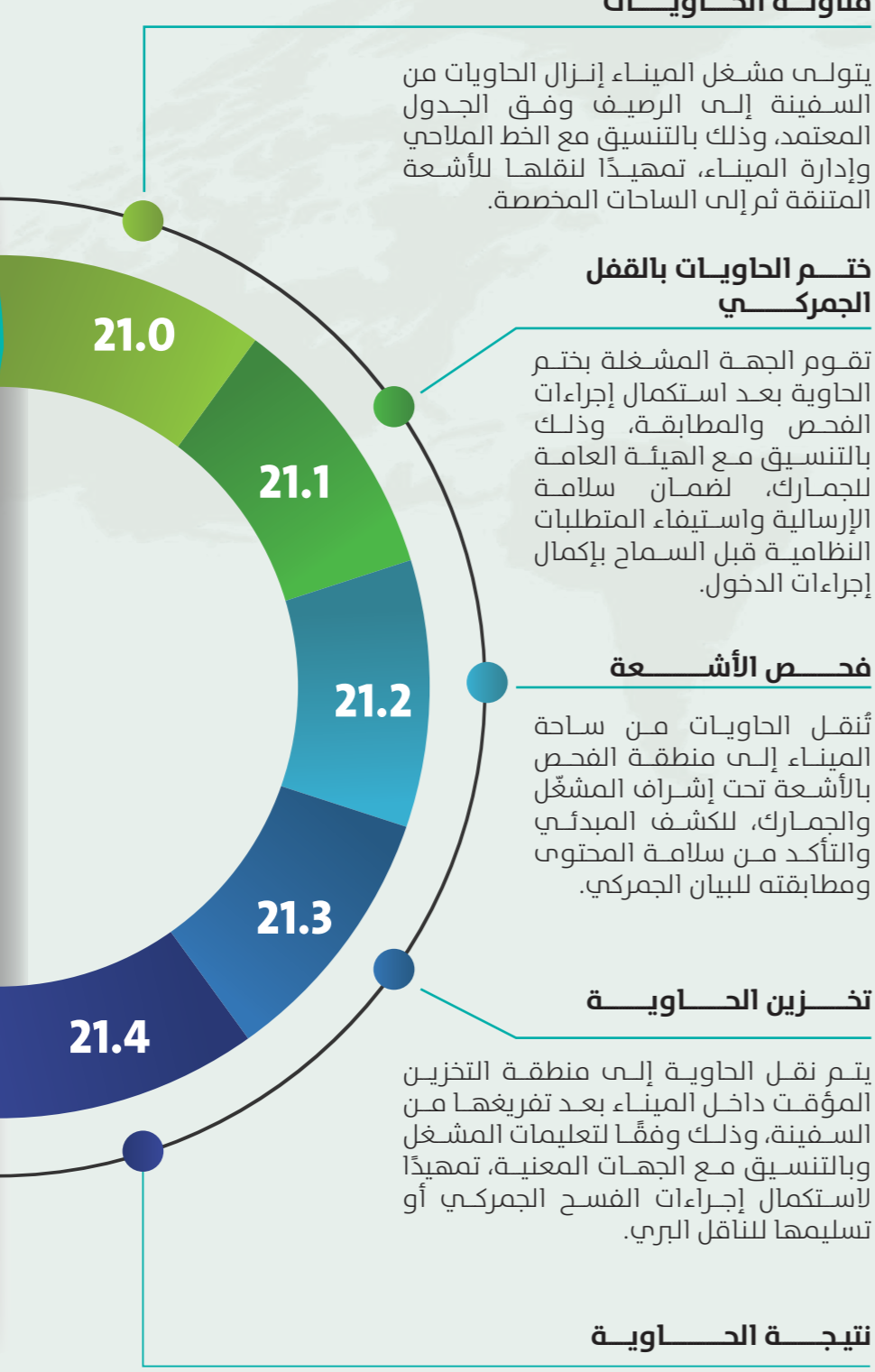
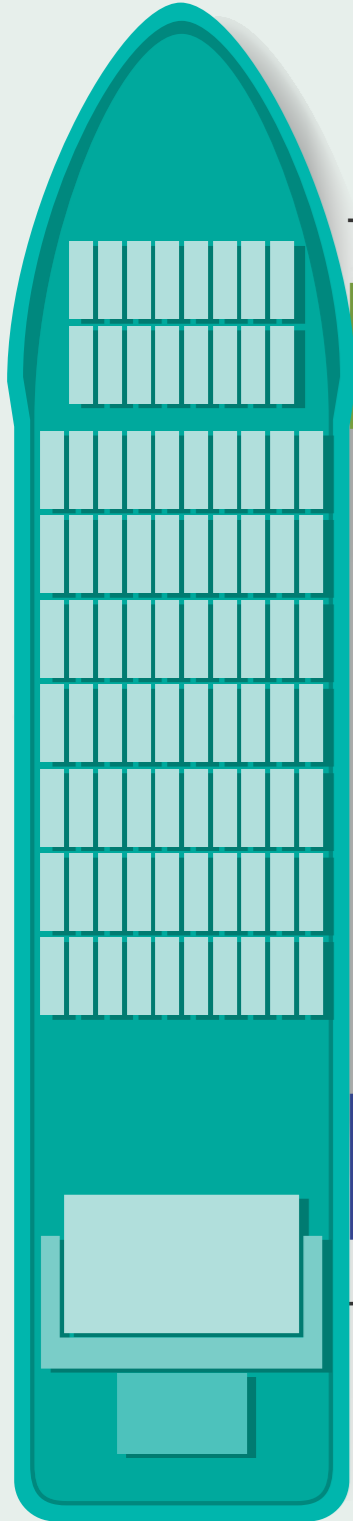
تُنقل الحاويات من ساحة الميناء إلى منطقة الفحص بالأشعة تحت إشراف المشغل والجمارك، للكشف المبني والتأكد من سلامة المحتوى ومطابقته للبيان الجمركي.

## تخزين الحاوية

يتم نقل الحاوية إلى منطقة التخزين المؤقت داخل الميناء بعد تفريغها من السفينة، وذلك وفقًا لتعليمات المشغل وبالتنسيق مع الجهات المعنية، تمهيدًا لاستكمال إجراءات الفسح الجمركي أو تسليمها للناقل البري.

## نتيجة الحاوية

تظهر نتائج فحص الأشعة للحاويات، بعضها يتم فسحها بشكل نهائي لسلامة الفحص وإكمال الأوراق، أو إعادة فحصها بأجهزة أخرى، أو توجيهها لمنطقة التفتيش اليدوي.



### استخراج الحاوية من ساحة التخزين عند وصول الشاحنة

يقوم المشغل بتقريب الحاوية أو نقلها مباشرة إلى ظهر الشاحنة، ليتم بذلك تسليمها إلى مسؤولية الناقل البري.



### وضع الحاوية على ظهر الشاحنة

تقوم معدة المشغل بتحميل الحاوية إلى ظهر الشاحنة، وذلك بعد أخذ موعد للشاحنة من قبل الناقل البري لتحديد وقت الاستلام.



### خروج الحاوية من الميناء



# 01

### تقريب الحاوية

يقوم مشغل الميناء بتقريب الحاوية من منطقة الفحص اليدوي بالتنسيق مع الجمارك، لتسهيل عملية المعاينة وفق الجدول المحدد للفحص.

# 02

### تحويل الحاوية إلى منطقة التفتيش الجمركي

تُشعر الجمارك مشغل الميناء بتحويل الحاوية إلى منطقة المعاينة اليدوية، ليتم تجهيز موقع الفحص وتوفير معدات المناولة اللازمة بالتنسيق مع المفتش الجمركي.

# 03

### تفتيش الحاوية

يُجري المفتش الجمركي فحصًا يدويًا لمحتويات الحاوية للتحقق من مطابقتها للبيان الجمركي والمستندات المرفقة، والتأكد من خلوها من أي بضائع محظورة أو مخالفة.

# 04

### فتح الحاوية

يتم فتح الحاوية يدويًا بحضور المفتش الجمركي، بمساعدة مشغل الميناء، تمهيدًا للقيام بالمعاينة الدقيقة لمحتواها والتحقق من المطابقة للبيانات والمستندات.

# 05

### تصوير الحاوية وقفلها

يأخذ المشغل صورة لحفظها بالنظام بعد تسليف الحاوية، ليتم إغلاق الحاوية أخيراً وقفلها بقفل جديد من الجمارك.

# 06

### إعادة تسليف الحاوية

بعد انتهاء الفحص اليدوي، يتم إعادة ترتيب وتسليف البضائع داخل الحاوية بطريقة آمنة، تمهيدًا لإغلاقها واستكمال إجراءات الإفراج والنقل.



# رحلة التصدير



العملية التجارية

### الوعي والاطلاع

أكون وعيًا شاملاً بدورة التصدير من السعودية من خلال الأدلة الرسمية والورش المتخصصة، وأقيم جاهزية منشأتي وأدرس السوق المستهدف، كما أراجع متطلبات الدولة المستوردة وأستشير بيوت التصدير لفهم آليات النفاذ للأسواق.

1.0

1.1

### بحث خطة التصدير مع بيوت التصدير

أناقش خطة التصدير مع بيوت التصدير المحلية المرخصة، وأشاركهم تفاصيل المنتج والأسواق المستهدفة لتقييم الجوانب التشغيلية والتنظيمية وتحديد نموذج التعاون الأنسب.

1.2

### التحقق من الأنشطة المسموحة للتصدير

أراجع دليل أنشطة السجل التجاري والتصنيف الوطني للتأكد من أن نشاط منشأتي يسمح بتصدير المنتج المطلوب ويوافق طبيعته.

2.0

### الاشتراك بالغرفة التجارية

أفعل اشتراكي تلقائيًا بعد إصدار السجل التجاري، وأسدد الرسوم إلكترونياً ليعتمد السجل وتمكّن المنشأة من مزاوله نشاطها التجاري رسمياً.

3.0

### التسجيل في هيئة الزكاة والضريبة والجمارك

أنشئ حساباً لمنشأتي في منصة "مسح" بإدخال بيانات السجل التجاري وعضوية الغرفة التجارية، وتحديد نوع النشاط. ليُفعل الحساب ويرتبط بالأنظمة الجمركية وخدمات الموانئ الإلكترونية.

4.0

### الاطلاع على أدلة التصدير

أبدأ بمراجعة أدلة التصدير الرسمية مثل دليل هيئة تنمية الصادرات، وأدلة التصدير حسب الدولة، وإجراءات الجمارك عبر منصة مسح لفهم المتطلبات بشكل دقيق.

2.1

### إصدار السجل التجاري

أدخل منصة وزارة التجارة أعدد الاسم التجاري، وأختار النشاط المناسب من تصنيف SIC، وبعد تعبئة البيانات وسداد الرسوم، يصدر السجل التجاري إلكترونياً.

3.0

### استخراج الشهادات الإضافية (إن لزم)

أستخرج الشهادات الإضافية حسب نوع المنتج، مثل شهادة المطابقة من "سابر" أو شهادة صحية من وزارة البيئة، لضمان استيفاء اشتراطات التصدير وبلد الوجهة.

5.0

6.0

### التفاهم مع المستورد الخارجي

أتفاهم مع المستورد على تفاصيل الصفقة مثل نوع البضاعة، الكمية، الأسعار، شروط التسليم، والمستندات المطلوبة، تمهيداً لإعداد العقد وتنظيم الشحن والتصدير.



6.2

### إرسال عرض الاسعار

أرسل عرض أسعار رسمي للمستورد يتضمن تفاصيل المنتج، الكميات، الأسعار، شروط الدفع، طريقة التسليم، ومدة صلاحية العرض، تمهيداً لاعتماده وبدء التصدير.

6.4

### إصدار فاتورة مبدئية (PI)

أصدر الفاتورة المبدئية بعد موافقة المستورد، متضمنة بيانات الصفقة مثل اسم المستورد، وصف البضاعة، الكمية، السعر، شروط الدفع والتسليم، لاستخدامها رسمياً في فتح الاعتماد المستندي أو ترتيب الشحن.



6.3

### الموافقة من قبل المستورد

أستلم موافقة المستورد الخارجي على عرض الأسعار المرسل، ويتم تأكيد ذلك كتابياً عبر البريد الإلكتروني أو توقيع العرض أو العقد، مما يتيح لي البدء في تجهيز الطلبية واستكمال إجراءات التصدير وفق الشروط المتفق عليها.

6.5

### توقيع العقد التجاري

أوقع العقد مع المستورد بعد الاتفاق على كل الشروط، وأتأكد من توثيق تفاصيل البضاعة، الكميات، الأسعار، شروط التسليم والدفع، جدول التوريد، والمسؤوليات القانونية كأساس رسمي للتصدير.

8.0

### الاتفاقية المالية (L/C)

أتفق مع المستورد على تحويل المبلغ المتفق عليه مباشرة إلى حسابي البنكي، دفعة واحدة أو على دفعات حسب الاتفاق.

7.0

### اتفاقيات الشحن (CIF, FOB)

FOB: المسؤولية عليّ حتى تسليم البضاعة على السفينة، CIF: أتحمّل التكاليف والتأمين حتى ميناء المستورد.



10.0

### اختيار الخط الملاحي المناسب

أبحث عن وكيل شحن موثوق وذو خبرة، أراجع اعتماده وسجله، وأتأكد من قدرته على التنسيق اللوجستي والتخليص الجمركي.

10.1

### التواصل مع قسم المبيعات

أتواصل مع الخط الملاحي أو وكيل الشحن، أرسل تفاصيل الشحنة، وأراجع عرض السعر قبل تأكيد الحجز.

10.2

### البحث عن المسارات والجدول الزمنية

أبحث عن خطوط الشحن والجدول الزمنية، وأحدد أفضل مسار يناسب موعد الشحنة والتسليم.

10.3

### الحصول على عرض سعر

أستلم عرض السعر من الخط الملاحي أو وكيل الشحن، أراجعه شاملاً التكلفة، مدة الرحلة، والخدمات، قبل الاعتماد.

10.3

### تعبئة تعليمات الشحن (Shipping instruction)

أسجل معلومات الشحنة الأساسية عبر منصة الخط الملاحي أو وكيل الشحن لتأكيد الحجز وإصدار مستندات الشحن.

10.4

### رفع مستندات الشحنة

أرفع الفاتورة التجارية، شهادة المنشأ، وقائمة التعبئة عبر منصة الخط الملاحي أو وكيل الشحن لاعتمادها وإصدار بوليصة الشحن.

10.5

### تأكيد الحجز الدفع

أثبت الحجز مع الخط الملاحي أو وكيل الشحن، وأسدد الرسوم المطلوبة لضمان إدراج الشحنة في جدول الإبحار.

10.6

### تعبئة الحاوية

أتواصل مع وكيل الشحن لإرسال الحاوية الفارغة للمصنع، ليتم تعبئتها حسب المواصفات استعداداً للشحن.

9.0

### بدء عمليات التصنيع

أبدأ عمليات التصنيع بعد استلام إشعار فتح الاعتماد المستندي أو تأكيد تحويل الدفعة المتفق عليها، وأشرف على تجهيز البضاعة وفق المواصفات والكميات المحددة في العقد، تمهيداً لإتمام عملية التعبئة والتغليف والاستعداد للشحن.

9.1

### إرسال العينات

أرسل عينات للمستورد لفحصها واعتمادها قبل استكمال التصنيع أو الشحن، مع المواصفات الفنية لضمان المطابقة.

9.2

### متابعة عملية التصنيع

أتابع الإنتاج دوريًا لضمان الالتزام بالمواصفات ومراجعة التعبئة، بالتنسيق مع الجودة لضمان جاهزية الشحنة في الموعد.

9.3

### انتهاء التصنيع

أكمل تصنيع الكمية المتفق عليها، وأجهز البضاعة للتغليف، وأراجع المستندات والفواتير استعداداً للشحن والتخليص الجمركي.

9.4

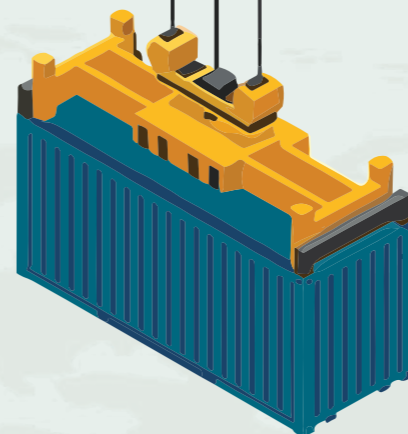
### تغليف المنتجات حسب تعليمات بلد الاستيراد

أغلف المنتجات وفق تعليمات البلد المستورد، ملتزمًا بالمواد، العلامات، والمعلومات المطلوبة على العبوات حسب الدليل الجمركي.



# رحلة التصدير

نقل الحاوية إلى الميناء



11.0

## اتبع تعليمات التغليف حسب طلب العميل وجمارك الدولة المستوردة

أتواصل مع وكيل الشحن لإرسال الحاوية الفارغة للمصنع، ليتم تعبئتها حسب المواصفات استعدادًا للشحن.

## تسييل الحاوية وإرسال رقم الختم الجمركي

11.1

أعيب الحاوية حسب قائمة التعبئة، وأغلقها وأثبت الرصاص الجمركي، وأرسل رقم الختم الجمركي لوكيل الشحن لإتمام إجراءات الشحن والتخليص.

11.2

## وزن الحاوية

أقوم كمصدر بخطوة وزن الحاوية بعد تعبئتها وذلك لحاجة الناقل لهذه المعلومة لأجل إصدار وإكمال أوراق الحاوية.

11.3

## إصدار مانيفست الحاوية : صادر

أرسل للمخلص الجمركي نسخة من المانيفست وبوليصة الشحن لمطابقتها مع مستندات التصدير، ليتم رفعها في منصة فسح واستكمال الإجراءات الجمركية في منفذ التصدير.

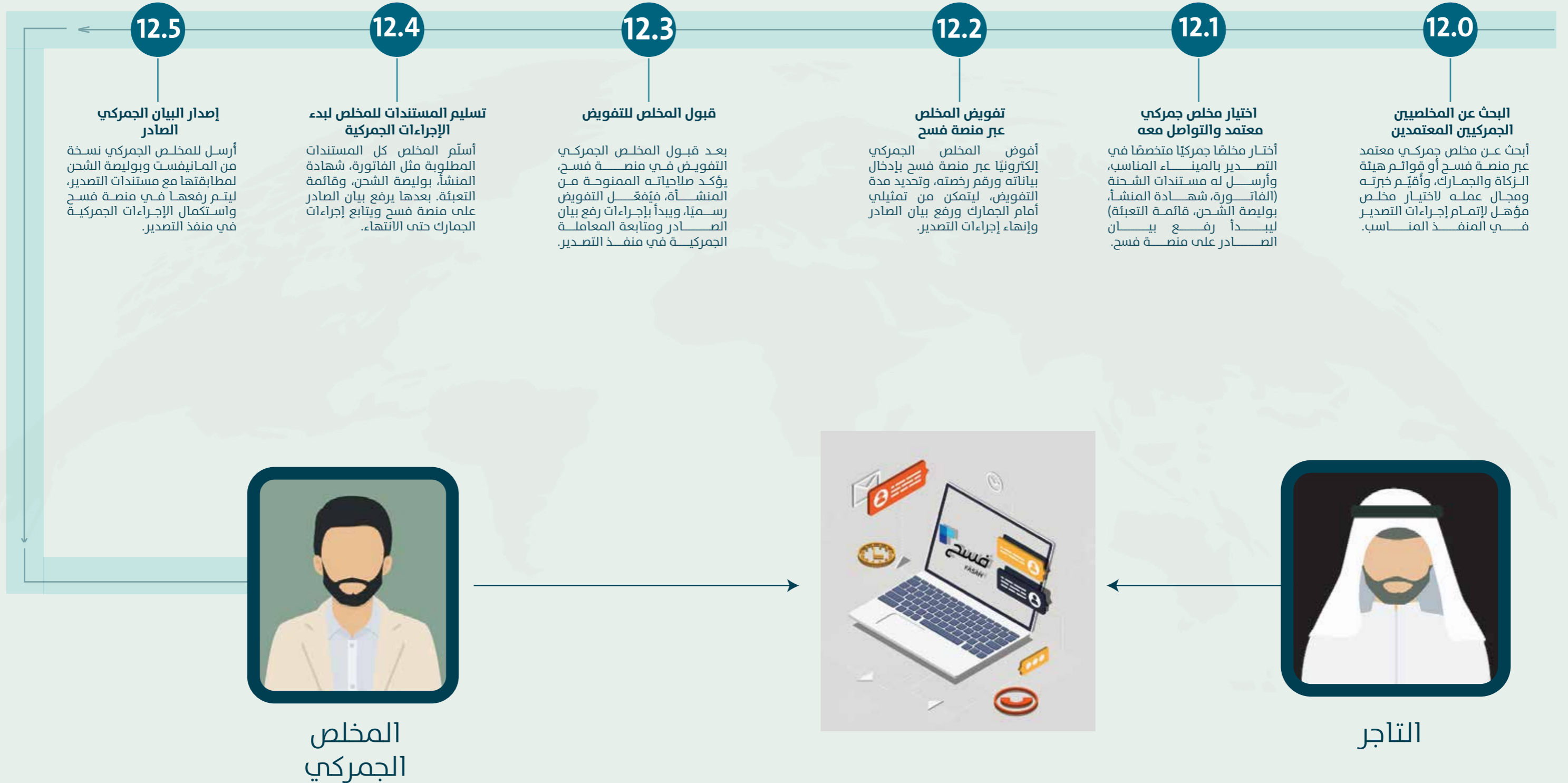
11.4

## نقل الحاوية إلى ساحة الناقل الملاحي

أقوم بنقل حاويتي من مستودعاتي إلى ساحة الناقل الملاحي، استعداداً لدخولها للميناء وبدء إجراءات تصديرها.

# رحلة التصدير

## رحلة تفويض المخلص الجمركي



# رحلة التصدير

## رحلة الحاوية إلى الميناء



13.0

التعاقد مع ناقل بري  
(التاجر الجديد)

أتعاقد مع ناقل بري مرخص لنقل الحاوية من المصنع إلى الميناء، وأروده بكل بيانات الشحنة مثل وزن الحاوية، مواقع النقل، رقم الحجز، ومكان التسليم داخل الميناء.

13.1

حجز موعد دخول شاحنة

أحجز موعد دخول الشاحنة للميناء عبر منصة مراسي بهيئة الموانئ، وأدخل بيانات الحاوية، رقم الحجز، ومعلومات الناقل البري. يُؤكد الموعد إلكترونياً لتنظيم الدخول وتقليل الانتظار، ويُستخدم التصريح عند بوابة الميناء.

13.2

دخول الشاحنة  
إلى الميناء

أنسق مع الناقل البري لنقل الحاوية إلى ميناء التصدير قبل موعد السفينة بحد أقصى يومين، لضمان جاهزيتها للشحن دون تأخير.

14.0

### المرور على جهاز الأشعة

تمر الحاويات الصادرة على شاحنة النقل بجهاز الأشعة عند بوابة الميناء لفحصها جمركيًا قبل وضعها في الساحة.

14.1

### إنزال الحاوية في ساحة الصادر (المشغل)

يقوم مشغل الميناء بإنزال الحاوية من الشاحنة في الساحة المخصصة، ويتحقق من رقم الحجز والسيل وبيانات الحاوية. ثم يسجل موقعها في النظام لتنظيم مناولتها وفق جدول الرطة.

14.2

### نتيجة الفحص

بعد فحص الأشعة، تقيم الجمارك مدى تطابق محتوى الحاوية مع البيانات المقدمة. إذا لم توجد ملاحظات، تُمنح الحاوية فسًا مباشرًا، أما إذا ظهرت أي شكوك أو تعارضات، تُحال الحاوية للفحص اليدوي للتدقيق أكثر.

14.3

### فسح الحاوية (في حال سلامة الفحص)

عند فحص الأشعة دون ملاحظات، تُمنح الحاوية فسًا مباشرًا ويتم تحديث البيان الجمركي، ليتم تحميلها على السفينة بدون تأخير.

14.4

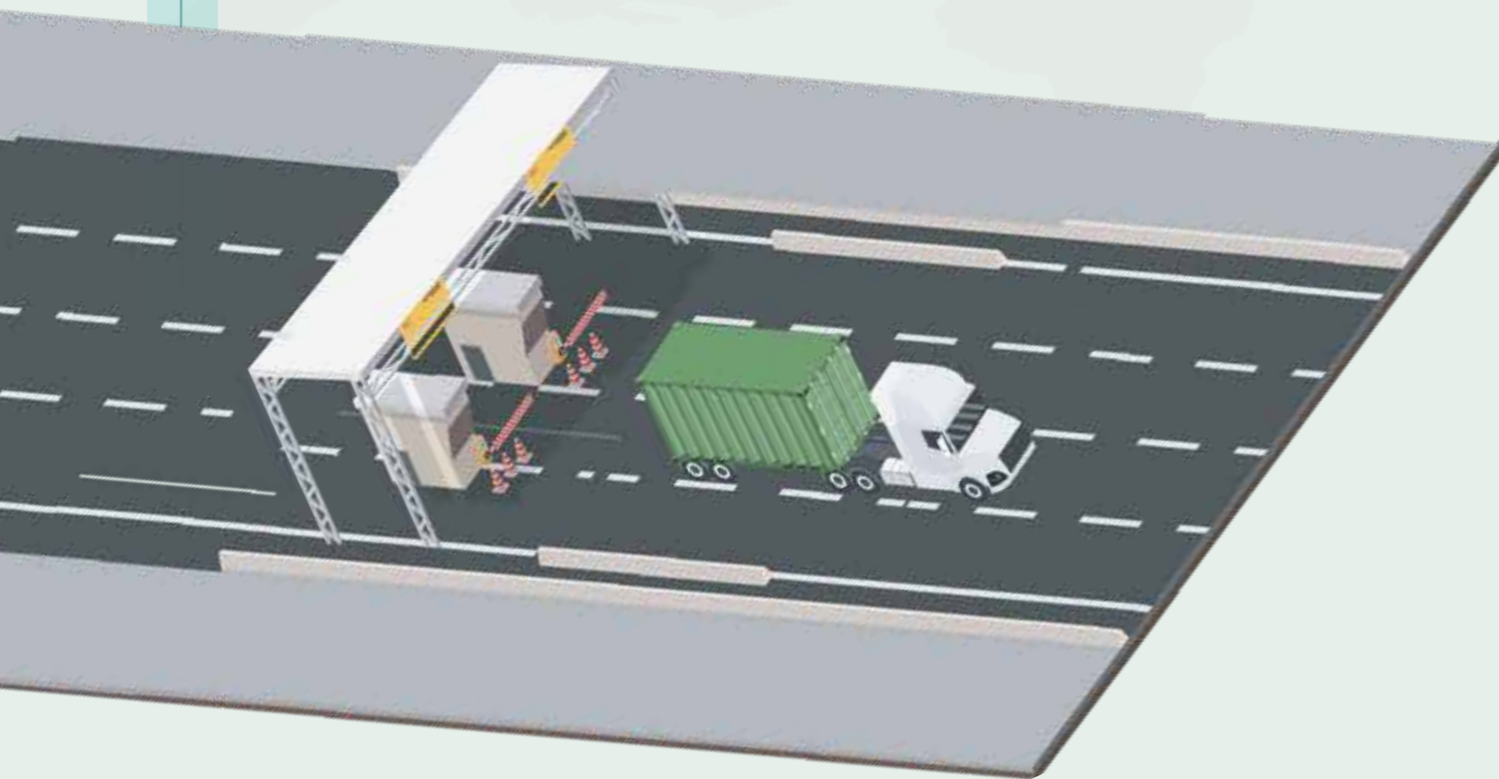
### التحويل لجهاز الفحص الاشعاعي الثابت

إذا فشل فحص الأشعة أو حدث خلل تقني أو اشتباه غير واضح، تعيد الجمارك توجيه الحاوية لإعادة الفحص. يعيد المشغل نقل الحاوية لمنطقة الأشعة حسب تعليمات الجمارك، ويتم تحديث البيان الجمركي تلقائيًا لتوثيق إعادة الفحص.

14.5

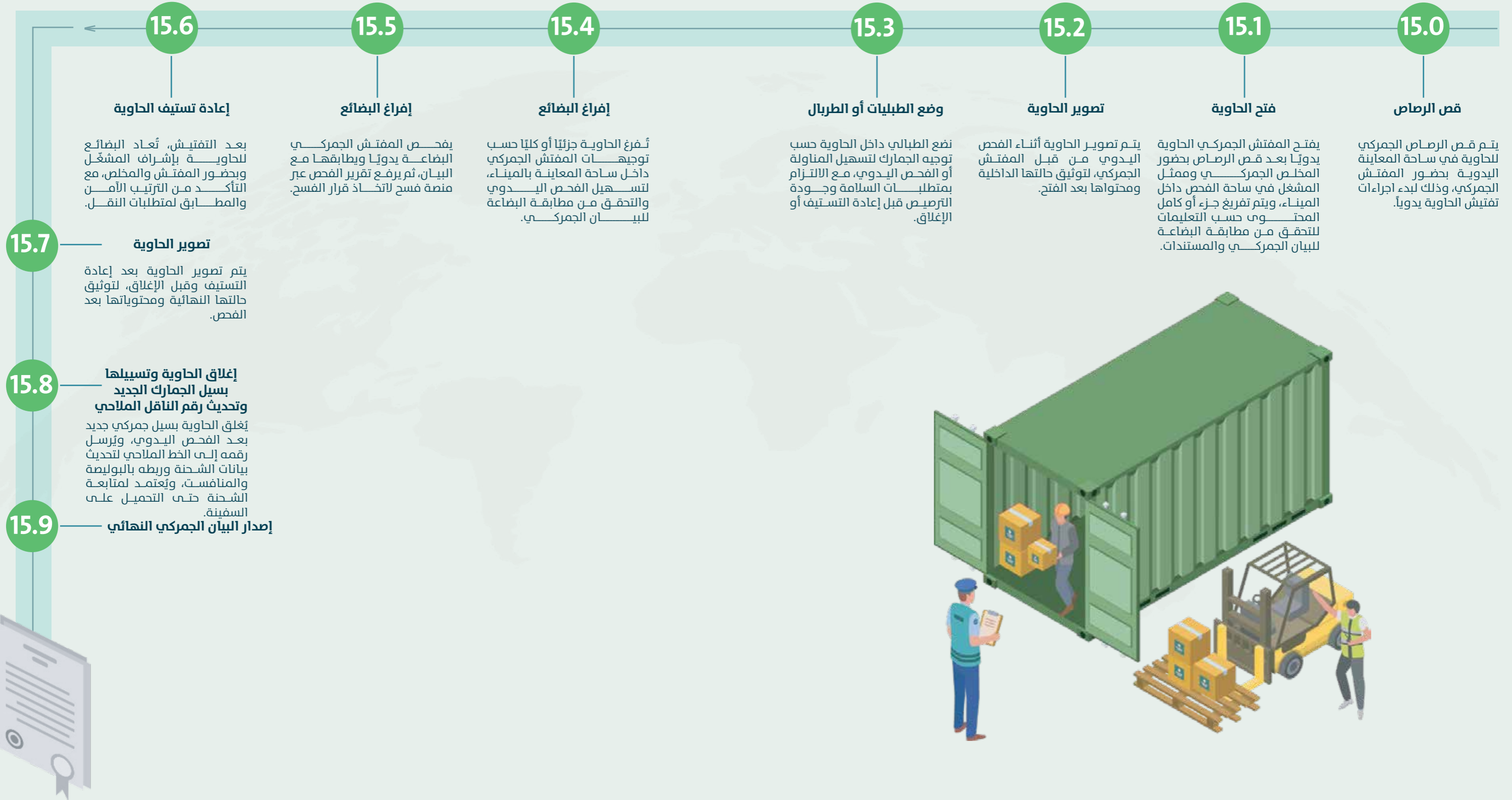
### التوجيه للتفتيش اليدوي

إذا أظهرت فحص الأشعة اشتباهًا أو تضاربًا، تُحوّل الحاوية للفحص اليدوي، ويُصدر أمر بذلك. يُخطر المشغل لنقل الحاوية لساحة التفتيش لفتحها بحضور المفتش والمخلص الجمركي.



# رحلة التصدير

## دوران الحاوية داخل الميناء



16.0

### إعداد خطة الشحن (Shipping plan)

يقوم المشغل بإعداد خطة شحن الحاويات الجاهزة وفق أسبوعية البيان، نوع البضاعة، وتوزيع الحاويات على السفينة بما يضمن التوازن والسلامة.

16.1

### تقريب الحاوية إلى رصيف السفينة ( المشغل )

يقوم المشغل بنقل الحاوية من الساحة إلى الرصيف المخصص للتحميل حسب جدول الإبحار، باستخدام معدات مناولة الحاويات، مع تسجيل حركة الحاوية وربطها بالرحلة البحرية في النظام.

16.2

### مناولة الحاوية إلى ظهر السفينة

يقوم المشغل برفع الحاوية من الرصيف إلى ظهر السفينة بالرافعات حسب جدول الإبحار وخطة التحميل المعتمدة.

16.3

### إصدار بوليصة الشحن الأصلية

يقوم المشغل برفع الحاوية من الرصيف إلى ظهر السفينة بالرافعات حسب جدول الإبحار وخطة التحميل المعتمدة.

16.4

### إرسال المستندات للمستورد

أرسل للمستورد المستندات الأصلية بعد الشحن، مثل الفاتورة، شهادة المنشأ، بوليصة الشحن، وشهادة الفحص (إن وجدت)، ليستخدمها في التخليص الجمركي ببلده.



## إبحار السفينة

17.0

### ادخال معلومات الطاقم

تُدخل بيانات طاقم السفينة في النظام الإلكتروني المعتمد من هيئة الموانئ، بما يشمل الهوية والجنسية وعدد الأفراد لضمان استيفاء متطلبات الإبحار والتنسيق مع الجهات الرقابية

17.1

### اصدار تصريح السفر (التصاريح البحرية)

يصدر تصريح السفر البحري للسفينة إلكترونياً بعد إدخال بيانات الحمولة والطاقم ومراجعة المستندات من الجهات المختصة، وهو شرط أساسي لمغادرة الرصيف والإبحار في الموعد المحدد

17.2

### طلب مرشد مغادرة

يتقدم الخط الملاحي أو وكيله بطلب مرشد مغادرة عبر النظام الإلكتروني، وذلك لتحديد موعد مرافقة السفينة من الرصيف إلى خارج الميناء

18.0

### تسليم تصريح السفر إلى حرس الحدود

بعد إصدار تصريح السفر، تُسلم نسخة منه لحرس الحدود في الميناء لضمان السماح بخروج السفينة وتنسيق الحركة الأمنية حسب الأنظمة المعمدة

19.0

### صعود الجمارك للتفتيش

تقوم الجمارك بتفتيش السفينة والحمولة والوثائق قبل المغادرة للتأكد من مطابقتها للبيان الجمركي، وضمان الالتزام بالأنظمة قبل إصدار إذن الإبحار

20.0

### إصدار شهادة انتهاء تفريغ عبر النظام (المشغل)

يصدر مشغل الميناء شهادة انتهاء التفريغ إلكترونياً بعد إكمال جميع الحاويات أو البضائع، وتستخدم هذه الشهادة لاستكمال إجراءات إبحار السفينة ومغادرتها الميناء

21.0

### إعطاء الكابتن مهلة ساعة واحدة

الكابتن يمنح ساعة لتجهيز السفينة، ثم تُصدر الموافقة النهائية للمغادرة

22.0

### وصول المرشد ومعه

يصل المرشد الملاحي في الموعد المحدد، يصعد للسفينة، ويتولى توجيهها ومرافقتها أثناء خروجها من الميناء بالتنسيق مع برج المراقبة وطاقم السفينة

23.0

### السحب إلى الغاطس الداخلي

تُسحب السفينة للغاطس الداخلي بتوجيه المرشد وإشراف العمليات، مع التنسيق مع المراقبة

24.0

### إبحار السفينة

تبحر السفينة رسمياً بعد استلام إذن الإبحار، وتُعد حالة الشحنة في منصة فسح إلى "مشحونة"، ليكتمل تصدير البضاعة تشغيلياً وجمركياً





# رحلة المسافنة

الأعمال التجارية

### 1.0 أريد تصدير منتجاتي

رغبت بتصدير منتجااتي لسوق بعيد، ووجدت عدم وجود شحن مباشر. وسيط الشحن نصحتني بتمرير الحاوية عبر ميناء سعودي لإكمال الرحلة بسلاسة

### 1.1

### أعتمد الصفقة التجارية

اتفقنا مع المستورد على تفاصيل الصفقة والدفع، ثم نسقت مع وكيل الشحن لحجز مواعيد الشحن مع الخط الملاحي وتأكيدها

خطة الشحن

### 2.0

### أقوم بحجز الرحلة مع الناقل الملاحي أو وكيل الشحن

تأكدت من عدم وجود رحلة مباشرة، فتم الاتفاق على تمرير الحاوية عبر محطة ترانزيت في السعودية، وشحنها حاوية كاملة (FCL) حسب اتفاق (CIF).

### 2.1

### تعبئة الحاوية

أرسل الناقل الحاوية الفارغة للمصنع، فتمت بتحميلها وتعبئتها، ثم أغلقها والمسافنة والمستورد.

رحلة السفينة الأولى

### 3.0

### رفع مانيفست الباخرة مسافنة - وارد

قام الناقل الملاحي برفع مانيفست الباخرة، وقد حدد فيها حاويات المسافنة الواردة، وقد تم إرسالها للميناء السعودي ومشغله.

### 3.2

### تبر السفينة من ميناء التصدير

وصلت سفينتي للميناء السعودي، وحصلت على إذن الدخول، بعدها، صعد حرس الحدود والجمارك لتفتيش السفينة وختم الحاويات، ثم بدأت عمليات المناولة

### 3.1

### إرسال ملف الباخرة للميناء السعودي ومشغل الميناء

يرسل الخط الملاحي أو وكيله ملف السفينة لإدارة الميناء والمشغل، يحتوي على بيانات السفينة، وطلبات الأرصفة لتنسيق استقبال السفينة وتسريع مناولة الحاويات



### 4.0

### مناولة الحاوية إلى رصيف الميناء

يقوم المشغل بإنزال الحاويات بناء على بيان الحمولة "المانيفست" المقدم من الناقل الملاحي لتخزين الحاويات برصيف المسافنة

### 4.1

### تفتيش الحاوية بالأشعة أو يدوي

(في حال طلب الجمارك) بما أن بضائع غير خطرة والأوراق سليمة، سمحت الجمارك بمرور الحاوية عبر جهاز الأشعة وفُسحت للمسافنة

### 4.2

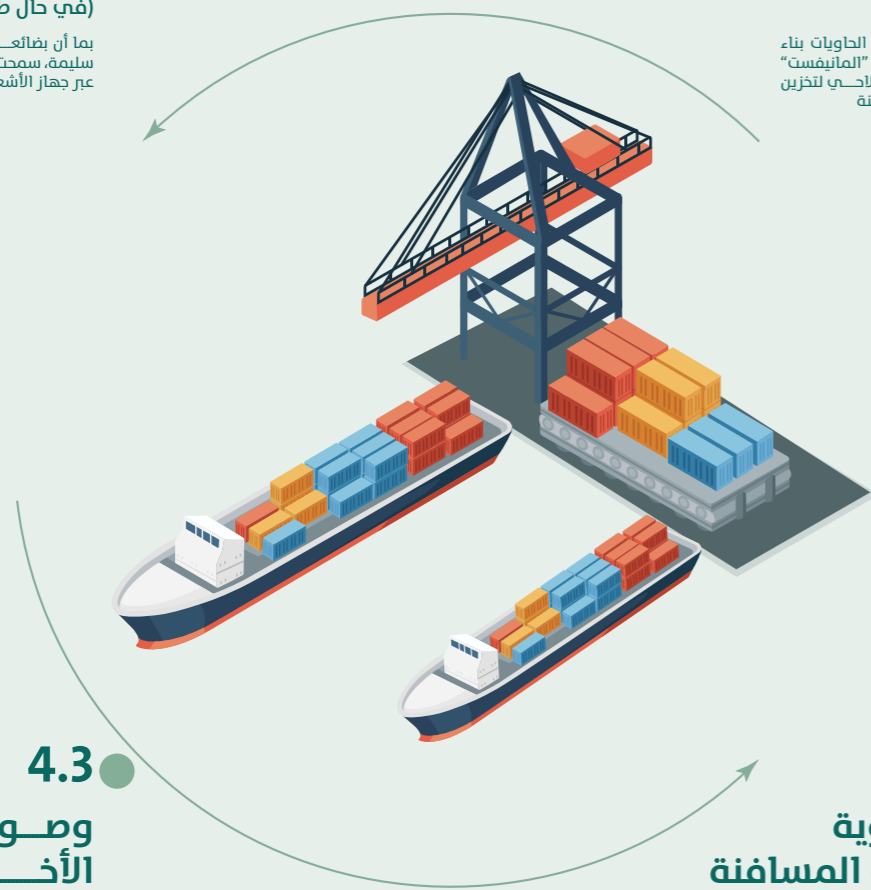
### وضع الحاوية في ساحة المسافنة

تم تخزين حاويتي مؤقتًا في رصيف المسافنة في الميناء لحين وصول السفينة الأخرى، والتي من المقرر أن تصل بعد أيام قليلة

### 4.3

### وصول السفينة الأخرى

وصلت السفينة الثانية لاستلام حاويات المسافنة في الموعد المحدد، وتم التنسيق مع المشغل وبرج المراقبة لتحديد الرصيف وبدء مناولة الحاويات حسب خطة التحميل



## رحلة السفينة الأخرى

### 5.0 رفع مانيفست الباكورة (صادر - مسافنة)

يقوم الوكيل الملاحي برفع بيان الحمولة "المانيفست" للباكورة -صادر- على منصة مسح وتحديد حاويات المسافنة

### 5.1 قبول المانيفست (صادر - مسافنة)

تراجع الجمارك المانيفست المقدم للسفينة الثانية، وتؤكد من تفاصيل الحاويات والبضائع بما في ذلك حاويات المسافنة، لاستكمال الإجراءات والموافقة على تحميلها

### 5.2 تقريب الحاوية لرصيف السفينة

تُقل الحاوية من ساحة التخزين إلى رصيف السفينة الثانية حسب خطة التحميل، بإشراف المشغل وتنسيق الخط الملاحي، لضمان رفعها على السفينة في الوقت المحدد دون تأخير

### 5.3 مناولة الحاوية

ينفذ المشغل مناولة الحاوية ورفعها إلى السفينة بالمعدات المناسبة، وفق جدول التحميل والتنسيق مع طاقم السفينة، لضمان تحميل آمن وفعال ضمن عمليات المسافنة

### 5.4 إدخال معلومات الطاقم

يتم تسجيل بيانات طاقم السفينة في النظام الإلكتروني للهيئة العامة للموانئ والجمارك، بما يشمل الهوية والجنسية وعدد الأفراد، لضمان الالتزام بالإجراءات والتنسيق مع الجهات الرقابية للسماح بخروج السفينة

### 5.5 إصدار تصريح السفر (التصاريح البحرية)

يُصدر تصريح السفر البحري للسفينة إلكترونياً بعد إدخال بيانات الحمولة والطاقم ومراجعة المستندات من الجهات المختصة، وهو شرط أساسي لمغادرة الرصيف والإبحار في الموعد المحدد

### 5.3 إبحار السفين الأخرى إلى وجهتها

### 5.6 طلب مرشد مغادرة

يتقدم الخط الملاحي أو وكيله بطلب مرشد مغادرة عبر النظام الإلكتروني، وذلك لتحديد موعد مرافقة السفينة من الرصيف إلى خارج الميناء





## المحور الثاني

### المسارات و الإجراءات التشغيلية

الإجراءات الجمركية في المنافذ البرية والبحرية والجوية

↑ صادر

↓ وارد

### إجراءات التصدير

1 تقديم بيان مسبق وحجز موعد  
إرفاق المستندات: فاتورة  
سداد الرسوم الجمركية والضرائب

2 وصول الشاحنة والتحقق  
مطابقة المواعيد وتسجيل رقم قيد الحركة

3 إجراءات التفتيش الجمركية والأمنية  
يتم التعامل مع المشغل الاقتصادي بأولوية في استكمال الإجراءات الجمركية

اشتباه؟

لا (مسار أخضر)

نعم (مسار أحمر)

إكمال الإجراءات والخروج

تفتيش دقيق للمحتويات

فصح نهائي

ضبط / منع

### إجراءات الاستيراد

1 تقديم بيان مسبق وحجز موعد  
إرفاق المستندات: فاتورة - البيان الصادر من دولة المصدر  
سداد الرسوم الجمركية والضرائب

2 وصول الشاحنة والتحقق  
مطابقة المواعيد وتسجيل رقم قيد الحركة

3 إجراءات التفتيش الجمركية والأمنية  
يتم التعامل مع المشغل الاقتصادي بأولوية في استكمال الإجراءات الجمركية

اشتباه؟

لا (مسار أخضر)

نعم (مسار أحمر)

إكمال الإجراءات والخروج

تفتيش دقيق للمحتويات

فصح نهائي

ضبط / منع

↓ ترانزيت



### إجراءات الترانزيت

1 وصول الشاحنة لمنفذ الخروج

1

2 إجراءات التفتيش الجمركية والأمنية  
إزالة أجهزة التتبع لشحنات العبور (الترانزيت)

2

النتيجة؟

لا (مسار أخضر)

نعم (مسار أحمر)

إكمال الإجراءات والخروج

تفتيش دقيق للمحتويات

فصح نهائي

ضبط / منع

1 تقديم بيان مسبق وحجز موعد  
إرفاق المستندات: فاتورة - البيان الصادر من دولة المصدر

1

2 وصول الشاحنة والتحقق  
مطابقة المواعيد وتسجيل رقم قيد الحركة

2

3 إجراءات التفتيش الجمركية والأمنية  
تركيب أجهزة التتبع لشحنات العبور (الترانزيت)

3

النتيجة؟

لا (مسار أخضر)

نعم (مسار أحمر)

استكمال رحلة العبور (الترانزيت)  
ومراقبتها عبر النظام

تفتيش دقيق للمحتويات

فصح من منفذ الدخول

ضبط / منع

↑ طادر

↓ وارد

### إجراءات التصدير



1 تقديم المانيفست والبيان الجمركي بشكل مسبق  
إرفاق المستندات فاتورة-بوليصة شحن

1

2 وصول الشحنة  
استلام الشحنة من قبل الشركة المشغلة

2

3 إجراءات التفتيش الجمركية والأمنية

3

اشتباه؟

لا (مسار أخضر)

نعم (مسار أحمر)

إكمال الإجراءات والخروج

تفتيش دقيق للمحتويات

فصح نهائي

ضبط / منع

### إجراءات الاستيراد



1 تقديم المانيفست والبيان الجمركي بشكل مسبق  
إرفاق المستندات: فاتورة-بوليصة شحن  
سداد الرسوم الجمركية والضرائب

1

2 وصول الشحنة  
استلام الشحنة من قبل الشركة المشغلة

2

3 إجراءات التفتيش الجمركية والأمنية

3

اشتباه؟

لا (مسار أخضر)

نعم (مسار أحمر)

إبلاغ العميل بجاهزية شحنته للفسح

تفتيش دقيق للمحتويات

فصح نهائي

ضبط / منع

↓ ترانزيت

### إجراءات الترانزيت

1 وصول الشاحنة لمنفذ الخروج

2 إجراءات التفتيش الجمركية والأمنية  
إزالة أجهزة التتبع لشحنات العبور (الترانزيت)

النتيجة؟

لا (مسار أخضر)

نعم (مسار أحمر)

إكمال الإجراءات والخروج

تفتيش دقيق للمحتويات

فصح نهائي

ضبط / منع

1 تقديم المانيفست والبيان الجمركي بشكل مسبق  
إرفاق المستندات: فاتورة - بوليصة شحن

2 وصول الشحنة  
استلام الشحنة من قبل الشركة المشغلة

3 إجراءات التفتيش الجمركية والأمنية  
تركيب أجهزة التتبع لشحنات العبور (الترانزيت)

النتيجة؟

لا (مسار أخضر)

نعم (مسار أحمر)

استكمال رحلة العبور (الترانزيت)  
ومراقبتها عبر النظام

تفتيش دقيق للمحتويات

فصح من منفذ الدخول

ضبط / منع

↑ صادر

↓ وارد

### إجراءات التصدير



1 تقديم المانيفست والبيان الجمركي بشكل مسبق  
إرفاق المستندات: المطلوبة فاتورة-بوليصة شحن

1

2 وصول الشحنة  
استلام الشحنة من قبل الشركة المشغلة

2

3 إجراءات التفتيش الجمركية والأمنية

3

اشتباه؟

لا (مسار أخضر)

نعم (مسار أحمر)

إكمال الإجراءات والخروج

تفتيش دقيق للمحتويات

فصح نهائي

ضبط / منع

### إجراءات الاستيراد



1 تقديم المانيفست والبيان الجمركي بشكل مسبق  
إرفاق المستندات: المطلوبة فاتورة-بوليصة شحن  
سداد الرسوم الجمركية والضرائب

1

2 وصول الشحنة  
استلام الشحنة من قبل الشركة المشغلة

2

3 إجراءات التفتيش الجمركية والأمنية

3

اشتباه؟

لا (مسار أخضر)

نعم (مسار أحمر)

إبلاغ العميل بجاهزية شحنته للفسح

تفتيش دقيق للمحتويات

فصح نهائي

ضبط / منع

↓ ترانزيت

1 وصول الشاحنة لمنفذ الخروج  
مطابقة الإجراءات الجمركية

2 إجراءات التفتيش الجمركية والأمنية  
إزالة أجهزة التتبع لشحنات العبور (الترانزيت)

النتيجة؟

لا (مسار أخضر)

نعم (مسار أحمر)

إكمال الإجراءات والخروج

تفتيش دقيق للمحتويات

فصح نهائي

ضبط / منع

إجراءات الترانزيت

1 تقديم المانيفست والبيان الجمركي بشكل مسبق  
إرفاق المستندات: فاتورة - بوليصة شحن

2 وصول الشحنة  
استلام الشحنة من قبل الشركة المشغلة

3 إجراءات التفتيش الجمركية والأمنية  
تركيب أجهزة التتبع لشحنات العبور (الترانزيت)

النتيجة؟

لا (مسار أخضر)

نعم (مسار أحمر)

استكمال رحلة العبور (الترانزيت)  
ومراقبتها عبر النظام

تفتيش دقيق للمحتويات

فصح من منفذ الدخول

ضبط / منع

# الضوابط المنظمة للإجراءات الجمركية

يمكنكم الوصول الى الضوابط المنظمة  
للإجراءات الجمركية





## المحور الثاني

المسارات و الإجراءات التشغيلية

أمثلة عملية على الإجراءات التشغيلية

# إجراءات الوارد الأدوية والأغذية

## قبل وصول الشحنة العميل

01 التسجيل في هيئة الغذاء والدواء كمستورد حسب الشروط

02 وجود مساحة تخزين مناسبة " ثلاجة " لإستيعاب الأدوية

03 رفع المستندات (الشهادة الصحية، إثبات المصنع) قبل مرحلة الإستيراد

## مرحلة الإستيراد

01 إنشاء بوليصة الشحن  
مصدقة من قبل الشاحن

02 تركيب جهاز تتبع  
الحرارة داخل الحاوية

03 شحن البضاعة

## مرحلة ما قبل الوصول الى الميناء

01 رفع المستندات (الشهادة الصحية، إثبات المصنع، مستندات المنتج) قبل وصول الشحنة

02 مراجعة المستندات

03 الفسخ المسبق للشحنة من هيئة الغذاء والدواء

04 الفسخ المسبق من الجمارك

## مرحلة الوصول الى الميناء

- مناولة الحاوية وتميرها عبر جهاز الأشعة
- رص الحاوية حسب نوعها:
- (جافة: ساحات المحطة - مبردة: منصات التوصيل الكهربائية)
- ظهور نتيجة الأشعة:
- في حال الاشتباه: تحويل الحاوية إلى منطقة الكشف
- في حال طلب عينة: تقريب الحاوية إلى منطقة الكشف
- في حال سلامة النتيجة: تجهيز الحاوية للتسليم
- نقل الحاوية إلى الساحة المناسبة:
- جافة: بالقرب من مستودعات الأغذية
- مبردة/أدوية: بالقرب من مستودعات التبريد
- فحص الحاوية من قبل الجمارك
- فحص الحاوية من قبل هيئة الغذاء والدواء (عند الحاجة أو طلب عينة)
- في حال الإحالة إلى المختبر: إصدار فسخ مؤقت
- بعد الفسخ النهائي:
- تحويل الشحنة لسداد الرسوم الجمركية
- إعادة تعبئة الحاوية (إن لزم)
- نقل الحاوية إلى ساحة التسليم
- سداد أجور الميناء وأجور المشغل
- حجز موعد الاستلام
- دخول الشاحنة واستلام الحاوية

## مطلوب من المستورد التسجيل في المنصة الخاصة بهيئة الغذاء والدواء

03 وصولها للميناء

02 حساس الحرارة

01 بوليصة الشحن

06 الرفض بعد الكشف أو أخذ العينات  
(في حال الأغذية ممكن بصير لها فسخ مؤقت لحين صدور نتيجة  
المختبر ومن ثم يحظر المستورد بإعادة التصدير أو إتلافها الرفض  
الأدوية إعادة تصدير)

05 تقريبا للساحة في حال طلب  
كشفا أو أخذ عينات

04 تثبيت الكهرباء للأغذية  
المبردة

09 حجز موعد

08 سداد الرسوم

07 الفسخ

10 خروج الشحنة

## المستندات

- استلام إذن التسليم.
- طباعة البيان الجمركي.
- الخطوة الأولى تسجيل في هيئة الغذاء و الدواء كمستورد.
- يوجد شرط للأدوية بوجود ثلاجة لإستيعاب الأدوية.
- العميل رفع المستندات شهادة الصحية اثبات المصنع قبل مرحلة الإستيراد.
- الفسخ المسبق قبل الإستيراد للأجهزة الطبية.

نوعان:

- الأول فسخ مسبق يتضمن فقط مستندات الجهاز و شهادة المطابقة وشهادة سابر.
- النوع الثاني يتم فسخ الجهاز بشهادة سابر فقط.





## المحور الثاني

### المسارات و الإجراءات التشغيلية

قائمة الجهات و شركاء النجاح في المسار

# قائمة الجهات و شركاء النجاح في المسار

## الخطوط الملاحية المرتبطة مع الموانئ



**+140**  
الوكلاء الملاحيين

**+90**  
موانئ السفن

**+2000**  
نقل البضائع بالشاحنات





## المحور الثالث

أدوات المعرفة و الطول  
العملية و الحالات الشائعة

مركز المعرفة

# مركز المعرفة وخدمة المستفيدين

Knowledge and Service Hub



الهاتف الموحد  
**199003**

المحادثات الفورية  
عبر الموقع

منصة X  
@MawaniKSA

الموقع الإلكتروني  
Mawani.gov.sa

البريد الإلكتروني  
Mawanicare@mawani.gov.sa

## أبرز خدمات المركز



تقديم المعلومات  
والدعم



متابعة الملاحظات والتنسيق  
مع الجهات ذات العلاقة  
لضمان استمرارية الأعمال



استقبال الاستفسارات  
والطلبات

تواصل أكثر كفاءة.. لموانئ تنافس عالمياً

يُعد هذا المركز مرجعًا مركزيًا للمعلومات والإرشاد للعملاء والمستفيدين خلال الأزمات، بما يسهم في تسهيل الوصول إلى المعلومات الصحيحة، والجهة المعنية، وقناة التواصل المناسبة.

## كيف ندعمكم

يغطي المركز استفسارات العملاء والمستفيدين المتعلقة بالموانئ والخدمات اللوجستية والخدمات ذات الصلة خلال الأزمات. ويهدف إلى توفير المعلومات، وتوضيح الإجراءات، وإرشاد المستفيدين بشأن الخدمات المتاحة، ودعم معالجة الملاحظات والشكاوى، وتوجيه الاستفسارات إلى الجهة المعنية عبر قناة التواصل المناسبة.



## كيف ندعمكم

مركز المعرفة هو مركز خدمة متكامل يقدم الدعم والإرشاد للمستفيدين في الخدمات الزكوية والضريبية والجمركية، من خلال قنوات تواصل متعددة تهدف إلى تسهيل الإجراءات وتحسين تجربة المستفيد

19993

الرقم الموحد

الموقع الإلكتروني  
zatca.gov.sa

منصة X  
@Zatca\_Care

البريد الإلكتروني  
info@zatca.gov.sa

## كيف ندعمكم

منصة لوجستي هي منصة رقمية موحدة للخدمات اللوجستية في المملكة، تجمع خدمات النقل البري والبحري والجوي والسككي في بوابة واحدة، بهدف تسهيل الإجراءات ورفع كفاءة القطاع اللوجستي وتحسين تجربة المستفيد.

19929

الرقم الموحد

الموقع الإلكتروني  
logisti.sa

واتساب  
+966114409700

البريد الإلكتروني  
hd@logisti.sa



## المحور الثالث

أدوات المعرفة و الطول  
العملية و الحالات الشائعة

الأسئلة الشائعة

# الأسئلة الشائعة

السؤال	الإجابة
01 ماهي المسارات البديلة للشحنات البحرية المتأثرة من الوضع الراهن؟	المسار البديل للشحن البحري هو عبر رأس الرجاء الصالح إلى البحر المتوسط ثم إلى مياه البحر الأحمر لموانئ المملكة في الساحل الغربي
02 ماهي الخدمات اللوجستية المقدمة في موانئ البحر الأحمر التي تعالج أوضاع الشحنات البحرية المتأخرة والمتأثرة من الوضع الراهن والتي تدعم استمرارية تدفق سلاسل الامداد؟ وكذلك مع أنماط الشحن الأخرى؟	هناك جاهزية كاملة في موانئ الساحل الغربي من حيث توفر الطاقة الاستيعابية بالإضافة الى وجود أكثر من 60 خدمة ملاحية أسبوعية تخدم شحنات الوارد والصادر والترانزيت أيضا توفر مسارات لوجستية من وإلى موانئ الساحل الغربي
03 ماهي شركات الشحن البحري التي لديها مسارات بديلة مع موانئ المملكة على البحر الاحمر؟	جميع الخطوط الملاحية تعمل في موانئ المملكة في الساحل الغربي وبشكل خاص في ميناء جدة الاسلامي
04 ماهي الموانئ المتاحة على البحر الأحمر لاستقبال الشحنات التجارية؟	ميناء جدة الإسلامي ، ميناء الملك عبدالله ، ميناء ينبع الصناعي ، ميناء ينبع التجاري ، ميناء نيوم ، ميناء جازان الصناعي ، ميناء جازان
05 ماهي الموانئ المتاحة على البحر الأحمر لاستقبال الشحنات السائبة؟	جميع الموانئ
06 ما هو البريد الالكتروني لاستقبال الطلبات الاستثنائية و الاستفسارات في الوضع الراهن؟	MAWANI.GOV.SA@MAWANICARE
07 هل الموانئ السعودية مستعدة لاستقبال زيادة في السفن في حال تحويل مسارات الشحن إلى البحر الأحمر؟	نعم الموانئ قادرة على استقبال الشحنات مستعدة لاستقبال زيادة في السفن في حال تحويل مسارات الشحن لضمان استمرار سلاسل الامداد لكافة عالية
08 ما خططكم لتقليل ازدحام السفن في الموانئ إذا زادت حركة الشحن؟	موانئ المملكة تعمل بكافة عالية بالعمليات البحرية وسرعة عمليات المناولة وتسهيل حركة البضائع كما تقوم بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة للتأكد من سلاسة عمليات الأمداد
09 هل توجد إجراءات لتسريع عمليات التفريغ والمناولة في الظروف الاستثنائية؟	تعمل الموانئ مع الجهات المختصة وكافة شركائها على مدار الساعة في العطل الرسمية وتم أخذ كافة الإجراءات اللازم لتسهيل حركة دخول وخروج البضائع بشكل سلس
10 هل هناك خطط لخفض الرسوم أو تقديم حوافز للشركات في حال ارتفاع تكاليف الشحن؟	تعمل موانئ مع شركائها بشكل مستمر لتقديم كافة التسهيلات اللوجستية وسلاسل الامداد
11 ما البدائل المتاحة لمسارات النقل في حال تأثر بعض الممرات البحرية في المنطقة؟	يمكن الاستفادة من تنوع الموانئ السعودية على البحر الأحمر والخليج العربي، إضافة إلى استخدام موانئ بديلة أو إعادة جدولة الرحلات عبر مسارات بحرية مختلفة بالتنسيق مع الخطوط الملاحية أو تفعيل واستخدام المسارات البرية
12 هل توجد خطط لتعزيز النقل البري بين المملكة ودول الخليج كديل لبعض المسارات البحرية؟	يجري التنسيق مع الجهات المختصة وبشكل مستمر لدعم تكامل منظومة النقل، بما في ذلك الاستفادة من النقل البري بين المملكة ودول الخليج لتعزيز مرونة سلاسل الإمداد عند الحاجة ، علماً بأنه قد تم مؤخراً إصدار إعلان من قبل الهيئة العامة للنقل بشأن تعزيز الربط اللوجستي وجاهزية قطاع الشحن البري، بما يتيح الاستفادة من النقل البري كخيار داعم لضمان استمرارية سلاسل الإمداد وتقليل أثر أي اضطرابات في بعض الممرات البحرية
13 ما الإجراءات المتخذة لضمان استمرار حركة نقل البضائع دون تأخير؟	تشمل الإجراءات تعزيز التنسيق مع الجهات الحكومية والقطاع الخاص، لرفع كفاءة العمليات التشغيلية في الموانئ، ومتابعة حركة السفن والبضائع بشكل مستمر لضمان انسيابية العمليات.
14 هل توجد إجراءات لتسريع التخليص الجمركي في حال زيادة حجم الشحنات أو تغيير مساراتها؟	يتم العمل بالتنسيق مع الجهات المختصة وعلى رأسها هيئة الزكاة والضريبة والجمارك لتسهيل وتسريع إجراءات التخليص الجمركي من خلال المنصات الإلكترونية وتكثيف العمل التشغيلي عند الحاجة لضمان سرعة إنجاز المعاملات
15 ما خطط التعامل مع أي ازدحام محتمل في المنافذ خلال هذه الظروف؟	يتم العمل على مدار 24 ساعة في المنافذ، بالإضافة إلى تعزيز التكامل بين الجهات ذات العلاقة والقطاع الخاص لزيادة الطاقة التشغيلية لضمان انسيابية حركة البضائع
16 هل يمكن تبسيط بعض إجراءات الفسخ لتقليل تأخير الشحنات؟	يتم العمل على تسهيل الإجراءات عبر الأنظمة الإلكترونية بما يسهم في تسريع فسخ الشحنات وتقليل زمن المعالجة.
17 هل تتابع الجهات المختصة تأثير الأوضاع الجيوسياسية على الموانئ في الدول المجاورة؟	نعم، تتم متابعة التطورات الإقليمية بشكل مستمر بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة لتقييم أي تأثير محتمل على حركة التجارة وسلاسل الإمداد.
18 هل يوجد تنسيق إقليمي لضمان استمرار حركة التجارة في المنطقة؟	يجري التنسيق مع الجهات الإقليمية والدولية المعنية بقطاع النقل و الخدمات اللوجستية لضمان استمرارية تدفق البضائع وتقليل أي تأثيرات محتملة.
19 هل تتوقعون ازدحاماً في بعض الموانئ الإقليمية نتيجة تغيير مسارات الشحن؟	قد تشهد بعض الموانئ الإقليمية زيادة في الحركة نتيجة إعادة توجيه بعض المسارات، ويتم التعامل مع ذلك من خلال تعزيز الجاهزية التشغيلية وإدارة الجداول الملاحية زيادة الطاقة الاستيعابية.
20 ما الإجراءات الحكومية لدعم الشركات المتأثرة بارتفاع تكاليف النقل والتأمين؟	تعمل الموانئ مع الجهات المختصة و كافة شركائها على دراسة الحوافز والتسهيلات التشغيلية الممكنة لدعم استمرارية سلاسل الإمداد لتخفيف من آثار ارتفاع التكاليف

## السؤال

21

كيف يمكن تعزيز التنسيق بين الجهات الحكومية والقطاع الخاص لضمان استقرار سلاسل الإمداد؟

22

هل يستقبل ميناء الملك عبد العزيز بالدمام البضاعة الواردة في ظل الأوضاع الراهنة؟

23

هل يحق للوكيل الملاحي فرض تكاليف خلال الحرب؟

## الإجابة

يتم ذلك من خلال التنسيق المستمر بين الجهات الحكومية وتبادل المعلومات بين الجهات الحكومية والقطاع الخاص من خلال الغرف التجارية ، إضافة إلى تفعيل غرف العمليات المشتركة لضمان سرعة الاستجابة لأي مستجدات

نعم، يستمر ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام في استقبال السفن والبضائع الواردة بشكل طبيعي، وتعمل العمليات التشغيلية والمناولة وفق الإجراءات المعتادة، مع متابعة مستمرة لتطورات الأوضاع لضمان انسيابية سلاسل الإمداد.

يحق للخط الملاحي أو الناقل فرض رسوم إضافية على الشحنة استناداً لشروط وأحكام البوليصة المتفق عليها بين الشاحن والناقل والعميل ومن ضمنها ( الظروف التي تؤثر على تنفيذ النقل) : إذا تأثر النقل في أي وقت، أو كان من المحتمل أن يتأثر، بأي عائق أو خطر أو تأخير أو صعوبة أو ضرر من أي نوع (بخلاف عدم القدرة على نقل البضائع بأمان أو بشكل سليم أو مواصلة نقلها، وهو ما تم النص عليه في البند 24 أدناه)، وبغض النظر عن سبب نشوء ذلك (حتى وإن كانت الظروف التي أدت إلى هذا العائق أو الخطر أو التأخير أو الصعوبة أو الضرر موجودة وقت إبرام هذا العقد أو عند استلام البضائع للنقل)، فإنه يحق للناقل، سواء بدأ النقل أم لا، وبدون إشعار مسبق للتاجر ووفقاً لتقديره المنفرد، أن يقوم بأحد الخيارات التالية:

(أ) نقل البضائع إلى ميناء التفريغ المتفق عليه أو مكان التسليم، أيهما ينطبق، سواء عبر المسار المقصود أو عبر مسار بديل عن ذلك المشار إليه في بوليصة الشحن أو المسار المعتاد للبضائع المتجهة إلى ذلك الميناء أو مكان التسليم. وفي حال قرر الناقل تطبيق أحكام هذا البند 10 (أ)، يحق له تحصيل أجور شحن إضافية، بما في ذلك رسوم مخاطر الحرب الإضافية، وفق ما يحدده الناقل.

علماً بأنه بإمكان الوكيل الملاحي بتحصيل هذه التكاليف نيابة عن الخط الملاحي وفق ما يرد في بوليصة الشحنة.

## السؤال

24

في حال إلغاء الرحلة بسبب الحرب بعد دفع التكاليف ماهي إجراءات الحصول على المبالغ المدفوعة؟

25

هل هناك تكاليف محددة للحرب من قبل الخطوط الملاحية؟

26

هل يحق للوكيل الملاحي فرض تكاليف الحرب على الشحنات القادمة من موانئ غير مرتبطة بالحرب؟

27

كيف استطيع اخراج الشحنات العالقة في موانئ أخرى خليجية وذلك عن طريق النقل البري؟

28

كيف استطيع اخراج الشحنات العالقة في موانئ أخرى خليجية وذلك عن طريق النقل البحري؟

29

هل يحق للمستورد إعادة الحاوية الفارغة من أي موقع عدا الساحة المتفق عليها؟

## الإجابة

في حال إلغاء الرحلة، يتم التواصل مع الخط الملاحي أو الوكيل الملاحي لاسترداد التكاليف المدفوعة أو تسويتها، وذلك وفق سياسة الاسترجاع المعتمدة لدى الخط الملاحي وشروط عقد النقل.

لا توجد تعرفه موحدة تكاليف الحرب، حيث تختلف قيمة التكاليف من خط ملاحي لآخر وفق تقييم المخاطر التأمينية ومسار الرحلة ونوع السفينة والبضائع.

تعتمد تكاليف الحرب على مسار السفينة الكامل وليس فقط ميناء الشحن، وقد يتم تطبيقها في حال مرور السفينة أو تشغيلها ضمن مناطق تصنف عالية المخاطر من قبل شركات التأمين.

توفر منصة لوجستي الشركات من الوصول إلى الناقلين المرخصين والتعرف على المسارات وأنواع الشاحنات المتاحة، مما يعزز كفاءة وموثوقية نقل البضائع ، وفي ظل الظروف الحالية في المنطقة، فإن المملكة وفرت أكثر من نصف مليون شاحنة مرخصة وجاهزة لدعم سلاسل الامداد لتعزيز الربط اللوجستي بين الموانئ ومدن المملكة ودول الخليج.

بالإمكان التنسيق مع الخطوط الملاحية عند الحاجة الى إعادة توجيه الشحنات بحريا الى موانئ الساحل الغربي للمملكة، والتي ترتبط حالياً بأكثر من 67 خدمة ملاحية اسبوعية تربط المملكة بموانئ إقليمية وعالمية، بما يضمن استمرارية حركة سلاسل الامداد .

تتم عملية تسليم الحاويات الفارغة حسب ماهو متفق عليه بين الوكيل و المستورد في نموذج إذن التسليم، و في حال طلب أي استثناءات أو شروط أخرى يتم ذلك بالاتفاق بين الوكيل والمستورد.



## المحور الثالث

أدوات المعرفة و الطول  
العملية و الحالات الشائعة

أبرز التعاميم

# أبرز التعاميم لعام 2025م



المصدر	محتوى التعميم
تعميم رقم (1) لعام 2025م	تسجيل كافة الجهات من القطاع الخاص والمستفيدة من خدمات الموانئ بمنصة حوكمة البيانات الوطنية
تعميم رقم (3) ورقم (7) لعام 2025م	التأكيد على استمرارية الأعمال على مدار (24) ساعة طوال أيام الأسبوع وخلال فترات الاجازة الرسمية والأعياد
تعميم رقم (6) لعام 2025م	تطبيق استخدام الطلبات في شحن وتسييف البضائع الواردة عبر الحاويات لموانئ المملكة
تعميم رقم (8) لعام 2025م	الالتزام بضوابط التقديم المسبق لبيانات البضائع الواردة من المنافذ البحرية
تعميم رقم (9) لعام 2025م	إلزام شركات ووكلاء النقل البحري بإرسال بيانات المسافرين وفق متطلبات المركز الوطني لأمن المسافرين اعتباراً من تاريخ 15 أغسطس 2025م
تعميم رقم (10) لعام 2025م	تعديل أجور خدمات مناولة الحاويات الواردة في نظام رسوم وأجور خدمات الموانئ الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/42) وتاريخ 2/7/1405هـ (الإصدار الرابع)
تعميم رقم (11) لعام 2025م	تقديم طلبات إذن الفسح للأدوية المحتوية على مواد مخدرة أو مؤثرات عقلية بحوزة المرضى القادمين إلى المملكة أو المغادرين منها للاستعمال الشخصي

كما يمكن الاطلاع على كافة التعاميم في الصفحة الرسمية المخصصة لذلك:  
<https://mawani.gov.sa/circulars>





## المحور الرابع

قنوات التواصل و الدعم الرسمية

جهات التواصل الحكومية ومقدمي

الخدمات ذات العلاقة

# جهات النقل والدعم التنظيمي

## قنوات التواصل الرسمية



هيئة المدن والمناطق الاقتصادية الخاصة  
Economic Cities and Special Zones Authority



الهيئة العامة للأمن الغذائي  
General Food Security Authority (GFSA)



موانئ  
MAWANI  
الهيئة العامة للموانئ  
SAUDI PORTS AUTHORITY



وزارة النقل والخدمات اللوجستية  
Ministry of Transport and Logistic Services



NEOM  
ميناء نيوم



ميناء الملك عبدالله  
King Abdullah Port



TGA  
الهيئة العامة للنقل  
Transport General Authority



هيئة الزكاة والضريبة والجمارك  
Zakat, Tax and Customs Authority



SFDA



ميناء جازان للصناعات الأساسية والتحويلية



# معلومات التواصل بالخطوط الملاحية

## قنوات التواصل الرسمية

Uniglobal



Akkon Lines



Yang-Ming



Maersk



Pacific International Line  
(PIL)



Ocean Network Express  
(ONE)



Messina Shipping



X-Press Feeders



Arkas Line



Evergreen



Mediterranean Shipping  
company (MSC)



Cosco Shipping



OVP shipping



Silmar Shipping FZCO



Wan Hai



CMA-CGM



HMM



Hapag-Lloyd



# معلومات التواصل بالخطوط الملاحية

قنوات التواصل الرسمية

Unifeeder



Baaboud Trading and Shipping



Global Feeder Shipping



Sea Legend



Safeen



Emirates Shipping Line



قائمة الشركات للنقل  
الثقيل للبضائع





وزارة النقل والخدمات اللوجستية  
Ministry of Transport and Logistic Services

هيئة الزكاة والضريبة والجمارك  
Zakat, Tax and Customs Authority



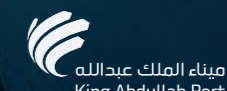
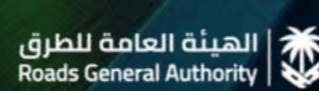
# An introductory guide for beneficiaries in the logistics sector

under the current circumstances



Issue Date:  
March 18, 2026

## Our supply chains are a constant strength in a changing world



# Table of Contents

---

## 01 Purpose of the Guide and Target Beneficiaries

---

- 1.1 Overview of Saudi Arabia's Ports and Their Capabilities
- 1.2 Core and Value-Added Services

## 02 Operational Routes and Procedures

---

- 2.1 Map of Main Routes
- 2.2 Shipment Process Flow (Export / Import / Transit / Transshipment)
- 2.3 Customs Procedures at Land, Sea, and Air Ports
- 2.4 Practical Operational Examples
- 2.5 List of Entities and Key Partners Supporting the Process

## 03 Knowledge Resources and Practical Solutions for Common Inquiries

---

- 3.1 Knowledge Center
- 3.2 Frequently Asked Questions
- 3.3 Relevant Circulars and Decisions

## 04 Communication Channels and Official Support

---

- 4.1 Beneficiary Services
- 4.2 Relevant Government Communication Channels



—— The Custodian of the Two Holy Mosques ——

## King Salman bin Abdulaziz Al Saud

*May God protect him*

“Our foremost goal is for our country to become a successful and leading model in the world across all sectors, and we will work with you to achieve that.”



His Royal Highness

**Prince Mohammed bin Salman bin Abdulaziz Al Saud  
Crown Prince and Prime Minister**

*May God protect him*

“We take pride in the achievements made under the leadership of the Custodian of the Two Holy Mosques, King Salman bin Abdulaziz Al Saud — may God protect him. We look forward to achieving further accomplishments that reflect our country’s global standing and leadership by intensifying efforts and continuing progress, supported by a people with great ambition and by capable national talents committed to achieving the Kingdom’s goals in line with Vision 2030.”



———— His Excellency the Minister of Transport ————  
and Logistic Services

*Chairman of the Board of the Saudi Ports Authority*

“The Kingdom continues to strengthen its position as a global logistics hub under all circumstances, ensuring the stability of national supply chains, supporting regional and international markets, and maintaining the smooth flow of goods and commodities across global trade routes.”

**H.E. Eng. Saleh bin Nasser Al-Jasser**

# Introduction

---

This guide provides informative and educational content for end beneficiaries on how to make optimal use of the ports located on the western coast of the Kingdom of Saudi Arabia.

The guide focuses on explaining the current operational routes and procedures at the ports and their vital role in facilitating international trade, particularly in light of the evolving regional dynamics and geopolitical challenges in the region.

It also outlines the sequence of customs procedures, the shipment journey, import mechanisms, and practical guidelines that help end beneficiaries understand the stages goods pass through from arrival at the port to final delivery.

In addition, the guide includes knowledge resources and practical solutions to common inquiries, along with a list of licensed customs brokers and ship agents in the Kingdom of Saudi Arabia, as well as official communication channels with relevant government entities.

Accordingly, this guide serves as a practical reference to support traders, and professionals in the logistics sector in making more efficient decisions and maximizing the opportunities available through Saudi Arabia's ports, while ensuring supply chain continuity and supporting trade flows.

# Target Stakeholders

---





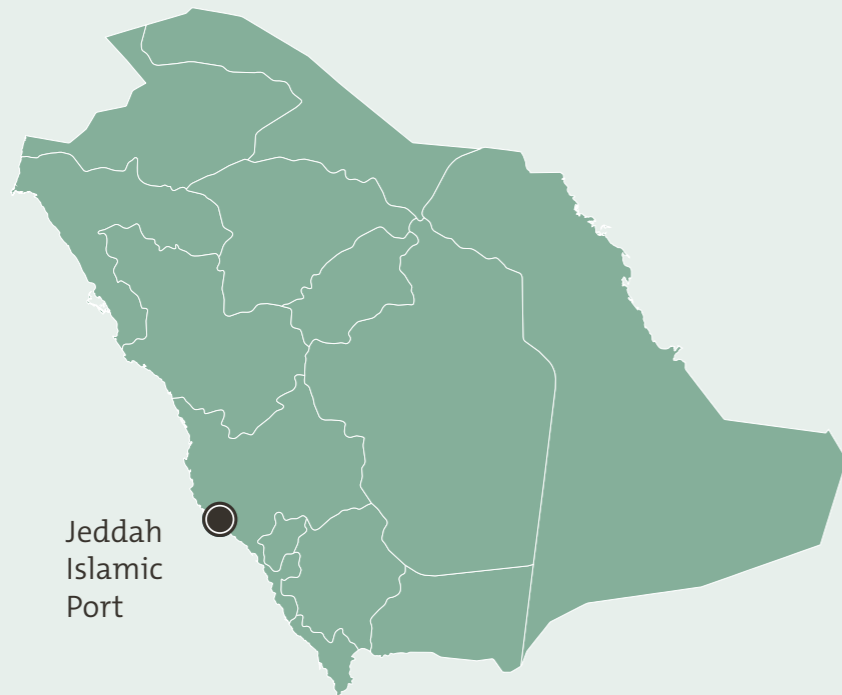
## **Section One**

**Overview of the Western Coast  
Ports of the Kingdom of Saudi  
Arabia and Their Capabilities**

# Saudi Ports



# Jeddah Islamic Port



Jeddah Islamic Port

## Draft Depth

**20 m**  
Main Channel

**18.5 m**  
Red Sea Navigation Channel



Total Area

**12.5** km<sup>2</sup>



Number of Berths

**62** Berths



Number of Terminals

**3** Terminals

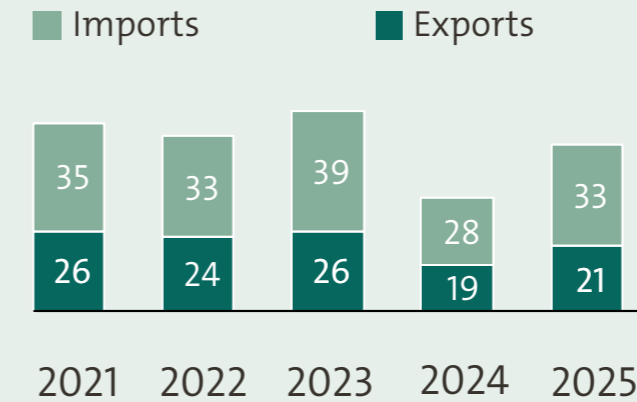


Handling Capacity

**130** Million Tons

**10.2** Million TEUs

## Total Containers and Cargo Handled (Million Tons)



## Strategic Capabilities & Advantages

Proximity to Al-Khumrah Logistics Zone and major industrial areas

A key port on the Red Sea with modern infrastructure

Home to 12 integrated logistics zones operated by global and local partners

Located along major global maritime trade routes

## Cargo Types Handled



Livestock



Ro-Ro



Containers



General Cargo



Liquid Bulk



Dry Bulk

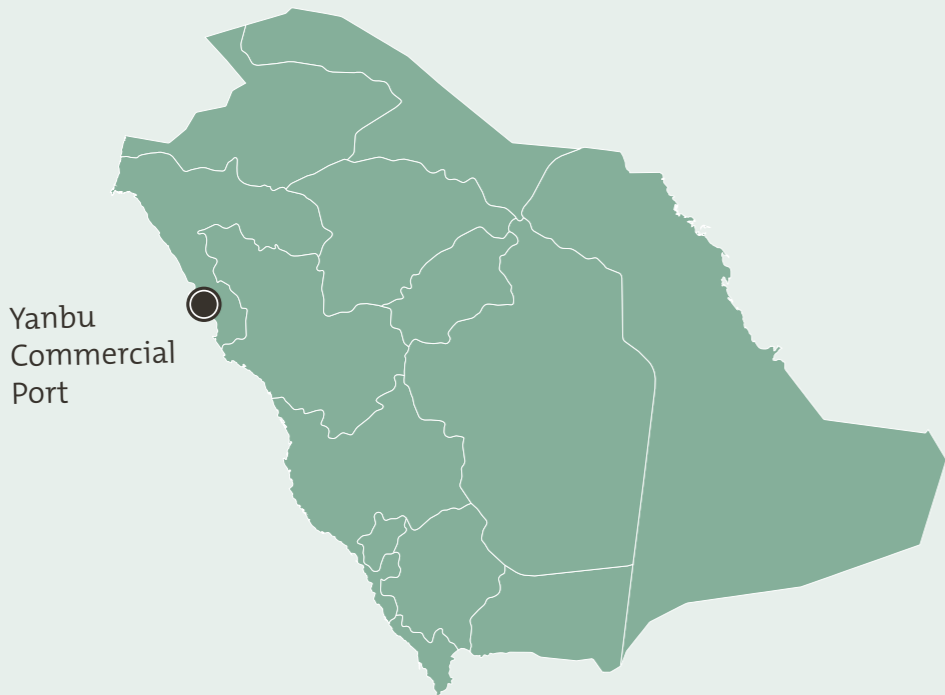
## Port Services

- Handling of all cargo types (containers, livestock, vehicles, general cargo, dry/liquid bulk).
- Vessel waiting areas providing fuel supply, fresh water, and provisioning services.
- Dedicated livestock handling berths with a capacity of up to 12 million head annually.
- Specialized berths for maritime services, including pilotage and tugboats.
- Fully equipped halls for receiving Hajj and Umrah pilgrims and visitors.

## Key Projects & Achievements

- Construction of the road linking Jeddah Islamic Port to Al-Khumrah Logistics Zone (Al-Khumrah Road Project)
- Deepening and expansion of the approach channels, turning basins, and the southern terminal basin
- Development of new marine berths
- Implementation of the port security system

# Yanbu Commercial Port



Draft Depth  
**15 m**

<b>Total Area</b>	<b>Number of Berths</b>	<b>Number of Terminals</b>	<b>Handling Capacity</b>
<b>4.2 km<sup>2</sup></b>	<b>12 Berths</b>	<b>2 Terminals</b>	<b>13.5 Million Tons</b>

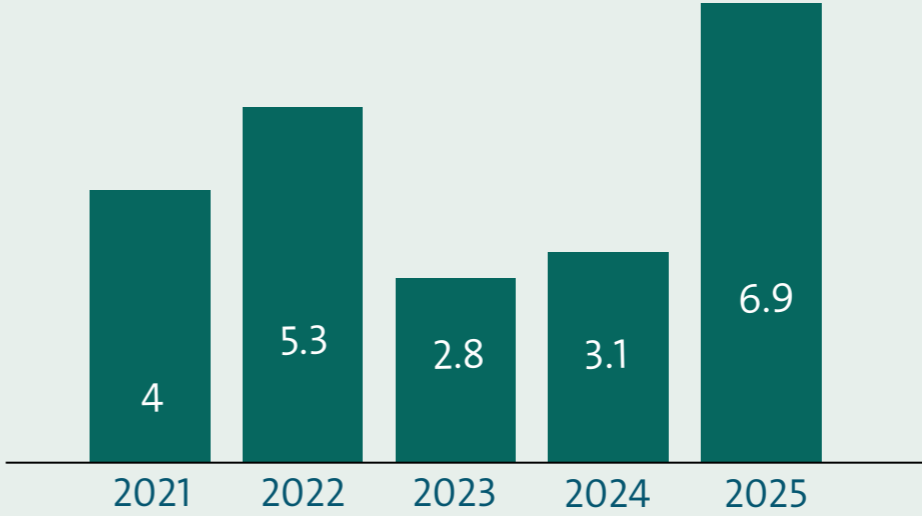
## Cargo Types Handled

—	✓	—	✓	✓	✓
Livestock	Ro-Ro	Containers	General Cargo	Liquid Bulk	Dry Bulk

## Port Services

- Handling general cargo, including project cargo
- Handling bulk cargo (liquid & dry)
- Handling Ro-Ro cargo
- Anchorage areas for waiting vessels
- Bunkering services via bunker vessels or tankers
- Supply of food provisions, water, and consumables, including spare parts
- Waste disposal services
- Marine services
- Reception of passenger and cruise ships
- Pilotage and towage services

## Handled Cargo (Million Tons)



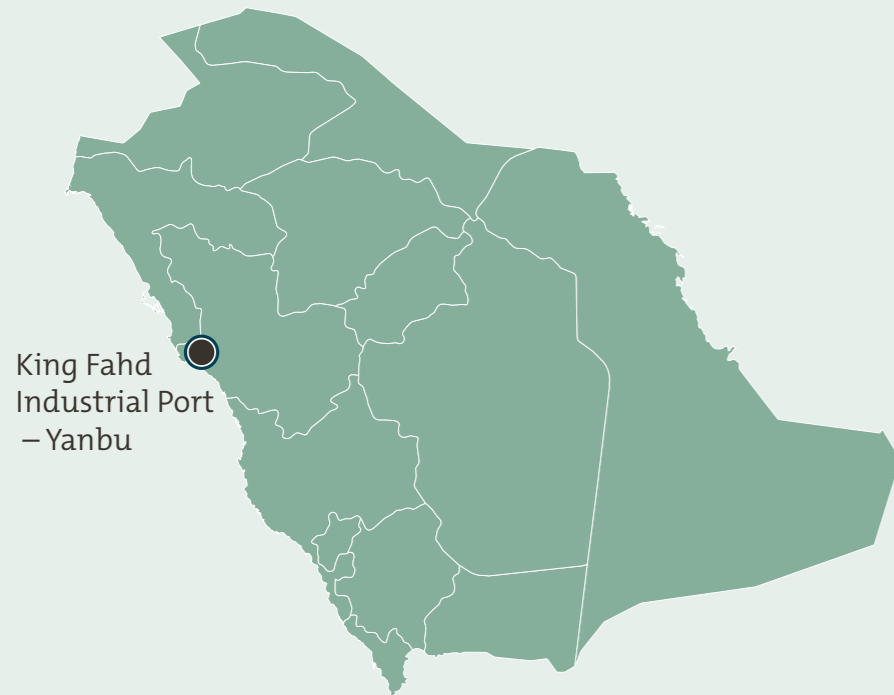
## Strategic Capabilities & Advantages

- A key port supporting the Kingdom’s Food Security Strategy.
- A strategic location with modern facilities supporting tourism activities and cruise ship arrivals.
- A strategic maritime gateway close to the local markets of Madinah and Qassim, serving as a trade corridor for these economically active regions and a strong hub for dry bulk cargo handling.

## Key Projects & Achievements

- Deepening the turning basin and navigation channel at the port.
- Establishment of a regional hub for the storage, import, processing, and export of grains and animal feed (SALIC).
- Rehabilitation and development of Berth No. 7.
- Visual improvement project and development of the passenger terminal façade.
- Investment project for building cargo warehouses and developing a logistics zone.

# King Fahd Industrial Port – Yanbu



Draft Depth  
**18 m**



Total Area

**6.8** km<sup>2</sup>



Number of Berths

**34** Berths



Number of Terminals

**9** Terminals



Handling Capacity

**210** Million Tons  
**300** Thousand TEUs

## Cargo Types Handled



Livestock



Ro-Ro



Containers



General Cargo



Liquid Bulk

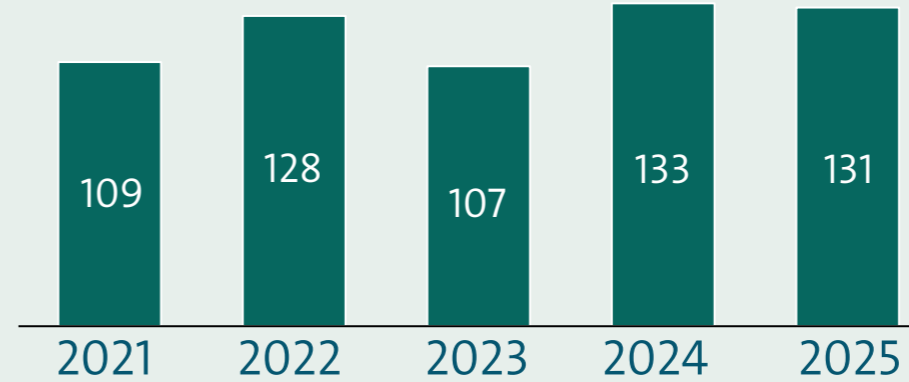


Dry Bulk

## Port Services

- Bunkering platform for vessel fueling
- Container gateway for the Madinah region and the Qassim region
- Main hub for liquid bulk cargo on the western coast
- Main hub for dry bulk cargo on the western coast
- Serving the industrial complexes of the Royal Commission in Yanbu
- Anchorage areas accommodating up to 27 vessels
- STS area for ship-to-ship cargo transfer offshore
- Supply of food provisions to vessels
- Supply of fresh water to vessels

## Handled Cargo (Million Tons)



## Strategic Capabilities & Advantages

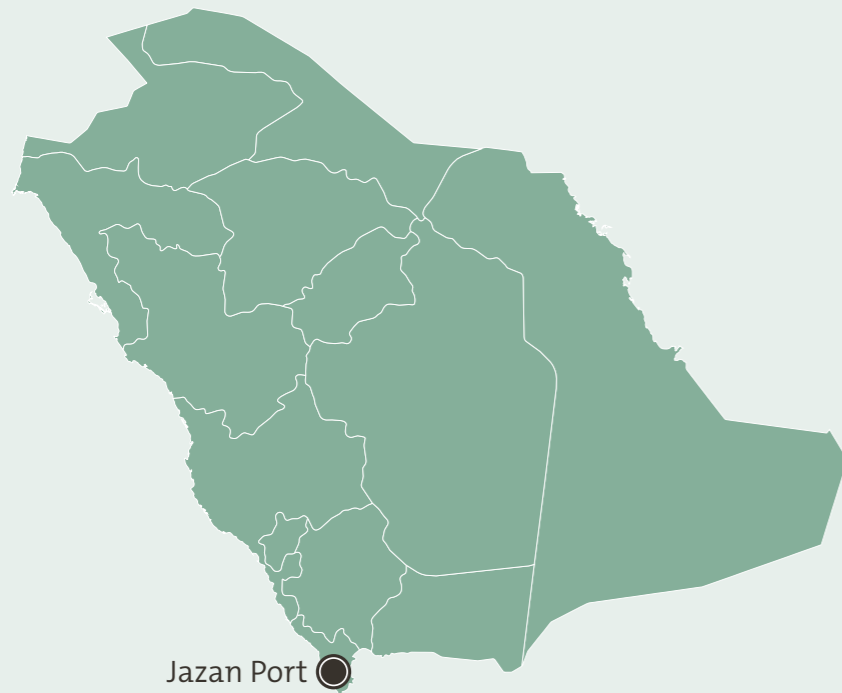
The port extends 25 km along the Red Sea coast and lies on the international shipping route between Asia, Europe, and the Americas, through the Suez Canal and the Far East via Bab Al-Mandab.

The port is considered one of the Kingdom's key industrial ports, serving surrounding industrial complexes. It supports the export of crude oil, refined petroleum products, liquid and dry petrochemicals, and gas to global markets, in addition to importing industrial equipment, machinery, and raw materials required by industrial complexes.

## Key Projects & Achievements

- Implementation of the security system
- Upgrade of the fire-fighting network and alarm system
- Supply and installation of an integrated administrative system
- Establishment of a mobile platform for transferring petroleum products from one vessel to another

# Jazan Port



Draft Depth  
**12 m**



Total Area

**4.2** km<sup>2</sup>



Number of Berths

**12** Berths



Number of Terminals

**1** Terminals



Handling Capacity

**5** Million Tons

## Cargo Types Handled



Livestock



Ro-Ro



Containers



General Cargo



Liquid Bulk

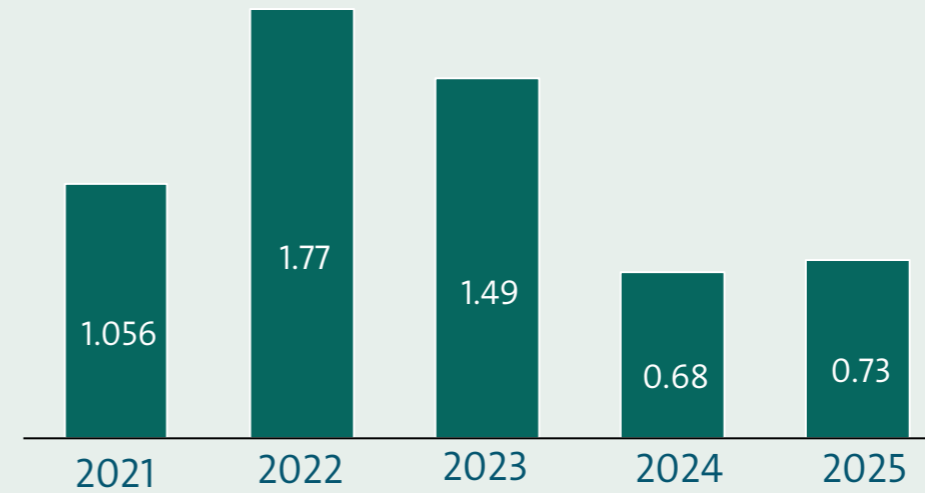


Dry Bulk

## Port Services

- Vessel services: handling, pilotage, registration, and management of vessels and marine units.
- Cargo services: unloading, loading, storage in warehouses, and shipping.
- Logistics services: customs clearance and inland transportation of cargo by road.
- Technical services: vessel maintenance and supply of fuel, food, and water.
- Security services: permits for entry of individuals and vehicles into the ports.

## Handled Cargo (Million Tons)



## Strategic Capabilities & Advantages

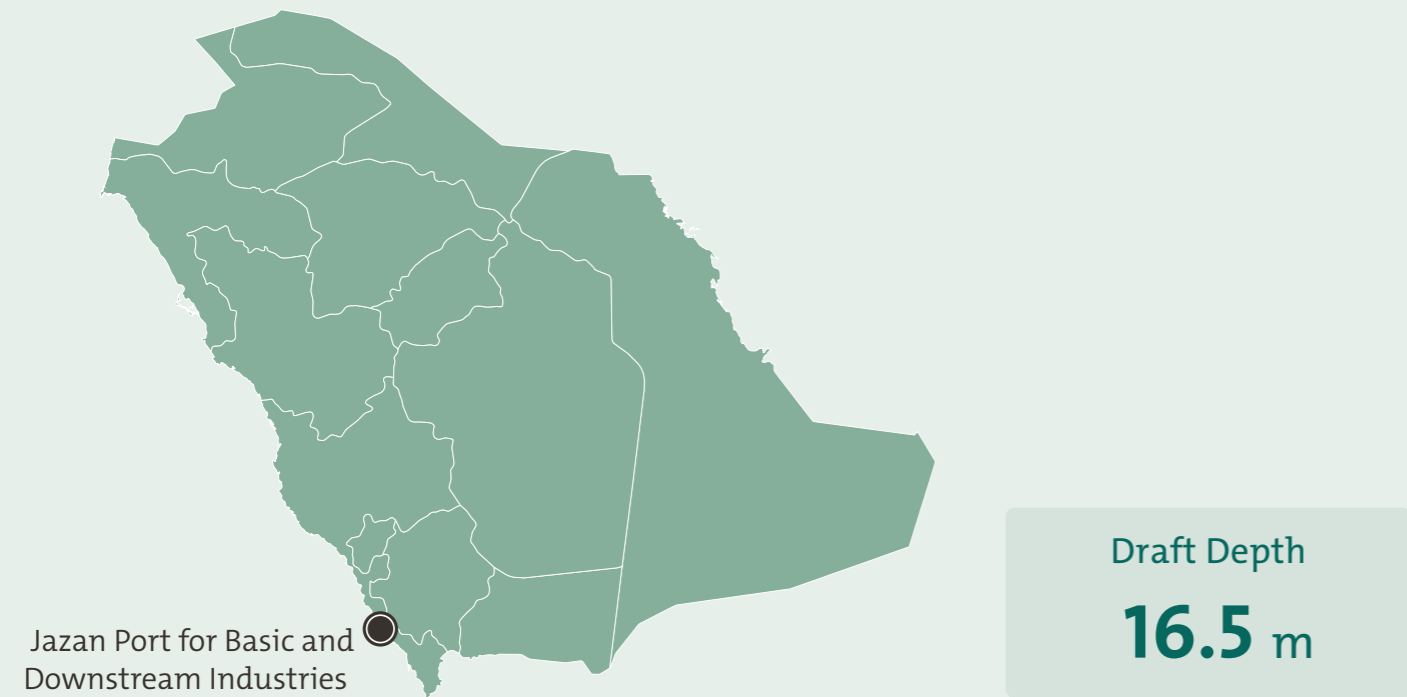
Jazan Port is located on the Red Sea coast near the Bab Al-Mandab Strait, with a strategic location close to major maritime trade routes between East and West. The port includes warehouses for general cargo and open storage yards, and provides 12 berths dedicated to handling general cargo, liquid cargo, modern vessels, fish, and livestock.

The port is considered one of the key ports supporting the Kingdom's Food Security Strategy, due to the presence of grain silos with a storage capacity of 120 thousand tons.

## Key Projects & Achievements

- Completion of the project to construct firefighting and industrial security buildings, and a mosque for the residential complex, as well as repair works in Area No. (3) at Jazan Port.
- Implementation of the security system project at Jazan Port

# Jazan Port for Basic and Downstream Industries



<b>Total Area</b>	<b>Number of Berths</b>	<b>Number of Terminals</b>	<b>Handling Capacity</b>

<b>7</b> km <sup>2</sup>	<b>3</b> Berths	<b>3</b> Terminals	<b>1.2</b> Million Tons <b>5+</b> Million TEUs
--------------------------	-----------------	--------------------	---

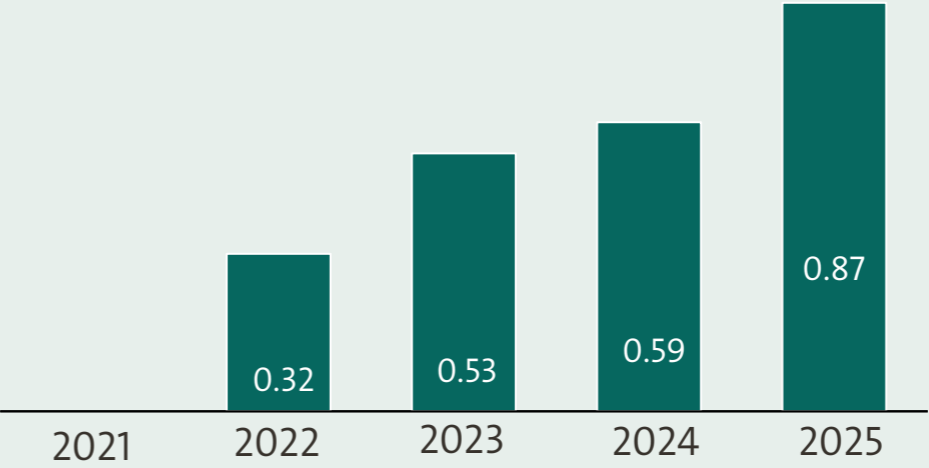
## Cargo Types Handled

Livestock	Ro-Ro	Containers	General Cargo	Liquid Bulk	Dry Bulk

## Port Services

- Vessel Services: handling, pilotage, registration, and management of vessels and marine units.
- Cargo Services: unloading, loading, storage in warehouses, and shipping.
- Logistics Services: customs clearance and inland transportation of cargo by road.
- Technical Services: vessel maintenance and supply of fuel, food, and water.
- Security Services: permits for entry of individuals and vehicles into the ports.

## Handled Cargo (Million Tons)



## Strategic Capabilities & Advantages

Jazan Port is located in Jazan City for Basic and Downstream Industries on the Red Sea coast near the Bab Al-Mandab Strait, with a strategic location close to major maritime trade routes across the Red Sea. The port includes general cargo warehouses and open storage yards, in addition to 3 berths dedicated to containers, general cargo, and liquid bulk, and modern vessels. The total port area reaches 7 million square meters, and the port contains modern infrastructure. The port's draft depth allows vessels with a capacity of up to 50,000 tons. The port includes 540 meters of container berths, 360 meters of liquid bulk berths, and 350 meters of general cargo berths. The port also provides integrated logistics and marine services, most notably: Container import and re-export zone. Container storage facilities. Cargo warehouses and storage areas

## Key Projects & Achievements

- Bonded & Re\_Export Zone
- Construction of a bridge linking the special economic zone in the industrial area with the city and the port

# King Abdullah Port



Draft Depth  
**18 m**



Total Area

**17.4** km<sup>2</sup>



Number of Berths

**11** Berths



Number of Terminals

**2** Terminals



Handling Capacity

**25** Million Tons

## Cargo Types Handled



Livestock



Ro-Ro



Containers



General Cargo



Liquid Bulk



Dry Bulk

## Port Services

- Container handling
- General and bulk cargo handling
- Logistics and warehousing services
- Vessel services (maintenance, electricity, communications, waste disposal)
- Bonded & Re\_Export Zone
- Petrochemicals hub

## Strategic Capabilities & Advantages

King Abdullah Port is located on the Red Sea coast and enjoys a strategic position along one of the world's major maritime trade routes, linking the three continents: Asia, Africa, and Europe.

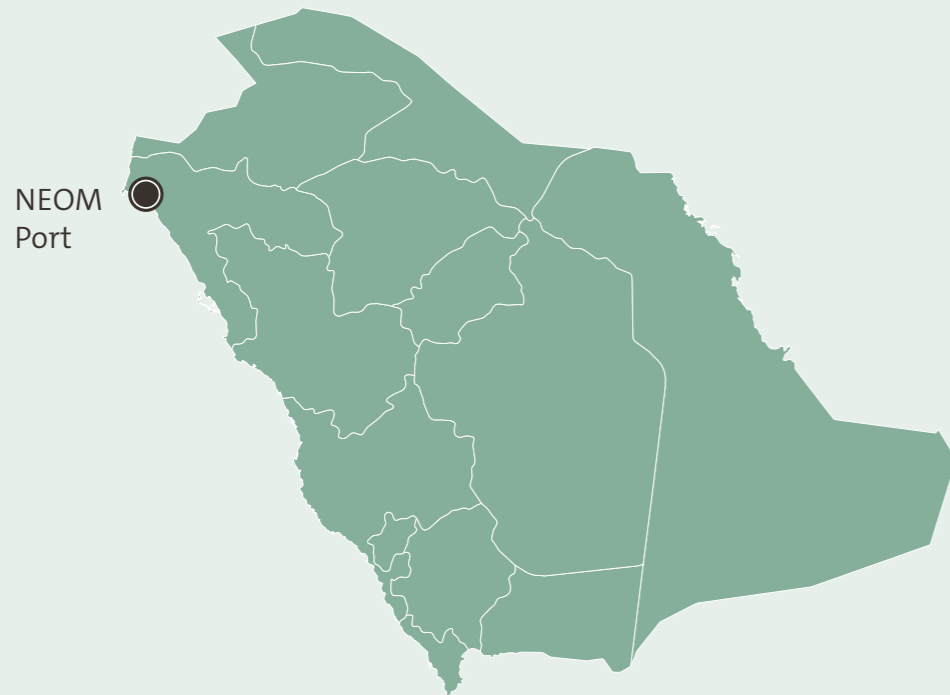
The port forms a key part of the economic services provided by King Abdullah Economic City, and is considered one of the fastest-growing ports in the world.

In 2021, the port was ranked first among the most efficient ports globally, and was included in the list of the top 100 ports worldwide after less than four years of operational launch. The port benefits from the facilities and services of the developed city, and from the industrial valley, which has attracted numerous logistics projects and light and medium industries.

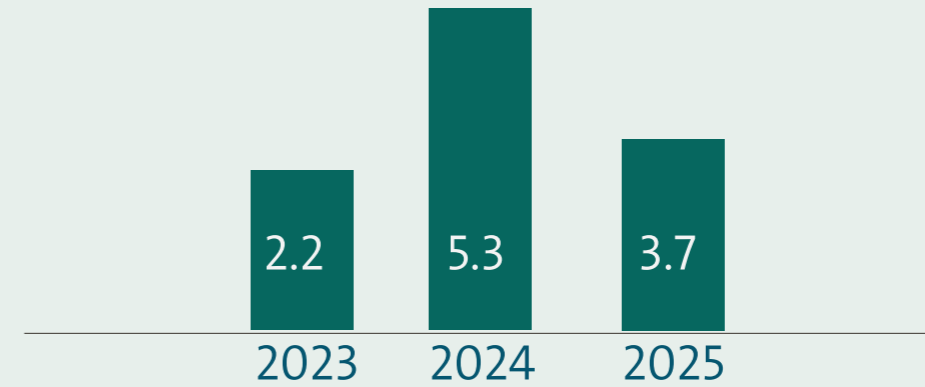
## Key Projects & Achievements

- Opening of a specialized cross-docking warehouse for Medlog supply chains in September 2026.
- Temporary smart gates complex.

# NEOM Port



## Handled Cargo (Million Tons)



Total Area	Number of Berths	Number of Terminals	Handling Capacity

6.0 km<sup>2</sup>

9 Berths

1 Terminals

210 Million Tons  
300 Thousand TEUs

## Strategic Capabilities & Advantages

- The port is located near the Suez Canal, with seamless access to the East–West trade corridor
- Close proximity to Tabuk and the northern regions
- Direct connectivity linking Asia with Egypt and Iraq
- Availability of refrigerated storage facilities on the berth
- Positioned to become one of the most sustainable ports globally

## Cargo Types Handled

—	✓	✓	✓	✓	✓
Livestock	Ro-Ro	Containers	General Cargo	Liquid Bulk	Dry Bulk


## Port Services




- **Vessel Services:** Handling vessels, pilotage, registration, and management of ships and marine units
- **Cargo Services:** Loading, unloading, warehousing, and shipping operations
- **Logistics Services:** Customs procedures and land transportation of goods
- **Marine Services:** Vessel tracking, pilotage, towage, and pollution control
- **Security Services:** Issuance of port entry permits for individuals and vehicles

## Key Projects & Achievements

- Completion of an additional quay wall of 900 meters by April 2026
- Development of a container terminal with an additional capacity of 1.5 million TEUs, expected to be fully operational by 2027
- Integrated security gate complex
- Reconstruction of the road linking the port with Oxagon Industrial Zone

# Services Provided by the Saudi Ports Authority (Mawani)

 <b>Maritime and Port Services</b>					
Type of Service	Ship Supply (Excluding Fuel)	Shipping Agents	Marine Pilotage, Assistance & Support	Ship Fuel Supply	Container & Cargo Handling
Service Description	Includes activities related to supplying ships with all services except fuel at ports across the Kingdom of Saudi Arabia.	Carrying out activities related to providing all services required by ships in the capacity of an agent representing the ship owner.	Providing marine pilotage services and maritime guidance to assist vessels in navigation during entry and departure operations.	Allowing establishments licensed by the Ministry of Energy to supply ships with fuel, lubricants, lubrication oils, and withdrawal of main mixtures.	Performing operations and services related to loading, unloading, and handling of containers and cargo inside and outside ships or other transport vessels.
Activity Category	Commercial License	Commercial License	Commercial License	Commercial License	Commercial License

 <b>Maintenance &amp; Repair</b>		 <b>Storage</b>	 <b>Environmental Protection</b>	
Routine Maintenance & Repair of Vessels	Container Repair & Maintenance in Shipping	Storage Services in Ports and Free Zones	Waste Recycling & Ship Waste Management	Indicative Testing of Ballast Water
Includes repair and maintenance of ship hulls and components, engines, electrical and electronic systems, pumps, coatings, loading and unloading equipment, lifting equipment, and mooring equipment.	Carrying out maintenance, repair, and refurbishment works for damaged containers, including structural repairs, welding, repainting, cleaning, and replacement of damaged components.	Management and organization of storage operations within ports and customs or free zones, and provision of secure storage facilities inside the port for temporary storage.	Providing services related to the collection, transportation, handling, storage, treatment, recycling, or disposal of ship waste within ports.	Conducting indicative laboratory tests for ballast water (ship ballast water) and examining samples.
Commercial License	Commercial License	Commercial License	Commercial Permit	Commercial Permit



## Shipping Line Services

# Shipping Lines List

## Jeddah Islamic Port

Shipping Line	Service Name	Route	Weekly Capacity
Sealead	5CX	Qingdao - Shanghai - Ningbo - Nansha - Port Klang - Damietta - Aliaga - Izmir - Istanbul - Mersin - Jeddah - Port Klang - Qingdao	1275
Wan HAI	FM1-WEB	Shanghai - Ningbo - Shanghai - Nansha - Shekou - Port Klang - North Aqaba - Yanbu - Jeddah - Sokhna	595
Xpress	IR2-E	Nansha - Ningbo - Shanghai - Shekou - Dakhila - Sokhna Port - Port Klang - Jeddah - Izmir - Istanbul	297.5
GEMINI	JED3	Port Said - Aqaba - Jeddah - Aqaba - Port Said	4420
GAC/WHL	RGI-EAB	Mundra - Nhava Sheva - Jebel Ali - Jeddah - Sokhna Port - Jebel Ali - Karachi - Bin Qasim - Karachi	850
Xpress	IR2-W	Sokhna Port - Aqaba - Jeddah - Mundra	297.5
GEMINI	JED2	Jeddah - Port Said	6290
GAC/WHL	RGI-WEB	Jeddah - Mundra - Nhava Sheva - Jebel Ali - Jeddah - Sokhna	850
Wan Hai	AR2-E	Port Klang - Jeddah - Sokhna - Aqaba - Shanghai - Ningbo - Shekou	595
Wan HAI	IM1-E	Mundra - Nhava Sheva - Jebel Ali - Jeddah - Sokhna - Jebel Ali - Bin Qasim - Karachi - Mundra	850
XPF	JSX	Jeddah - Port Sudan - Jeddah	1615
GFS	JJS-W	Jeddah - Sokhna	1360
GFS	JJS-E	Jebel Ali - Jeddah - Sokhna - Djibouti	1360
GFS	JRS-W	Shanghai - Qingdao - Nansha - Shekou - Jeddah Islamic Port - Red Sea Gateway - Sokhna - Aqaba - Jeddah - Red Sea Gateway (East) - Shanghai	850

Shipping Line	Service Name	Route	Weekly Capacity
GFS	GFS - RCS TSL - RCX RCL - RCR	Shanghai - Qingdao - Nansha - Shekou - Jeddah Islamic Port - Red Sea Gateway (West) - Sokhna - Aqaba - Jeddah - Red Sea Gateway (East) - Shanghai	850
GFS	JRS-E	Mundra - Salalah - Jeddah - Sokhna - Mundra	680
GEMINI	JED1	Jeddah - Port Said - Algeciras (Green Island) - Mediterranean	5865
Sealead	WARM	Nhava Sheva - Mundra - Jeddah - Sokhna - Suez Canal - Mediterranean - Nhava Sheva	510
HAACO	PSS	Port Sudan - Jeddah - Port Sudan	680
Wan Hai	FM1-EAB	Jeddah - Yanbu - Port Klang - Shanghai	595
ESL	IEX-E / IM2-E / TIS-E	Mersin - Jeddah - Mundra	2040
ESL	IEX-W / IM2-W / TIS-W	Mundra - Jeddah - Alexandria - Mersin	850
Safeen	URS2	Salalah - Jebel Ali Ports (Dubai) - Jeddah - Red Sea Gateway - Salalah	2380
Wan Hai	AR2-W	Port Klang - Jeddah - Sokhna - Aqaba - Shanghai - Ningbo - Shekou	1700
Wan Hai	IM1-W	Mundra - Nhava Sheva - Jebel Ali - Jeddah - Sokhna - Jebel Ali - Bin Qasim - Karachi - Mundra	1700
ESL	GRC	Jeddah - Sokhna - Aqaba - Jebel Ali	1275
GFS	KJM	King Abdullah Port - Jeddah - Mombasa - King Abdullah Port	782
GGS	ADHOC-GGS	-	-
PSS	ADHOC-PSS	-	-
XPF	JCX	Jeddah - Port Sudan - Jeddah	964
CMA	BIGEX2	Nhava Sheva - Hazira - Mundra - Jebel Ali (Dubai) - Khalifa Port - Salalah - Jeddah - Nhava Sheva	2575

# Shipping Lines List

## Jeddah Islamic Port

Shipping Line	Service Name	Route	Weekly Capacity
SXP	CRS	Shanghai – Ningbo – Nansha – Shekou – Jeddah – Red Sea Gateway (West) – Sokhna	-
FLK	IMR	Nhava Sheva – Mundra – Jebel Ali (Dubai) – Jeddah – Aden – Nhava Sheva	1766
CMA	INDAMEX	King Abdullah Port – Nhava Sheva – Mundra – Colombo – Singapore – Salalah – King Abdullah Port	6304
PIL	IRS	Jeddah – Port Sudan – Jeddah	756
XPF	IRS2-EB	Mundra – Jebel Ali (Dubai) – Jeddah – Sokhna – Aqaba – Jeddah – Mundra	2097
XPF	IRS2-WB	Mundra – Jebel Ali (Dubai) – Jeddah – Sokhna – Aqaba – Jeddah – Mundra	2097
GFS	JJS	Jebel Ali (Dubai) – Jeddah – King Abdullah Port – Jeddah – Jebel Ali (Dubai)	3329
CUL	JPS	Jeddah – Port Sudan – Jeddah	599
SXP	JPS-(SXP)	Jeddah – Port Sudan – Djibouti – Jeddah Islamic Port	554
LMC	MICS	Genoa – Naples – Alexandria – Iskenderun – Jeddah – Lamu – Mombasa – Dar es Salaam – Djibouti – Genoa	1412
FLK	PSSX	Jeddah – Port Sudan – Jeddah	488
COS	RES1	-	-
CMA	RES2E	Shanghai – Ningbo – Shekou – Singapore – Jeddah – Sokhna – Aqaba – Jeddah – Shanghai	6928

Shipping Line	Service Name	Route	Weekly Capacity
CUL	REX-2	Nhava Sheva – Mundra – Jebel Ali (Dubai) – Djibouti – Jeddah – Aden – Nhava Sheva	1766
CUL	REX2-WB	Shanghai – Ningbo – Nansha – Jeddah – Alexandria – Izmir – Mersin – Jeddah – Port Klang – Shanghai	2868
PIL	RS2	Shanghai – Ningbo – Nansha – Shekou – Singapore – Djibouti – Jeddah – Aqaba – Sokhna – Singapore – Shanghai	6809
FLK	SRS	Jeddah – Aden – Djibouti – Jeddah	367
AET	TRANSMAR (RES)	Aqaba – Port Sudan – Jeddah – Aqaba	2446
TRK	TRI-NB	Ambarli – Barcelona – Genoa – Mersin – Aqaba – Nhava Sheva – Mundra – Jeddah – Aqaba – Dekheila – Ambarli	2330
TRK	TRI-SB	Ambarli – Barcelona – Genoa – Mersin – Aqaba – Jeddah – Nhava Sheva – Mundra – Jeddah – Aqaba – Dekheila – Ambarli	2330
SNF	URS2-WB	Aqaba – Port Sudan – Jeddah – Aqaba	2546
MSC	WMED-RS	Djibouti – Salalah – Jeddah – Djibouti	8304

# 101,047

Total Weekly Capacity

# Shipping Lines List

## King Abdullah Port

Shipping Line	Service Name	Route	Weekly Capacity
MSC	TURKIYE TO RED SEA EXPRESS SERVICE	Barcelona, Valencia, Gioia Tauro, Marsaxlokk, King Abdullah Port, Jeddah, Aqaba, Damietta, Barcelona	3000
MSC	WEST MED TO RED SEA	Mersin, Abu Qir, Jeddah, King Abdullah Port, Mersin	3000
GFS	JJS EAST BOUND		615
GFS	JSA WEST BOUND		500
GFS	KJM WEST BOUND		1000
GFS	JJS WEST BOUND		500

**8,615**  
Total Weekly Capacity

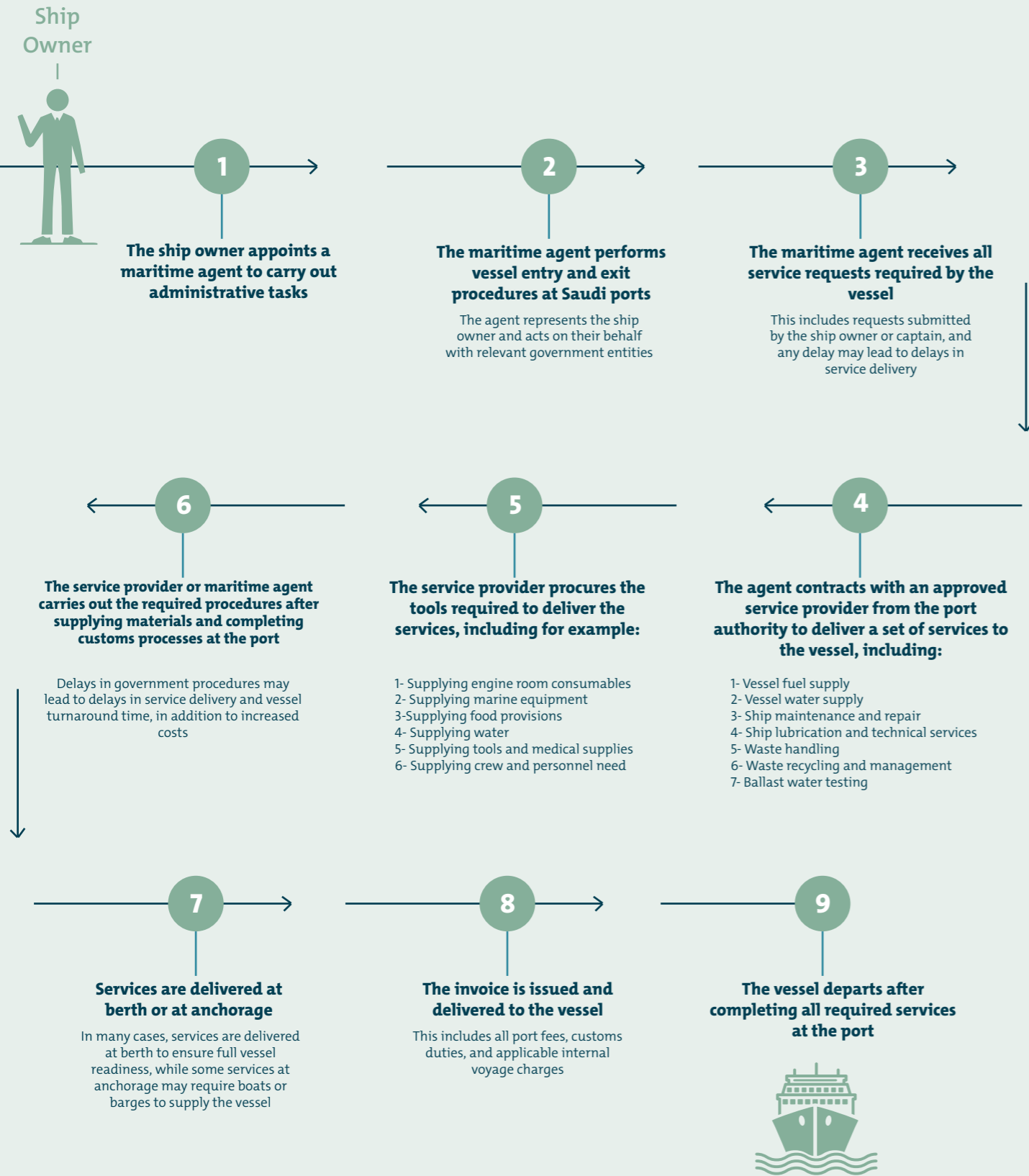
## Jazan Industrial Port

Shipping Line	Service Name	Route	Weekly Capacity
SEA LEGEND (China) CMA (France)	ADC / MONA	King Abdullah Port, Aden, Port Sudan, Jeddah, King Abdullah City, Jeddah, King Abdullah City	2,500

## NEOM Port

Shipping Line	Service Name	Route	Weekly Capacity
GFS Global Feeder Shipping	JIS (Ad Hoc)	Jebel Ali (Dubai), Jeddah, King Abdullah Port, Jeddah, Jebel Ali (Dubai)	3,329

# Business Value Chain and Dependencies in Providing Port Services





# Section Two

## Operational Routes and Procedures

Main Routes Map

# Integrated Logistics Routes for Neighboring Countries from West Coast Ports



01

## Arrival of Containers to West Coast Ports

Containers are discharged at the Kingdom's ports on the Red Sea, including Jeddah Islamic Port, King Abdullah Port, Yanbu Commercial Port, King Fahd Industrial Port in Yanbu, NEOM Port, Jazan Port, and Jazan City Port for Primary and Downstream Industries.

02

## Activation of Logistics Corridors for Land Transport

Target containers are identified and directed for transport through logistics corridors using land carriers.

03

## Container Movement Through Logistics Corridors

Containers are transported directly from West Coast ports to neighboring countries via logistics corridors.

04

## Final Delivery at Destination

Containers are received in the destination country and delivered to the beneficiary entity.

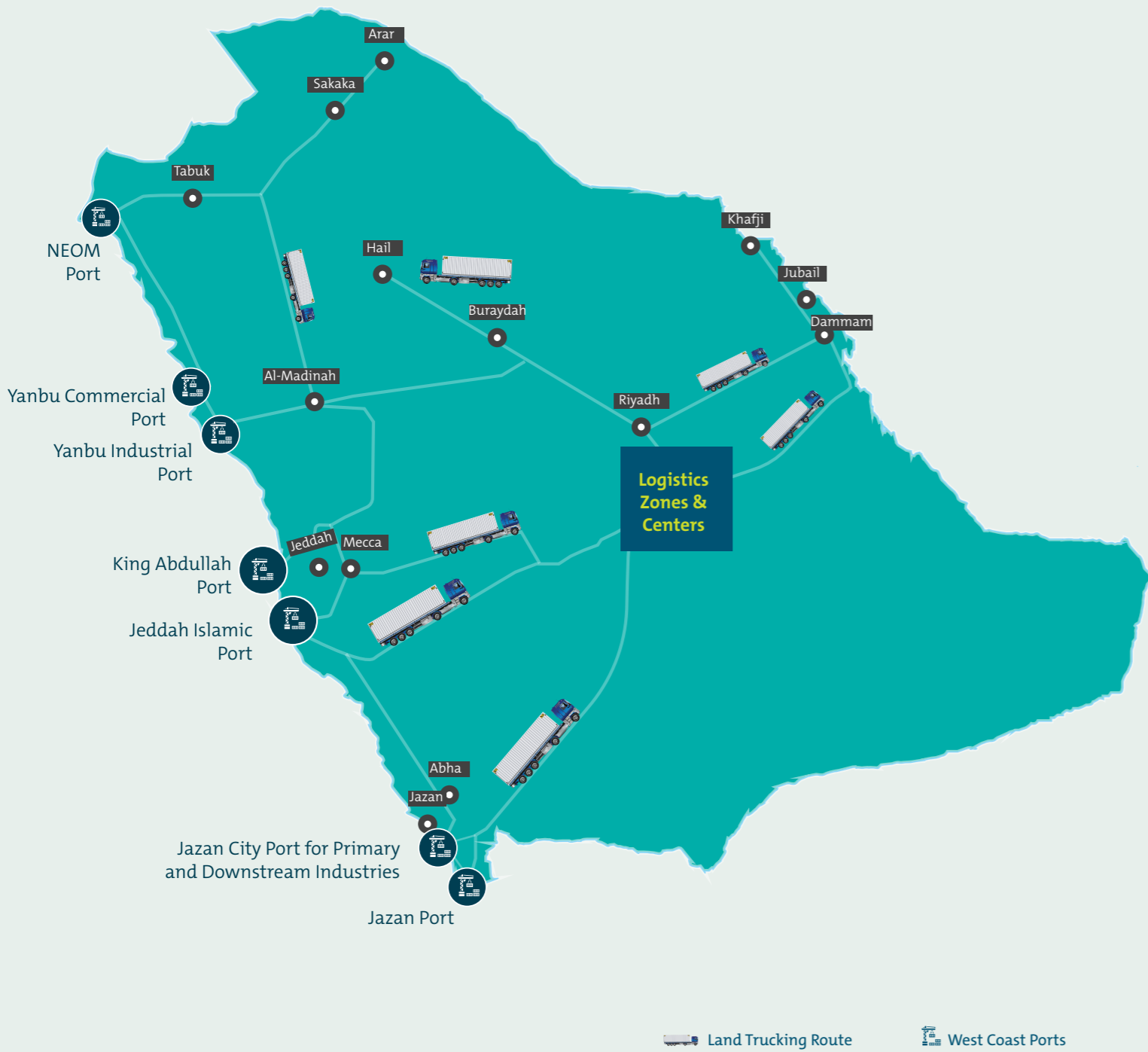
## Objectives

Enhancing supply chain efficiency and accelerating cargo movement

The logistics corridors initiative enables the movement of inbound containers to the Kingdom's West Coast ports through dedicated land routes to various regions of the Kingdom and GCC countries

Contributing to reducing handling time and improving operational efficiency at ports

# Logistics Routes from the West Coast to Cities within the Kingdom



## 01 Arrival of Containers to West Coast Ports

Containers arriving at the Kingdom are received at West Coast ports and then redistributed within the Kingdom. These include Jeddah Islamic Port, King Abdullah Port, Yanbu Commercial Port, King Fahd Industrial Port in Yanbu, NEOM Port, Jazan Port, and Jazan City Port for Primary and Downstream Industries.

01

## 02 Identifying Shipments at West Coast Ports

Containers arriving at West Coast ports are identified and categorized based on their destinations, then prepared for distribution to inland cities across the Kingdom.

02

## 03 Activation of Logistics Corridors for Land Transport

Containers are directed through logistics corridors for land transport using specialized carriers.

03

## 04 Transporting Containers to Cities within the Kingdom

Containers are transported from West Coast ports through land corridors to final destinations within the Kingdom.

04

## Objectives




Enhancing supply chain flexibility

Activating logistics routes to receive shipments directed to the Kingdom's eastern ports via West Coast ports

Redistributing shipments to various cities across the Kingdom through logistics corridors

# Logistics Corridor (Sea-Air) via Western Coast Ports



 Airport
  Land Trucking Route
  West Coast Ports

**01 Arrival of Containers to West Coast Ports**  
Containers are received at the Kingdom's Red Sea ports, including Jeddah Islamic Port, King Abdullah Port, Yanbu Commercial Port, King Fahd Industrial Port in Yanbu, NEOM Port, Jazan Port, and Jazan City Port for Primary and Downstream Industries.

**02 Handling Shipments for Air Transport and Transfer to International Airports**  
Shipments designated for air transport are processed and transported from ports to international airports via land transport networks to complete air cargo procedures.

**03 Processing Shipments at Air Cargo Facilities**  
Shipments are received at airport cargo facilities, where handling and processing are completed in accordance with air transport requirements.

**04 Air Freight to Final Destinations**  
Shipments are loaded onto designated flights and delivered to their final destinations, where they are handed over to the receiving parties.

## Objectives

Activating sea-air logistics routes through West Coast ports

Receiving containers at Red Sea ports and transporting shipments to international airports to complete air freight procedures to final destinations

Enhancing supply chain efficiency and continuity



## Section Two

### Routes and Operational Procedures

Sequencing of Processes and Shipment Journey for Import, Export, and Transshipment

# FASAH Platform (FASAH)

A unified electronic gateway for the import and export system



FASAH is a national electronic platform in the Kingdom of Saudi Arabia that enables the management and facilitation of import and export operations and customs clearance, by linking government entities and the private sector within a unified digital system.

## Platform Objectives

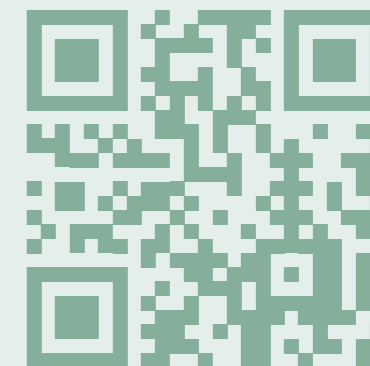
- Standardizing import and export procedures
- Accelerating customs operations
- Improving process efficiency and reducing time and cost

## Key Services

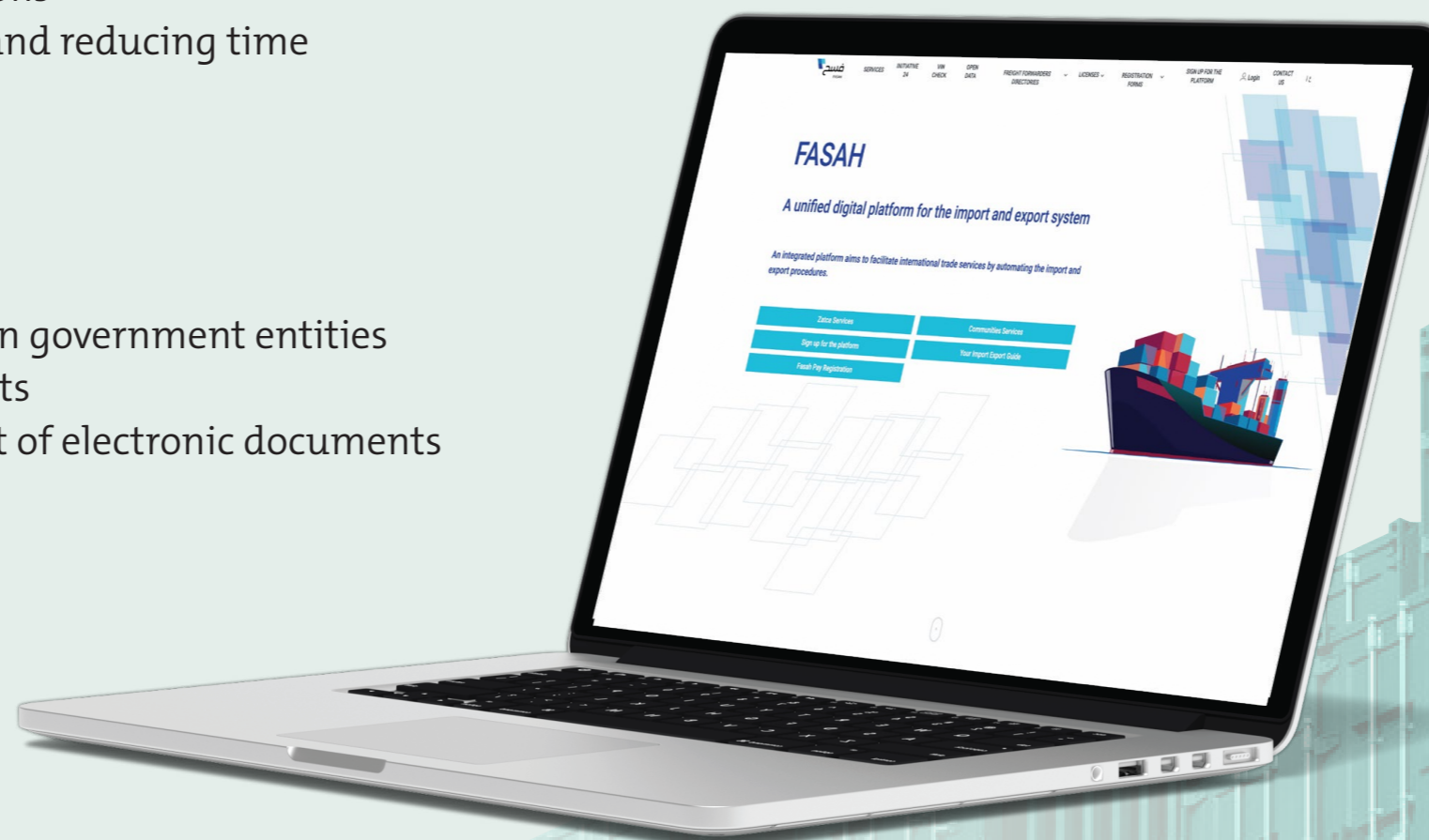
- Electronic integration between government entities
- Processing electronic payments
- Submission and management of electronic documents
- Shipment tracking

## Related Services

- Zakat, Tax and Customs Authority services
- Port and airport community services
- Import and export guide



<https://www.fasah.sa>

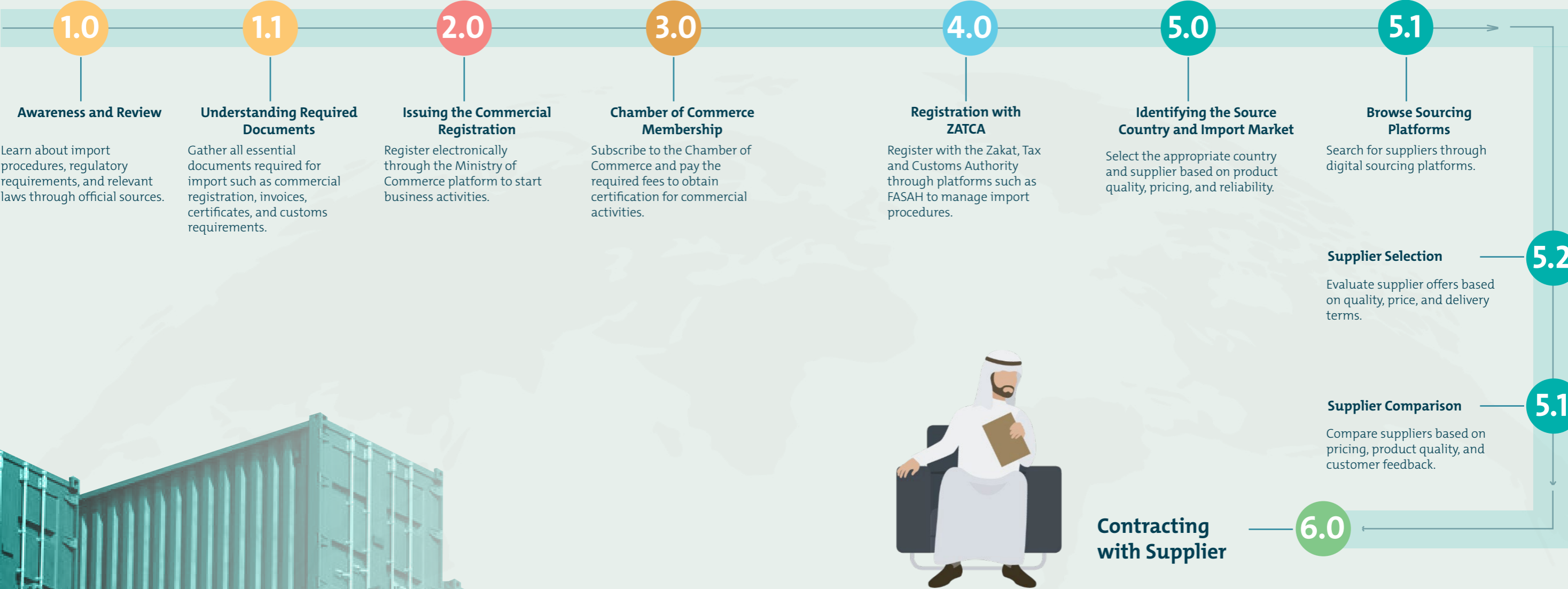




# Import Process

# Import Process

## New Trader Journey

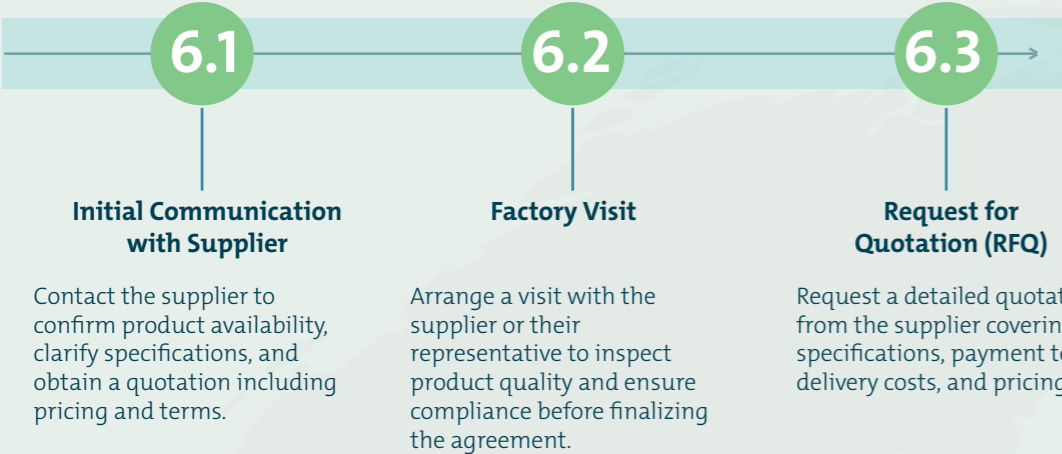


A new trader's journey begins with meeting regulatory requirements and establishing their business, shaping early expectations of ease, support, and efficiency. At the contracting stage, both new and existing traders reach a key touchpoint where trust is built, options are secured, and smooth transactions drive business continuity and customer satisfaction.

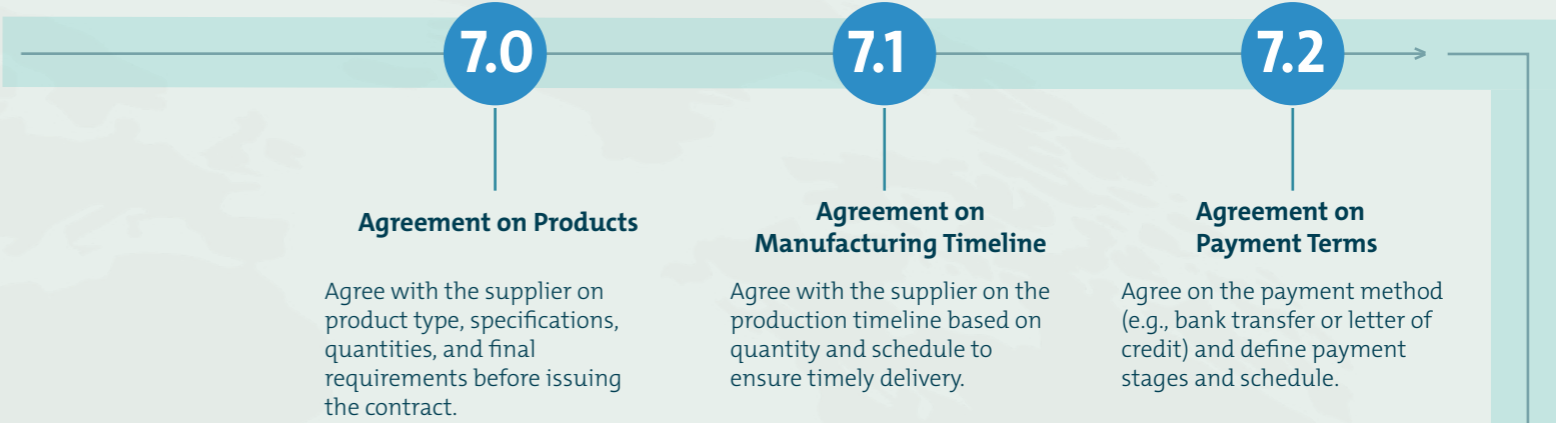
# Import Process

## Supplier and Contract

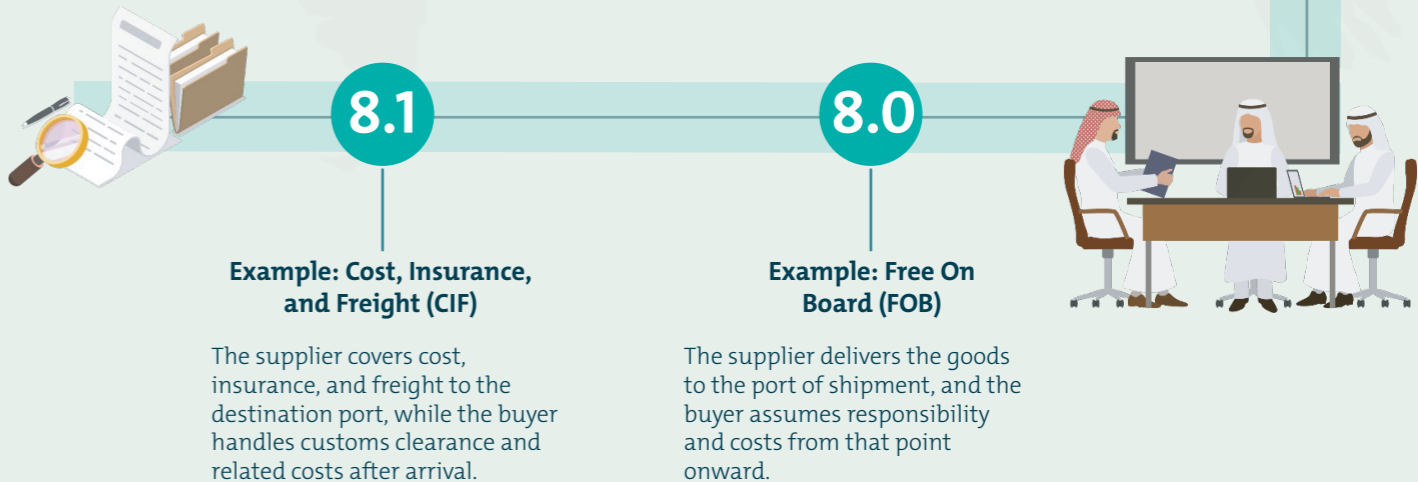
### Contracting with Supplier



### Commercial Contract

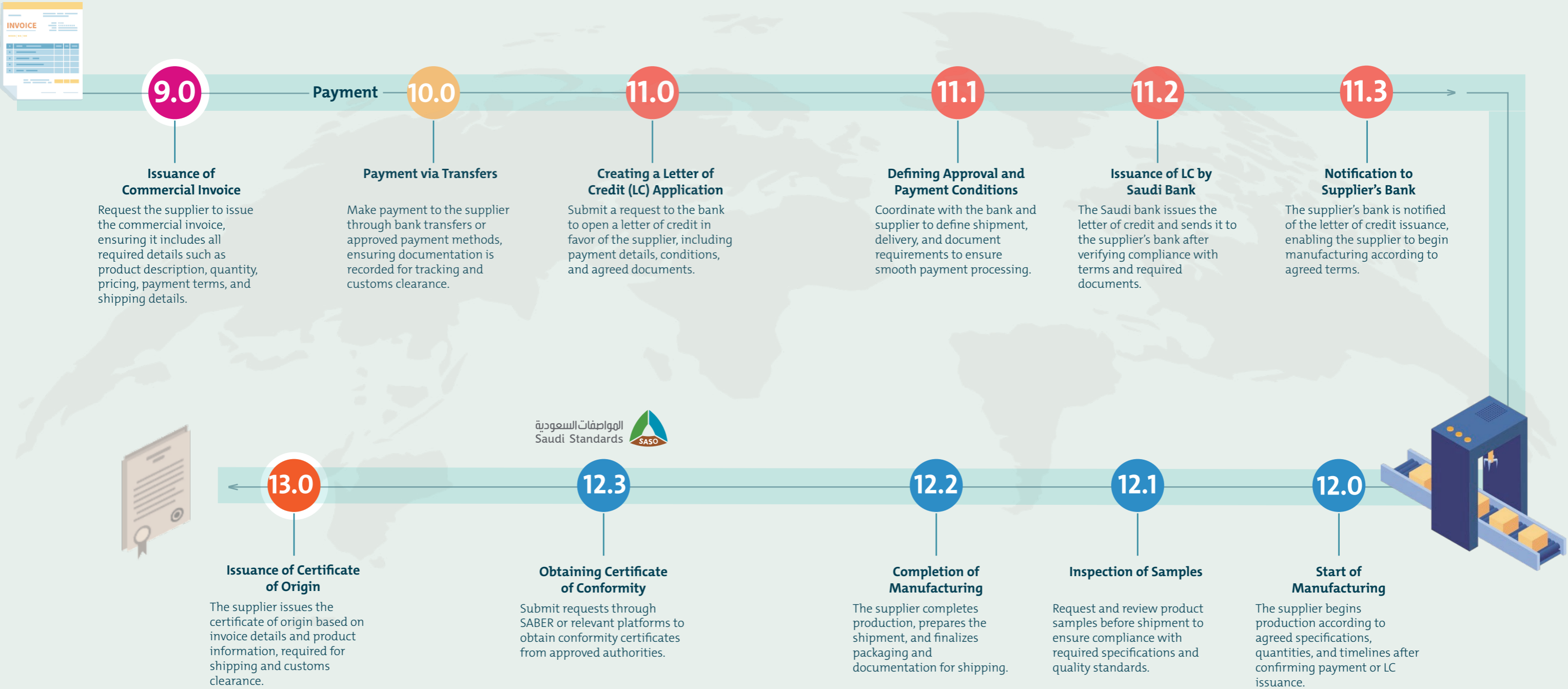


### Shipping Terms Examples



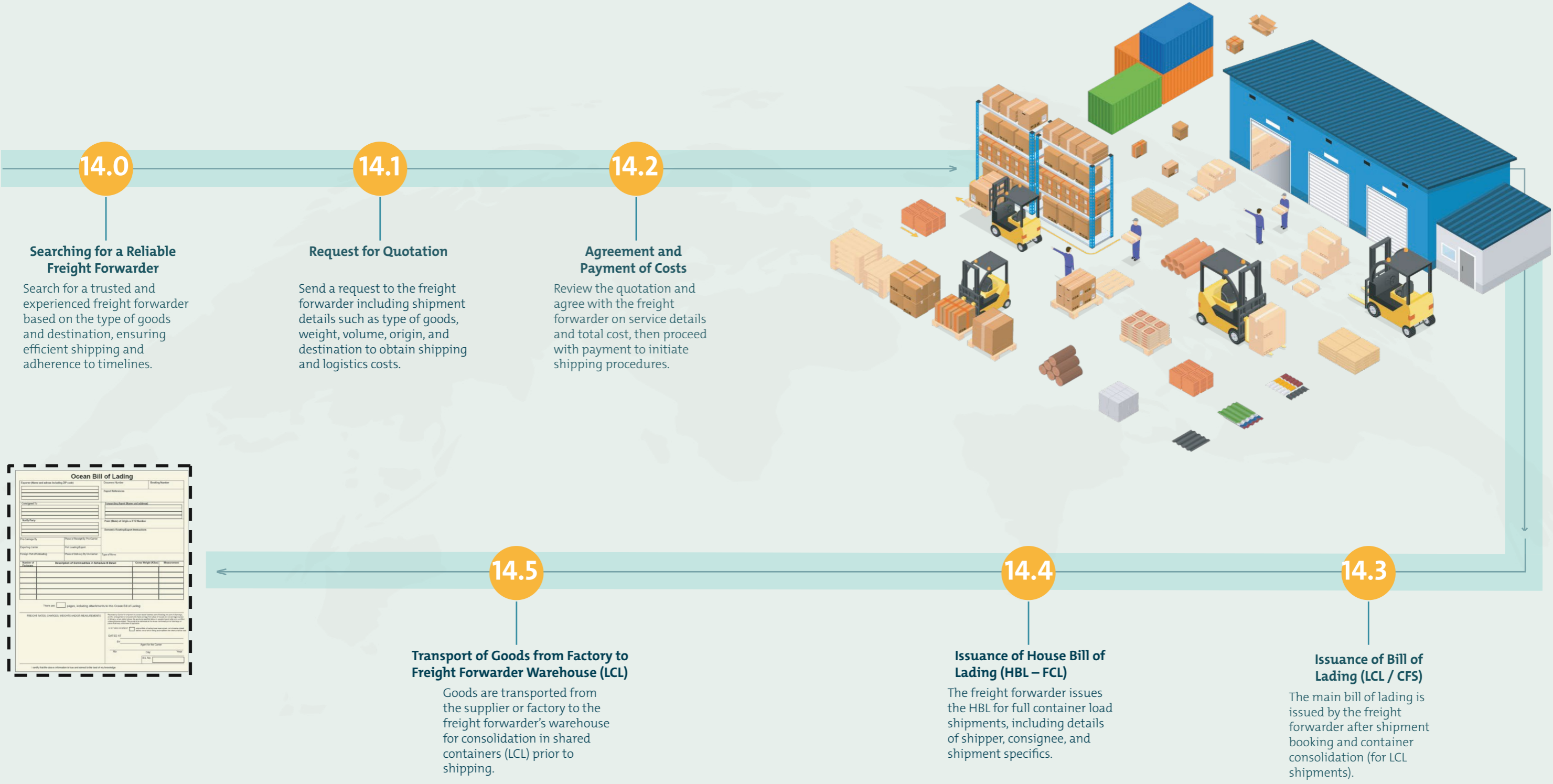
# Import Process

## Payment and Manufacturing



# Import Process

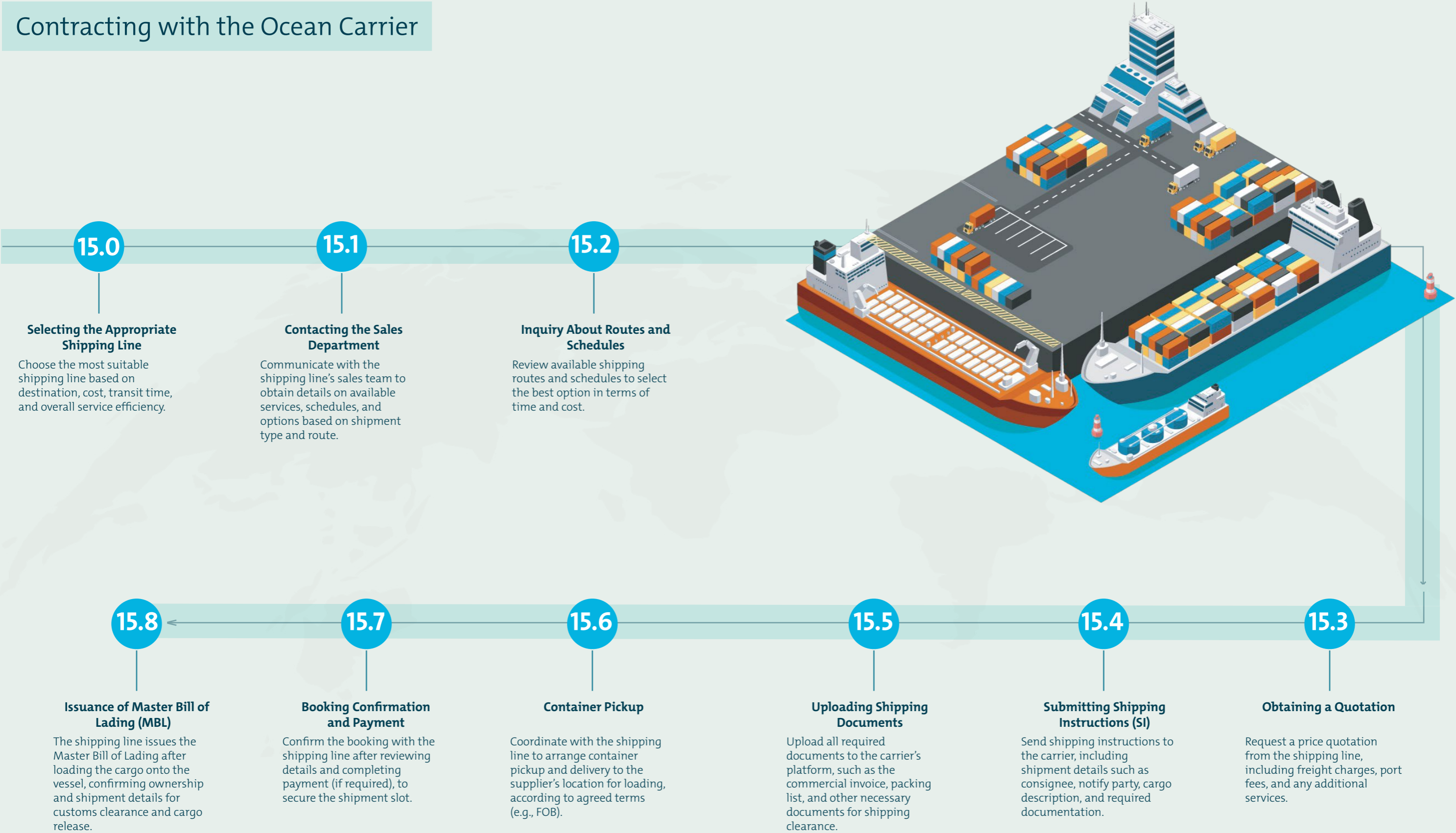
## Contracting with a Freight Forwarder



Ocean Bill of Lading	
Carrier Name and address including ZIP code	Shipment Number
Commodity Description	Shipment Date
Shipper's Name	Consignee's Name
Origin	Destination
Weight	Volume
Number of Packages	Weight or Volume
Package Description	Package Quantity
Number of Containers	Container Weight
Container Description	Container Number
There are <input type="checkbox"/> copies, including attachments to this Ocean Bill of Lading.	
FREIGHT INTEREST, CHARGES, WEIGHTS AND MEASUREMENTS	
DATED AT: _____	
BY: _____	
FOR: _____	
I hereby certify the accuracy of the information on this bill of lading.	

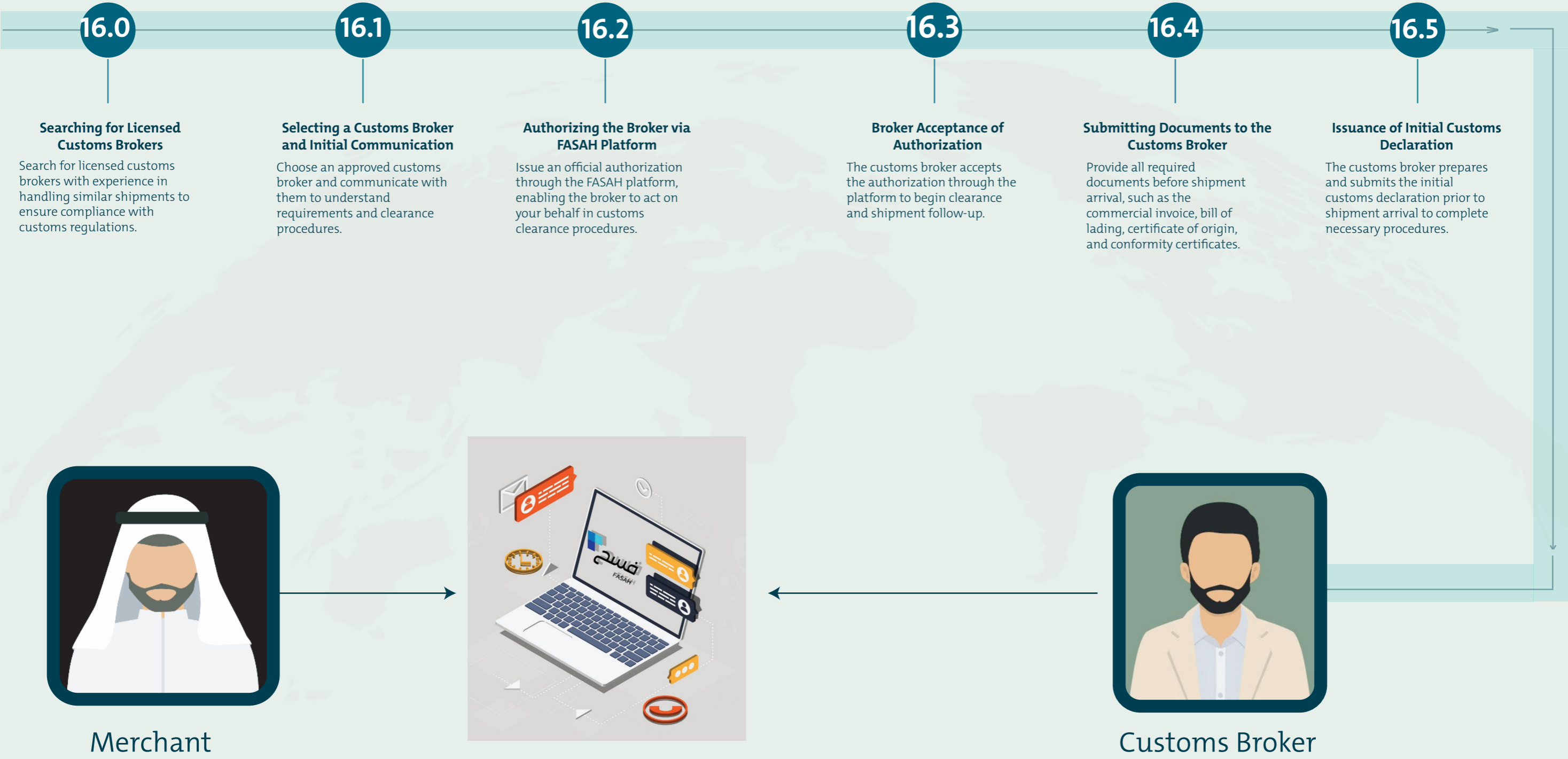
# Import Process

## Contracting with the Ocean Carrier



# Import Process

## Customs Broker Authorization Process





# Import Process

## Vessel Journey



# Import Process

## Creating the Import Declaration



19.0

### License and authorization information

The customs broker verifies the availability of a valid import license and ensures that the authorization is registered in the “Fasah” system to enable representation of the importer before customs.

19.1

### Entering bill of lading and shipment information

The customs broker enters the bill of lading and shipment details in the “Fasah” system, linking them to the declaration to complete customs clearance procedures.

19.2

### Uploading the invoice and item details

The customs broker uploads the invoice and item details in the “Fasah” system, ensuring that the data matches the original documents to facilitate the assessment of customs duties.

19.3

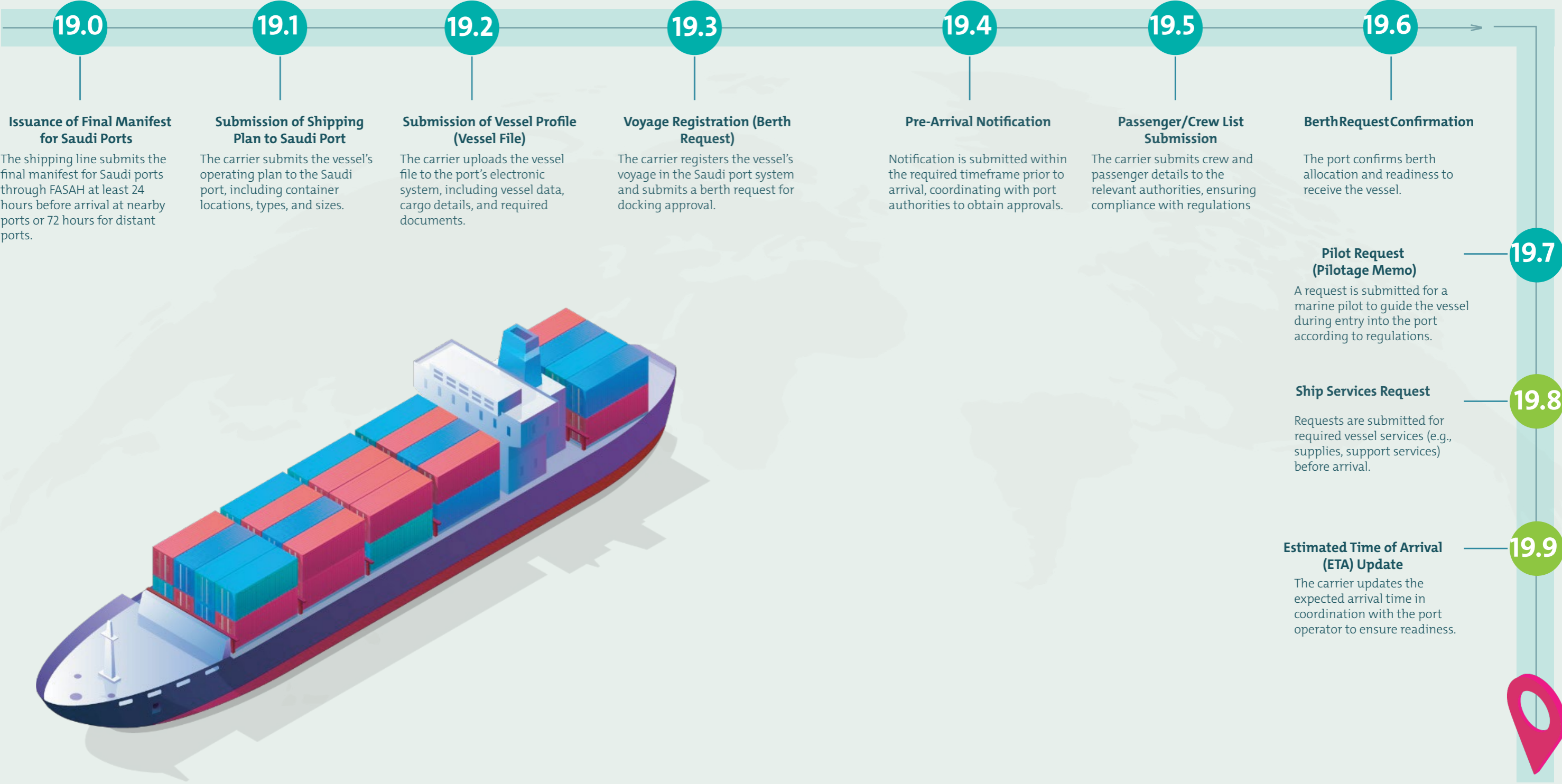
### Entering additional information

The customs broker enters additional required information in the “Fasah” system, such as supplier data, payment method, or contract details, to ensure the declaration file is completed accurately.



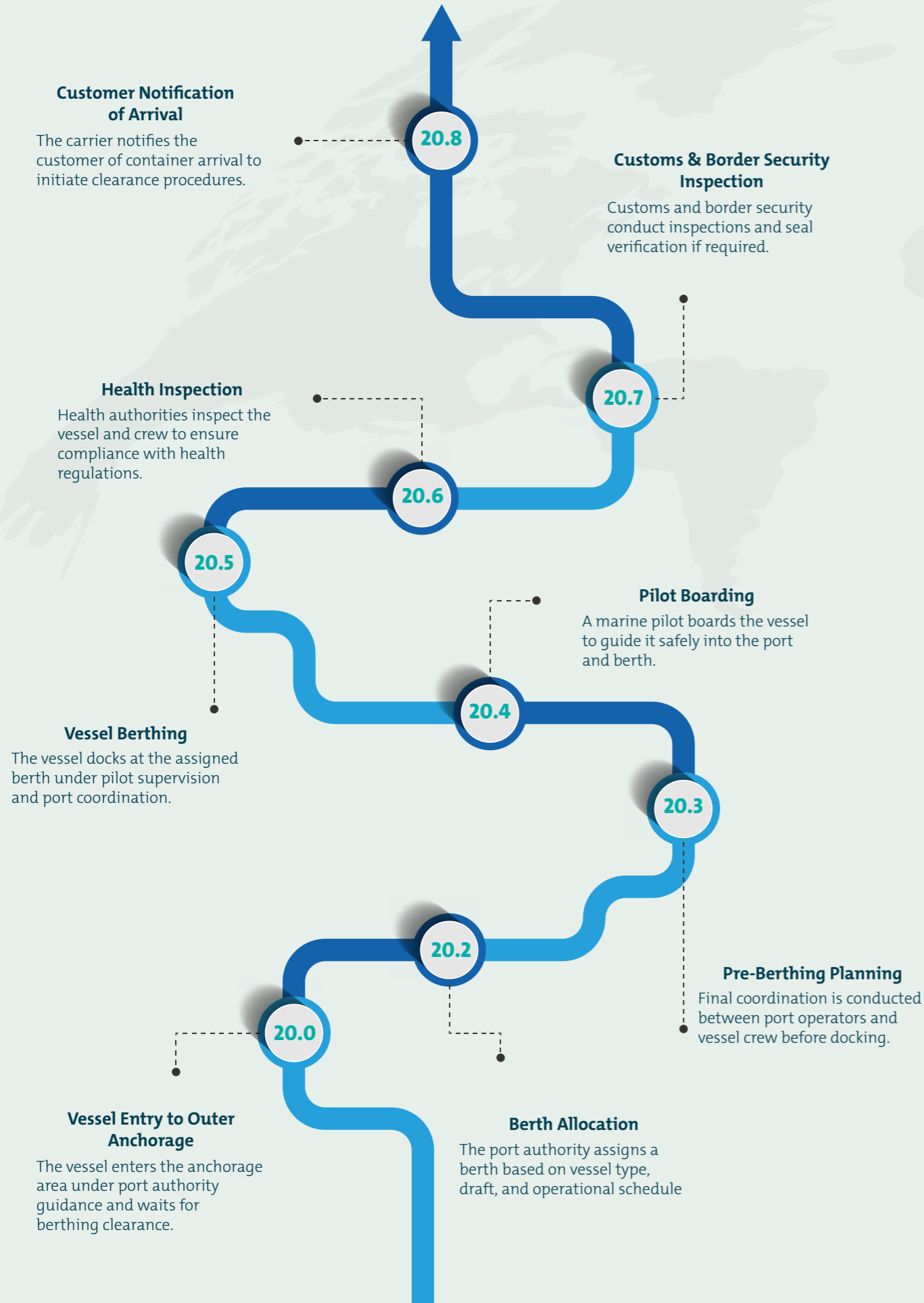
# Import Process

## Pre-Arrival of Vessel to Saudi Arabia



# Import Process

## Entry to Saudi Port and Berthing



# Import Process

## Container Handling Within Port

### Container Discharge

Containers are unloaded from the vessel to the terminal yard according to the operational plan.

### Customs Clearance (Conditional Release)

The concerned authority completes required procedures, inspections, and documentation verification before allowing entry.

### X-ray Inspection

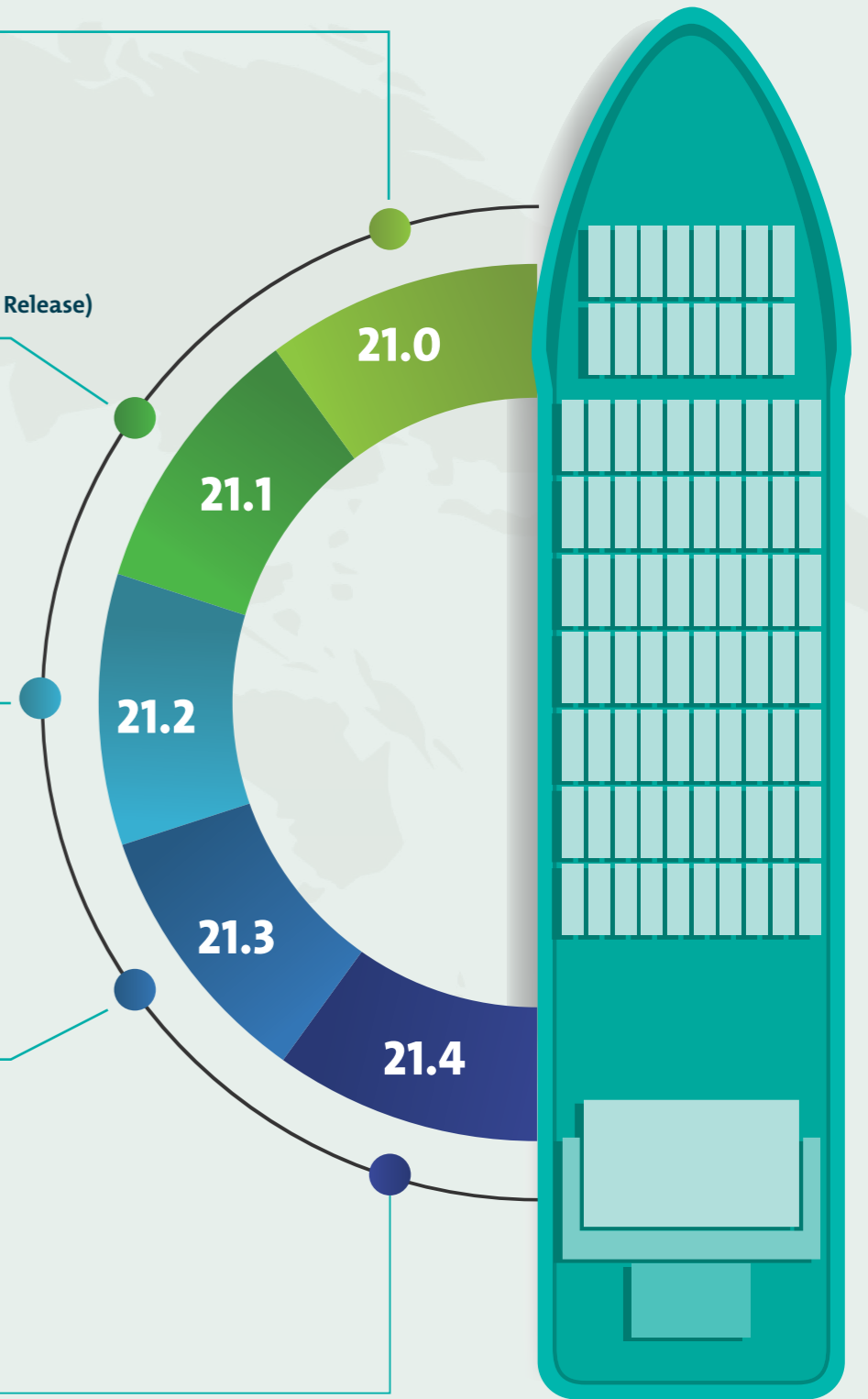
Containers are transferred to inspection zones for scanning to verify contents and compliance with declarations.

### Container Storage

Containers are stored temporarily in designated yard areas until clearance or onward transport.

### Container Release

Based on inspection results, containers are either cleared for release, re-inspected, or redirected for further checks.



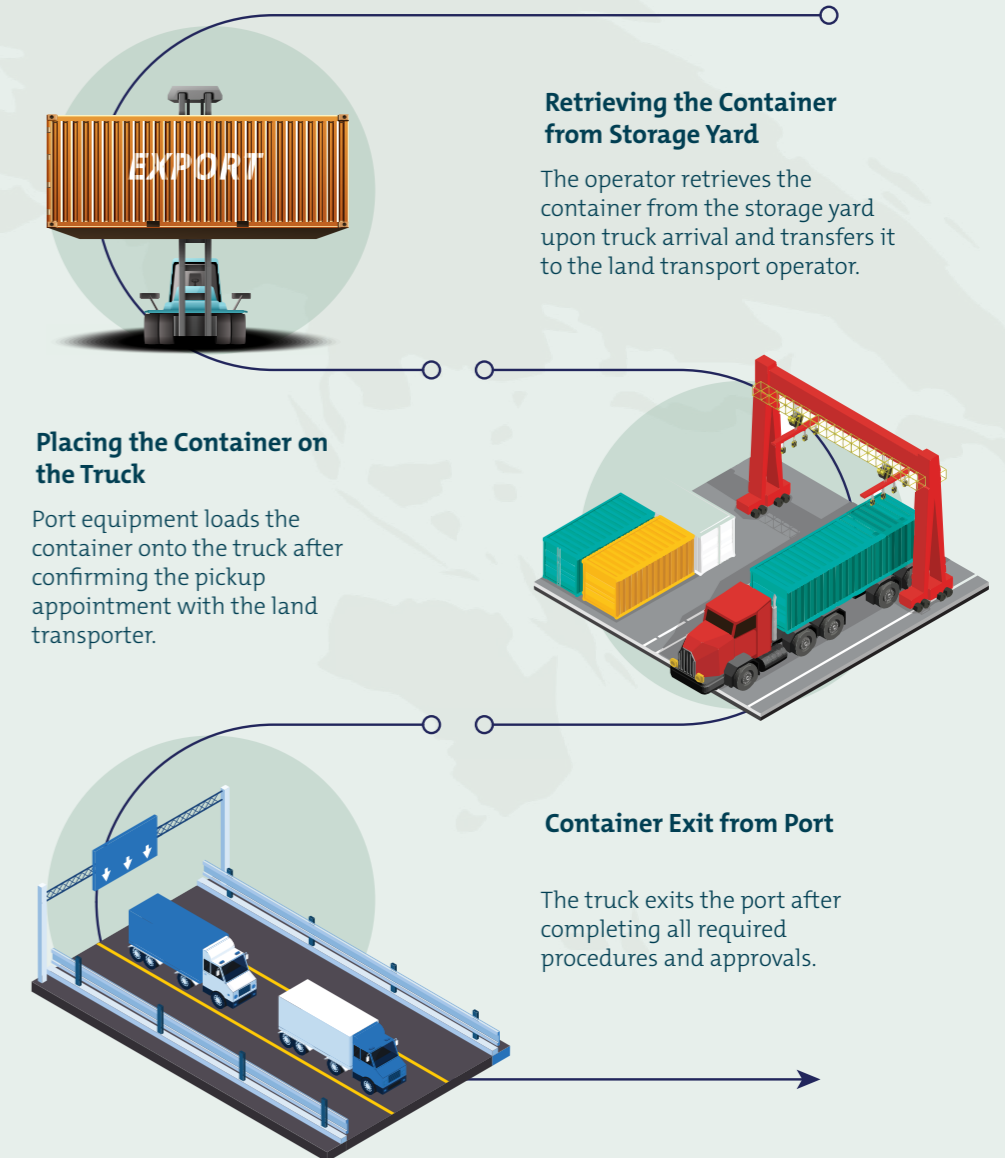
# Import Process

## Manual Inspection



# Import Process

## Container Exit from Port





# Export Journey

# Export Journey

## New Trader Steps



Commercial Process

### Awareness and Familiarization

I develop comprehensive awareness of the export cycle from Saudi Arabia through official guides and specialized workshops. I assess my establishment's readiness, study the target market, review the importing country's requirements, and consult export houses to understand market entry mechanisms.

1.0

### Reviewing Export Guides

I begin by reviewing official export guides such as those issued by the Saudi Export Development Authority, country-specific export guides, and customs procedures via the FASAH platform to fully understand requirements.

1.1

### Discussing the Export Plan with Export Houses

I discuss the export plan with licensed local export houses, sharing product details and target markets to evaluate operational and regulatory aspects and determine the most suitable cooperation model.

1.2

### Verification of Permitted Export Activities

I review the Commercial Registration activity guide and national classification to ensure that my establishment's activity permits exporting the intended product and aligns with its nature.

2.0

### Issuance of Commercial Registration (CR)

I access the Ministry of Commerce platform, select the trade name, and choose the appropriate activity based on ISIC classification. After completing the data and paying the fees, the Commercial Registration is issued electronically.

2.1

### Chamber of Commerce Membership

My subscription is automatically activated upon issuing the Commercial Registration. I pay the fees electronically, enabling certification of the registration and allowing the establishment to officially conduct business activities.

3.0

### Registration with Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)

I create an account for my establishment on the "FASAH" platform by entering Commercial Registration details and Chamber of Commerce membership, and specifying the business activity. The account is then activated and linked to customs systems and port e-services.

4.0

### Obtaining Additional Certificates (If Required)

I obtain additional certificates depending on the product type, such as a conformity certificate from "SABER" or a health certificate from the Ministry of Environment, to ensure compliance with export requirements and destination country regulations.

5.0



# Export Journey

## Trade Process



6.0

### Engagement with the Foreign Importer

I align with the importer on transaction details such as the type of goods, quantities, pricing, delivery terms, and required documentation, in preparation for contract drafting and organizing shipment and export.

6.1

### Agreement on Quantities, Specifications, and Terms

I agree with the importer on quantities, specifications, and supply terms such as packaging, delivery location, and execution timeline. This is documented through a commercial offer or a formal export contract defining both parties' obligations.

6.2

### Submitting the Price Quotation

I submit an official quotation to the importer including product details, quantities, pricing, payment terms, delivery method, and quotation validity period, in preparation for approval and initiation of the export process.

6.3

### Importer Approval

I receive the foreign importer's approval of the submitted quotation. This is confirmed in writing via email or by signing the quotation or contract, enabling me to proceed with order preparation and completion of export procedures in accordance with agreed terms.

6.4

### Issuance of Proforma Invoice (PI)

I issue the proforma invoice upon the importer's approval, including transaction details such as importer name, goods description, quantity, price, and payment and delivery terms, for official use in opening a Letter of Credit or arranging shipment.



6.5

### Signing the Commercial Contract

I sign the contract with the importer after agreeing on all terms, ensuring that details of goods, quantities, prices, delivery and payment terms, supply schedule, and legal responsibilities are clearly documented as the official basis for export.

7.0

### Shipping Terms Agreements (FOB / CIF)

- FOB: My responsibility extends until the goods are loaded onto the vessel.
- CIF (Cost, Insurance, and Freight): I bear the costs and insurance up to the importer's port.

8.0

### Financial Arrangement (L/C)

I agree with the importer on transferring the agreed amount directly to my bank account, either as a lump sum or in installments, as per the agreement.

# Export Journey

## Manufacturing

### Initiating Manufacturing Operations

I commence manufacturing operations upon receiving notification of the Letter of Credit (L/C) issuance or confirmation of the agreed advance payment. I supervise the preparation of goods in accordance with the specifications and quantities stated in the contract, in preparation for packaging and shipment.

### Sending Samples

I send samples to the importer for inspection and approval prior to completing manufacturing or shipment, along with technical specifications to ensure compliance.

### Monitoring the Manufacturing Process

I regularly monitor production to ensure adherence to specifications and review packaging in coordination with the quality team to ensure shipment readiness on schedule.

### Completion of Manufacturing

I complete production of the agreed quantity, prepare the goods for packaging, and review documents and invoices in preparation for shipping and customs clearance.

### Packaging in Accordance with Importing Country Requirements

I package the products in line with the importing country's requirements, adhering to specified materials, markings, and labeling information in accordance with customs guidelines.

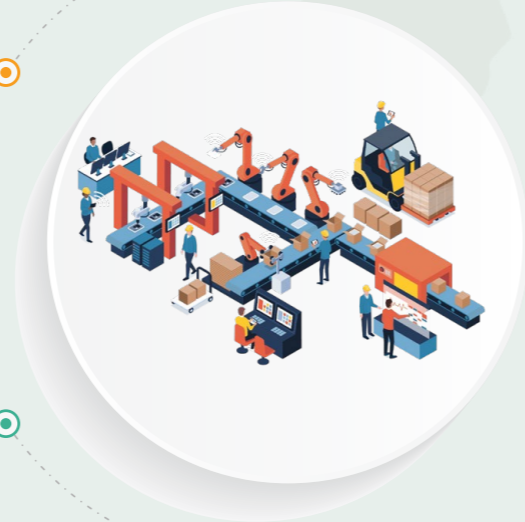
9.0

9.1

9.2

9.3

9.4



# Export Journey

## Contracting with the Appropriate Shipping Line

10.0

### Selecting the Appropriate Shipping Line

I identify a reliable and experienced freight forwarder or shipping agent, review their credentials and track record, and ensure their capability in logistics coordination and customs clearance.

10.2

### Searching for Routes and Schedules

I explore available shipping routes and schedules, selecting the most suitable option based on shipment timing and delivery requirements.

10.3

### Completing Shipping Instructions

I enter the shipment's key details through the shipping line or freight forwarder platform to confirm the booking and initiate shipping documentation.

10.5

### Booking Confirmation and Payment

I confirm the booking with the shipping line or freight forwarder and settle the required fees to ensure the shipment is scheduled for sailing.

10.1

### Coordination with the Sales Department

I communicate with the shipping line or freight forwarder, share shipment details, and review the quotation prior to confirming the booking.

10.3

### Obtaining a Quotation

I receive and review the quotation from the shipping line or freight forwarder, including costs, transit time, and services, before approval.

10.4

### Uploading Shipping Documents

I upload the commercial invoice, certificate of origin, and packing list via the shipping line or freight forwarder platform for approval and issuance of the Bill of Lading.

10.6

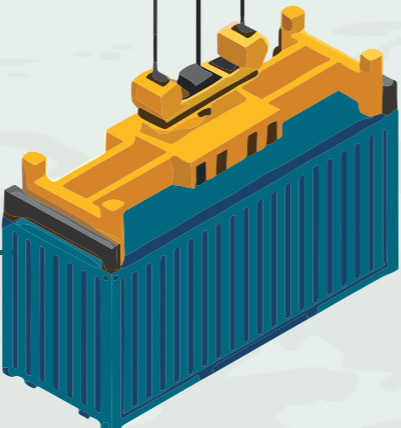
### Container Stuffing

I coordinate with the freight forwarder to arrange delivery of the empty container to the factory, where it is loaded in accordance with specifications in preparation for shipment.



# Export Journey

## Transporting the Container to the Port



### 11.0 Compliance with Packaging Instructions as required by the client and the customs regulations of the importing country

I coordinate with the freight forwarder to arrange delivery of the empty container to the factory, where it is loaded in accordance with specifications in preparation for shipment.

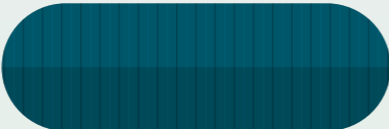
11.0



11.1

### 11.1 Container Sealing and Seal Number Submission

I load the container in accordance with the packing list, securely seal it with a customs seal, and send the seal number to the freight forwarder to complete shipping and clearance procedures.



11.2

### 11.2 Container Weighing

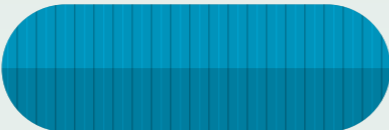
As an exporter, I ensure the container is weighed after loading, as this information is required by the carrier to issue and complete container documentation.



11.3

### 11.3 Issuance of Export Container Manifest

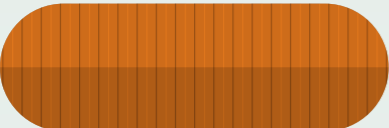
I provide the customs broker with a copy of the container manifest and the Bill of Lading to verify alignment with export documents. These are then uploaded to the FASAH platform to complete customs procedures at the export port.



11.4

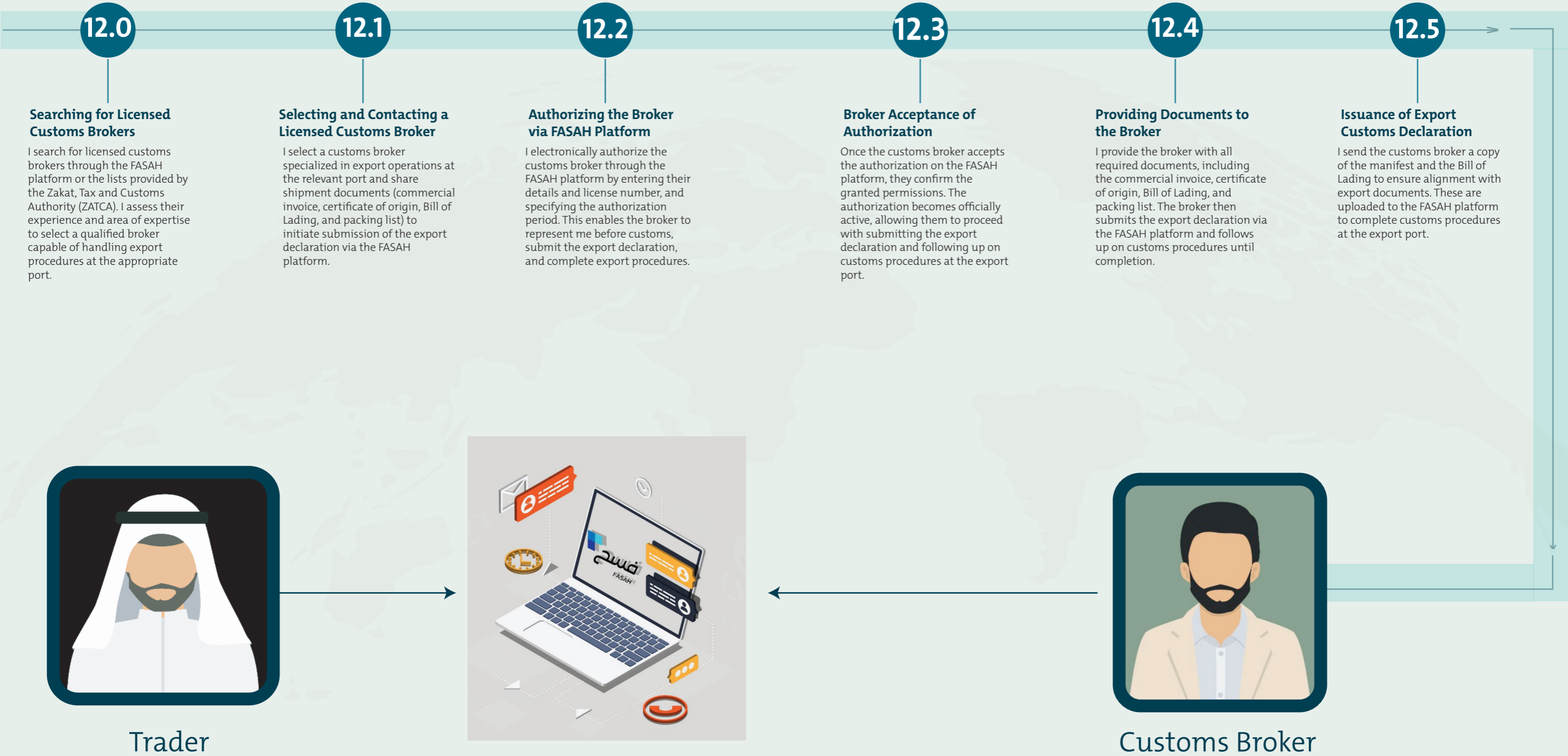
### 11.4 Transport to the Carrier's Yard

I transport the container from my warehouse to the shipping line's yard, in preparation for entry into the port and the commencement of export procedures.



# Export Journey

## Customs Broker Authorization Journey



# Export Journey

## Container Journey to the Port

13.0

### Contracting a Land Transporter (New Trader)

I contract a licensed land transporter to move the container from the factory to the port. I provide all shipment details, including container weight, pickup and delivery locations, booking number, and the designated drop-off point in the port.

13.1

### Truck Entry Appointment Booking

I book a truck entry appointment through the Marasi Platform of Mawani, entering container details, booking number, and land transporter information. The appointment is confirmed electronically to regulate entry, reduce waiting time, and the permit is used at the port gate.

13.2

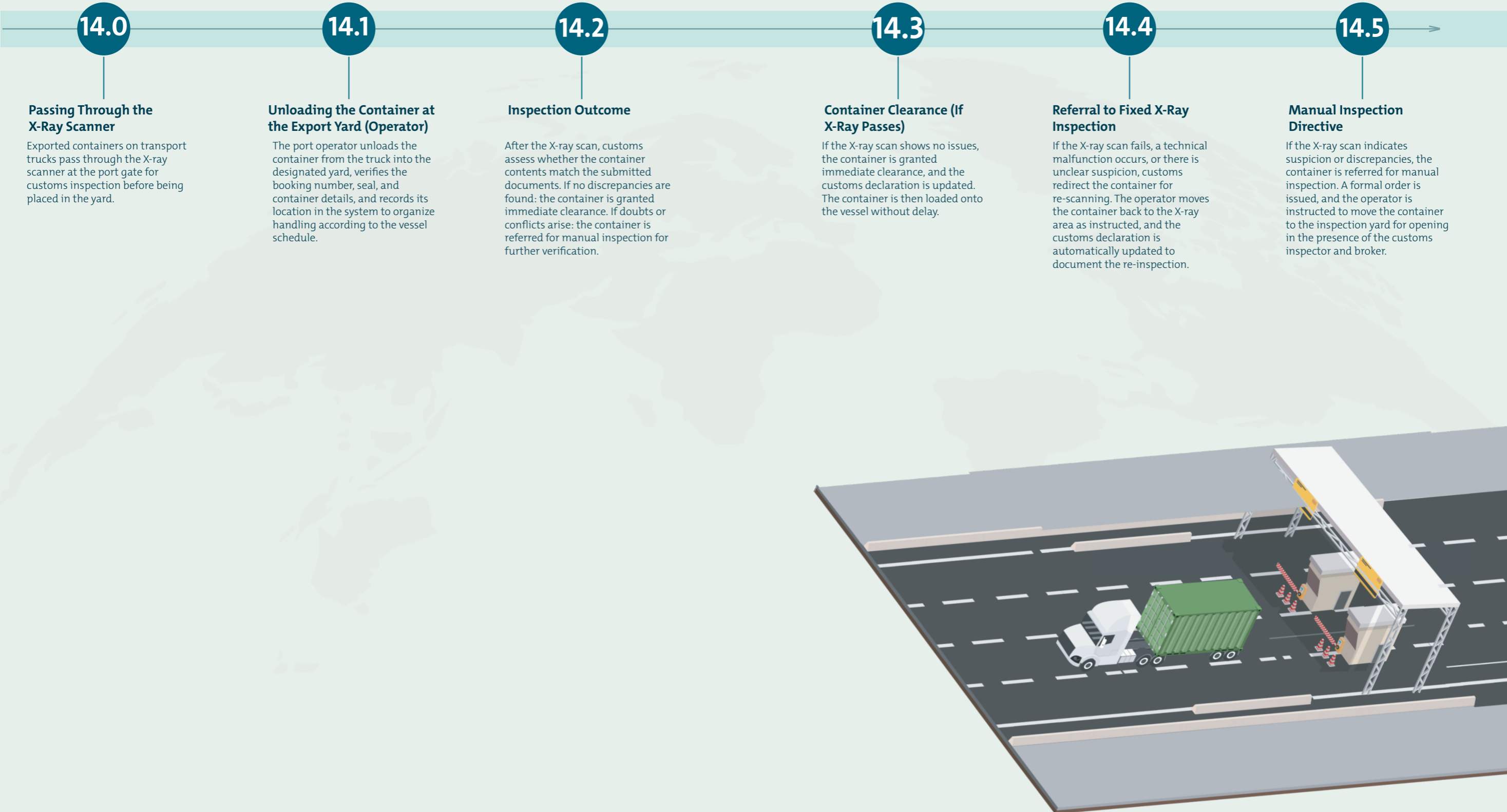
### Truck Arrival at the Port

I coordinate with the land transporter to deliver the container to the export port no later than two days before the vessel's arrival, ensuring readiness for shipment without delay.



# Export Journey

## Container X-Ray Inspection



# Export Journey

## Container Rotation within the Port



# Export Journey

## Container Loading

16.0

### Preparing the Stowage Plan

The port operator prepares a shipping plan for ready containers based on the declaration priority, type of goods, and container placement on the vessel to ensure balance and safety.

16.1

### Moving the Container to the Loading Quay (Operator)

The operator transfers the container from the yard to the designated quay according to the vessel schedule, using container handling equipment. The container movement is recorded and linked to the voyage in the system.

16.2

### Hoisting the Container onto the Vessel

The operator lifts the container from the quay to the vessel deck using cranes, following the approved stowage plan and vessel schedule.



16.3

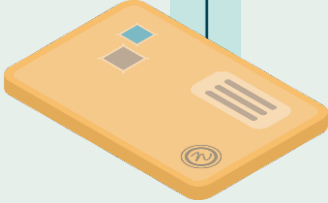
### Issuance of Original Bill of Lading

The original Bill of Lading is issued for the shipped container according to the approved loading plan.

16.4

### Sending Documents to the Importer

After shipment, the original documents—such as the commercial invoice, certificate of origin, Bill of Lading, and inspection certificate (if applicable)—are sent to the importer for customs clearance in the destination country.



# Export Journey

## Vessel Sailing

### 17.0 Entering Crew Information

The vessel's crew information is entered into the electronic system approved by the Ports Authority, including identification, nationality, and number of personnel, to ensure compliance with sailing requirements and coordination with regulatory authorities.

### 17.1 Issuance of Sailing Permit (Maritime Permit)

The maritime sailing permit is issued electronically after entering cargo and crew details and reviewing the documents with the relevant authorities. This permit is mandatory for departure from the berth and sailing at the scheduled time.

### 17.2 Request for Pilot Boarding

The shipping line or its agent submits a pilot request via the electronic system to schedule the vessel's escort from the berth to the port exit.

### 18.0 Submission of Sailing Permit to Border Guard

After issuance, a copy of the sailing permit is delivered to the port border guard to authorize vessel departure and coordinate security movement according to approved regulations.

### 19.0 Customs Boarding for Inspection

Customs inspects the vessel, its cargo, and documents prior to departure to verify conformity with the customs declaration and ensure compliance with regulations before issuing the sailing authorization.

### 20.0 Issuance of Discharge Completion Certificate (Operator)

The port operator issues an electronic certificate of discharge completion after all containers or cargo have been unloaded. This certificate is used to complete the vessel's sailing procedures and authorize departure from the port.

### 21.0 Providing the Captain a One-Hour Preparation Window

The captain is granted one hour to prepare the vessel, after which final approval for departure is issued.

### 22.0 Pilot Arrival and Boarding

The maritime pilot arrives at the scheduled time, boards the vessel, and directs and escorts it during exit from the port, coordinating with the control tower and vessel crew.

### 23.0 Towing to Internal Waterway

The vessel is towed to the internal waterway under the guidance of the pilot and supervision of port operations, in coordination with port control.

### 24.0 Vessel Sailing

The vessel officially sails after receiving the sailing authorization. The cargo status on the FASAH platform is updated to "Shipped," completing the export process both operationally and from a customs perspective.





# Transshipment Journey

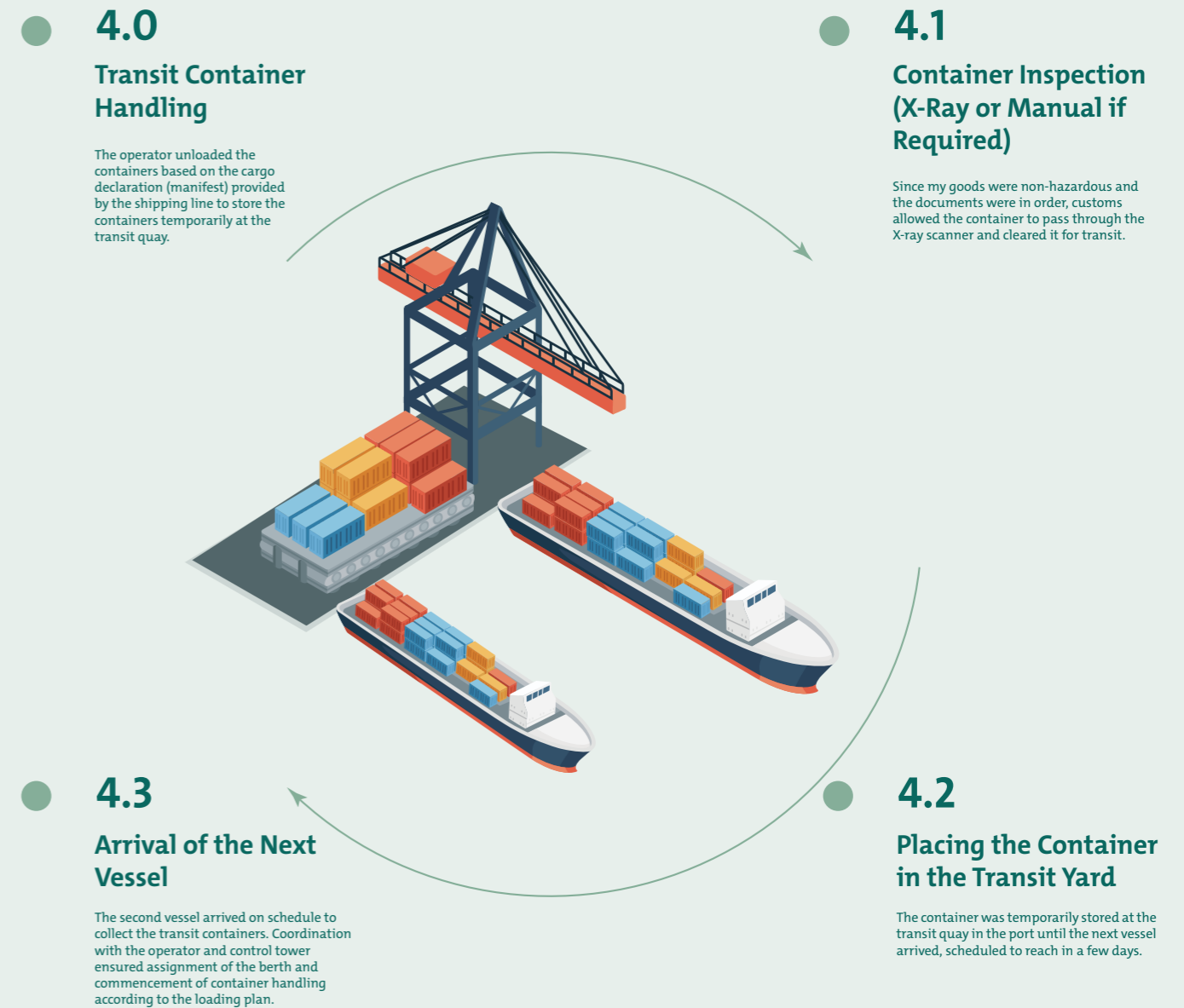
# Transshipment Journey

## First Vessel Journey



# Transshipment Journey

## Transshipment Container Rotation



# Transshipment Journey

## Second Vessel Journey

### 5.0

#### Uploading Vessel Manifest (Export – Transshipment)

The shipping agent uploads the vessel's cargo manifest (export – transshipment) on the FASAH platform, specifying the transit containers.

### 5.1

#### Acceptance of Manifest (Export – Transshipment)

Customs reviews the submitted manifest for the second vessel, verifies container and cargo details—including transit containers, to complete procedures and approve loading.

### 5.2

#### Moving the Container to the Vessel Quay

The container is transferred from the storage yard to the second vessel's quay according to the loading plan, under the supervision of the port operator and coordination with the shipping line, ensuring timely and delay-free loading onto the vessel.

### 5.3

#### Container Handling

The port operator handles the container and lifts it onto the vessel using appropriate equipment, following the loading schedule and coordinating with the vessel crew to ensure safe and efficient stowage as part of the transshipment operations.

### 5.4

#### Entering Crew Information

The vessel's crew data is recorded in the electronic system of the Saudi Ports Authority and Customs, including identification, nationality, and number of personnel, to ensure compliance with procedures and coordination with regulatory authorities for vessel departure clearance.

### 5.5

#### Issuance of Sailing Permit (Maritime Permit)

The maritime sailing permit for the vessel is issued electronically after entering cargo and crew information and reviewing the documents with the relevant authorities. This permit is mandatory for departing the berth and sailing at the scheduled time.

### 5.3

#### Pilot Request for Departure

The shipping line or its agent submits a pilot request via the electronic system to schedule the vessel's escort from the berth to the port exit.

### 5.3

#### Sailing of the Second Vessel to Its Destination





## Section Two

# Routes and Operational Procedures

Customs Procedures at Land, Sea, and Air Ports

# Land Ports

## Import and Export Routes

↓ Import

↑ Export

### Import Procedures



### Export Procedures

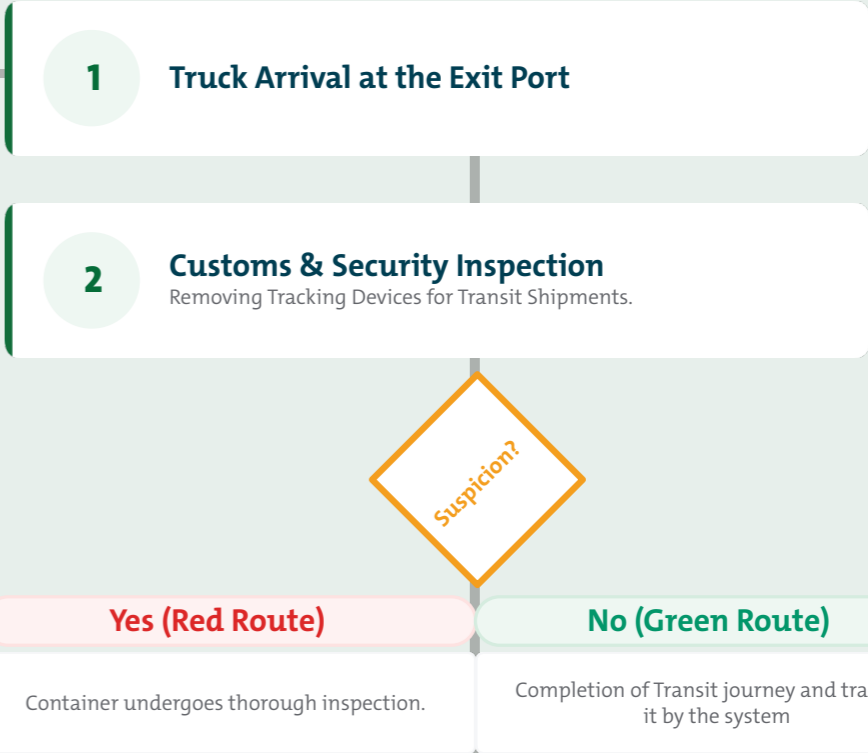
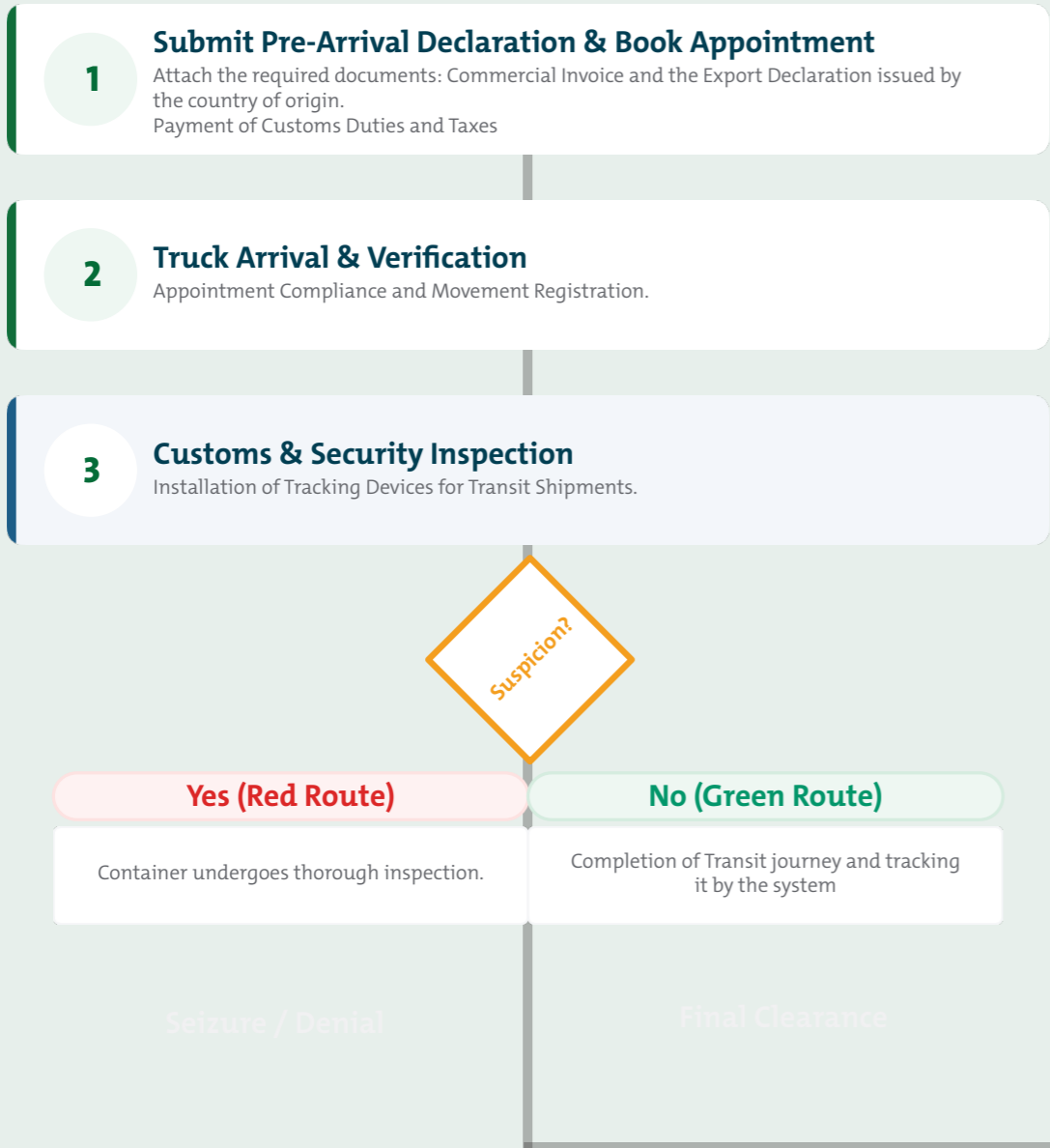


# Land Ports

## Transit Route

↓ Transit

### Import Procedures



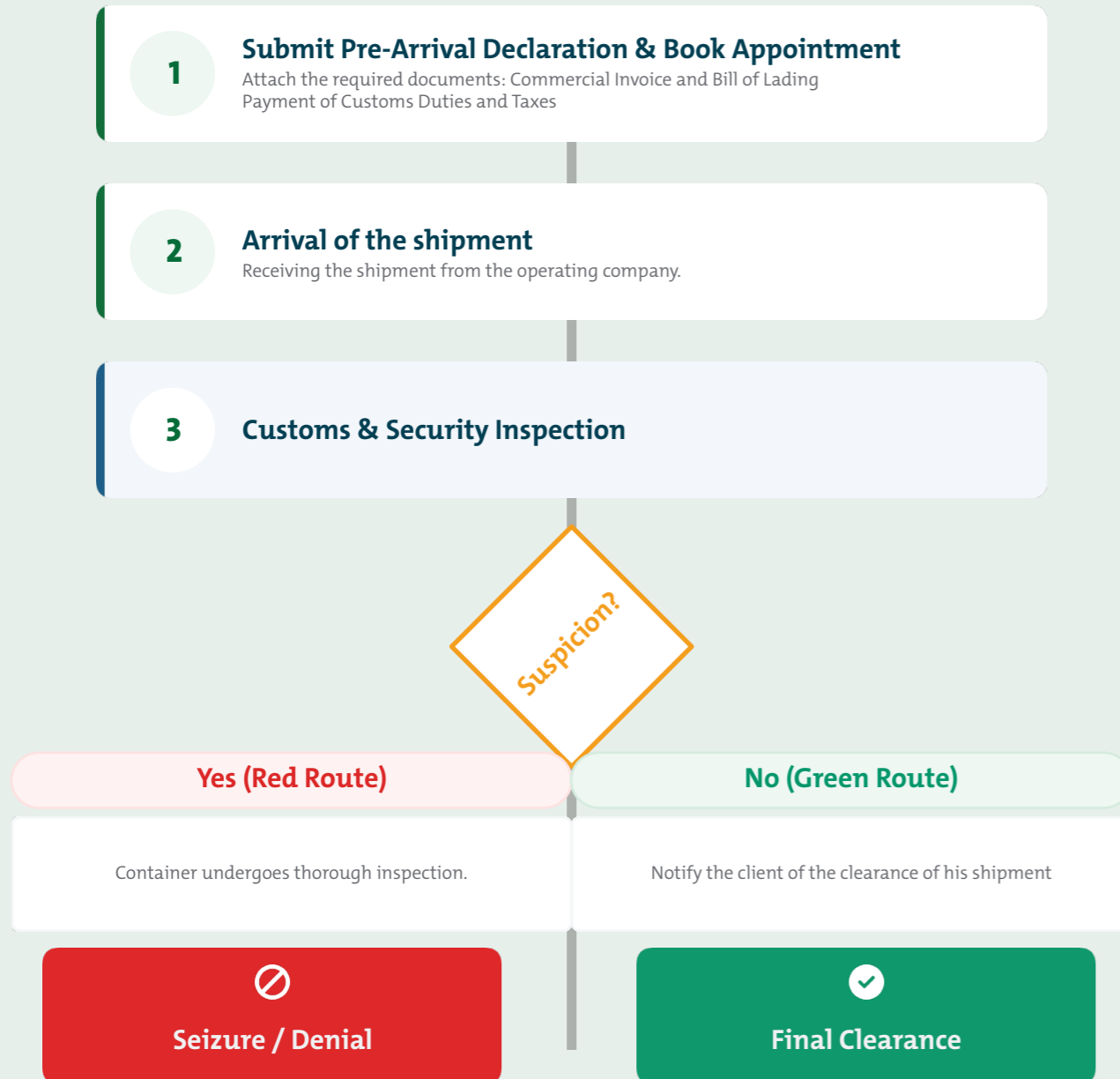
# Air Ports

## Import and Export Routes

↓ Import

↑ Export

### Import Procedures



### Export Procedures



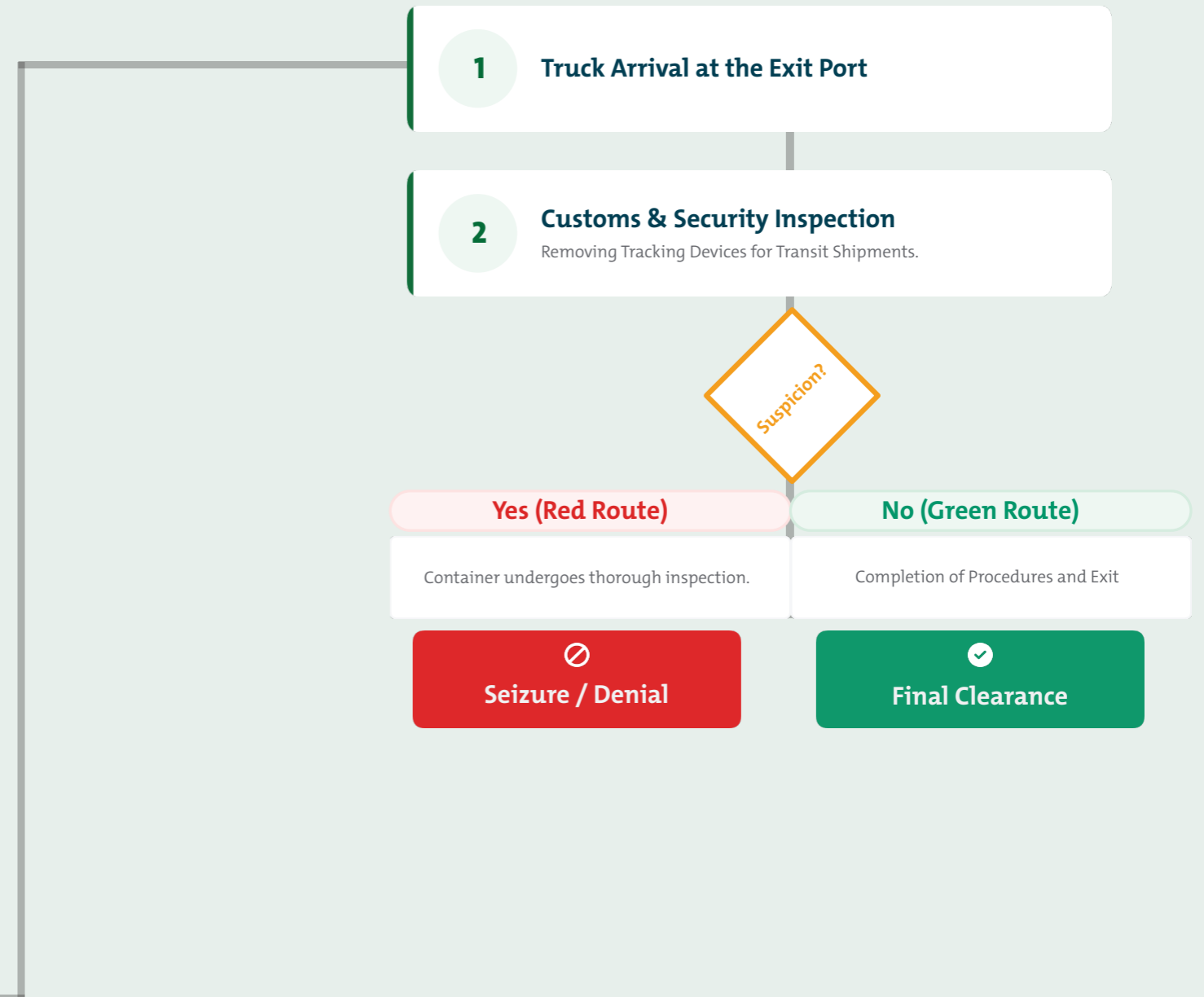
# Air Ports

## Transit Route

### Transit Procedures



↓ Transit



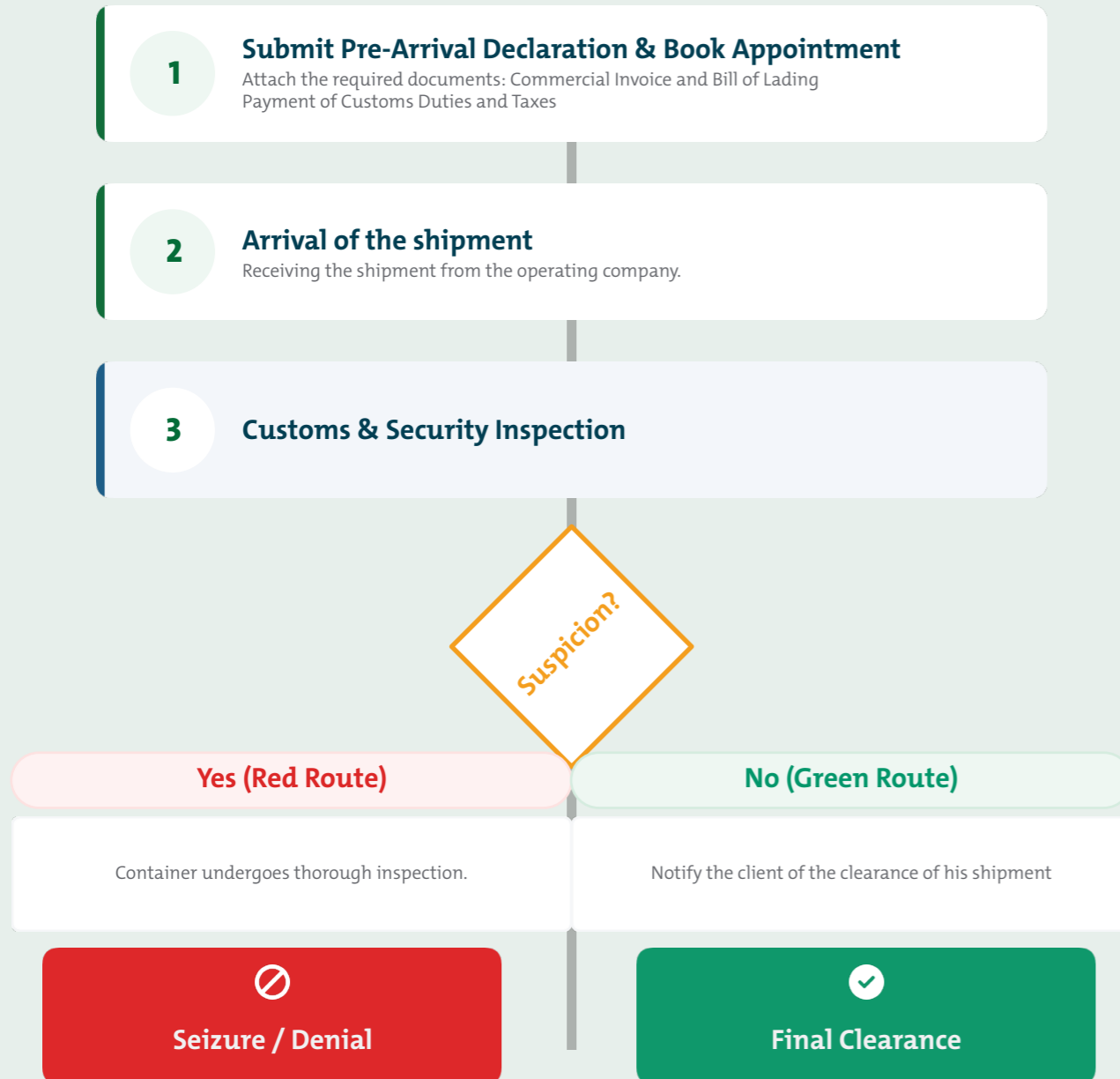
# Sea Ports

## Import and Export Routes

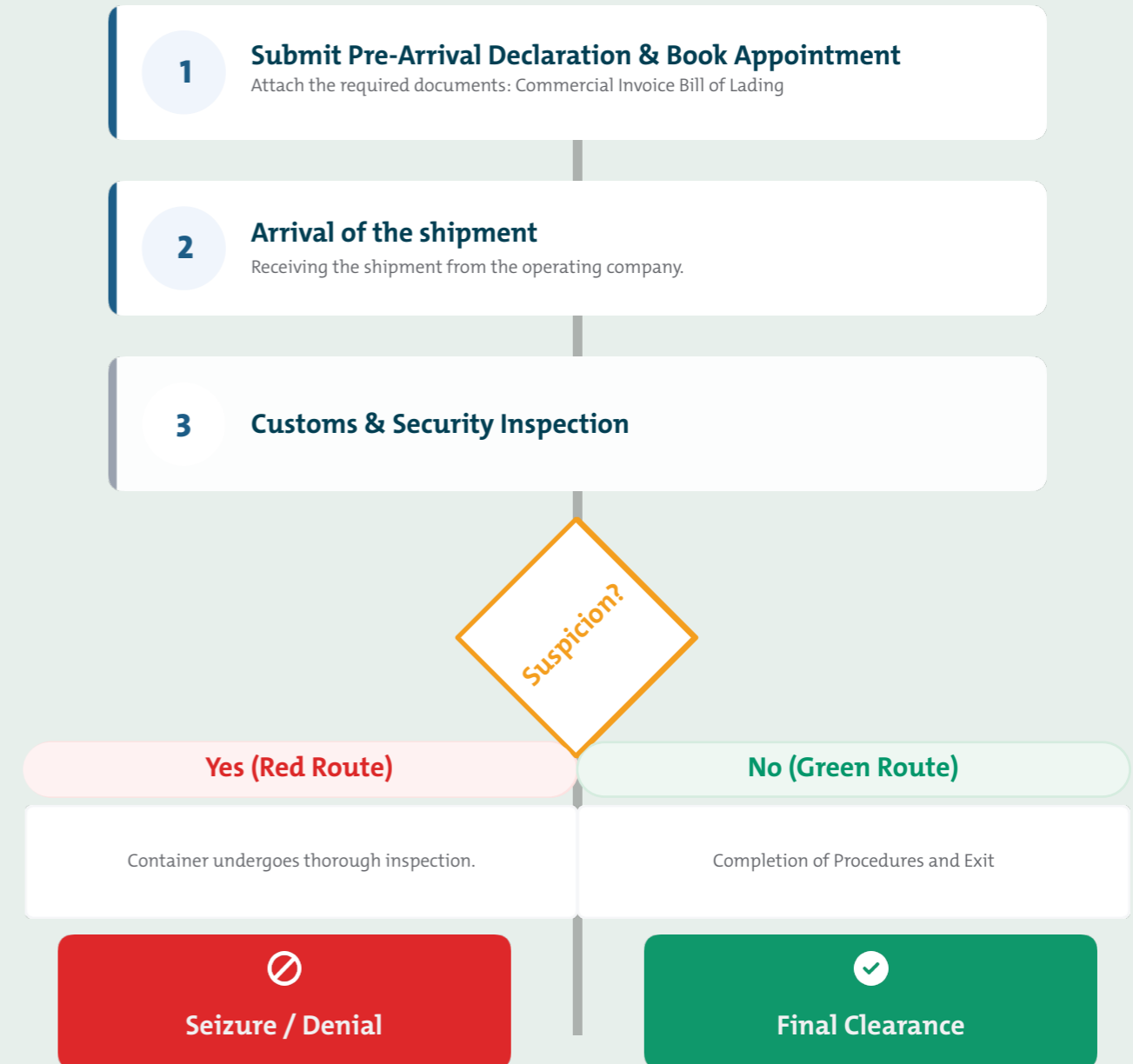
↓ Import

↑ Export

### Import Procedures



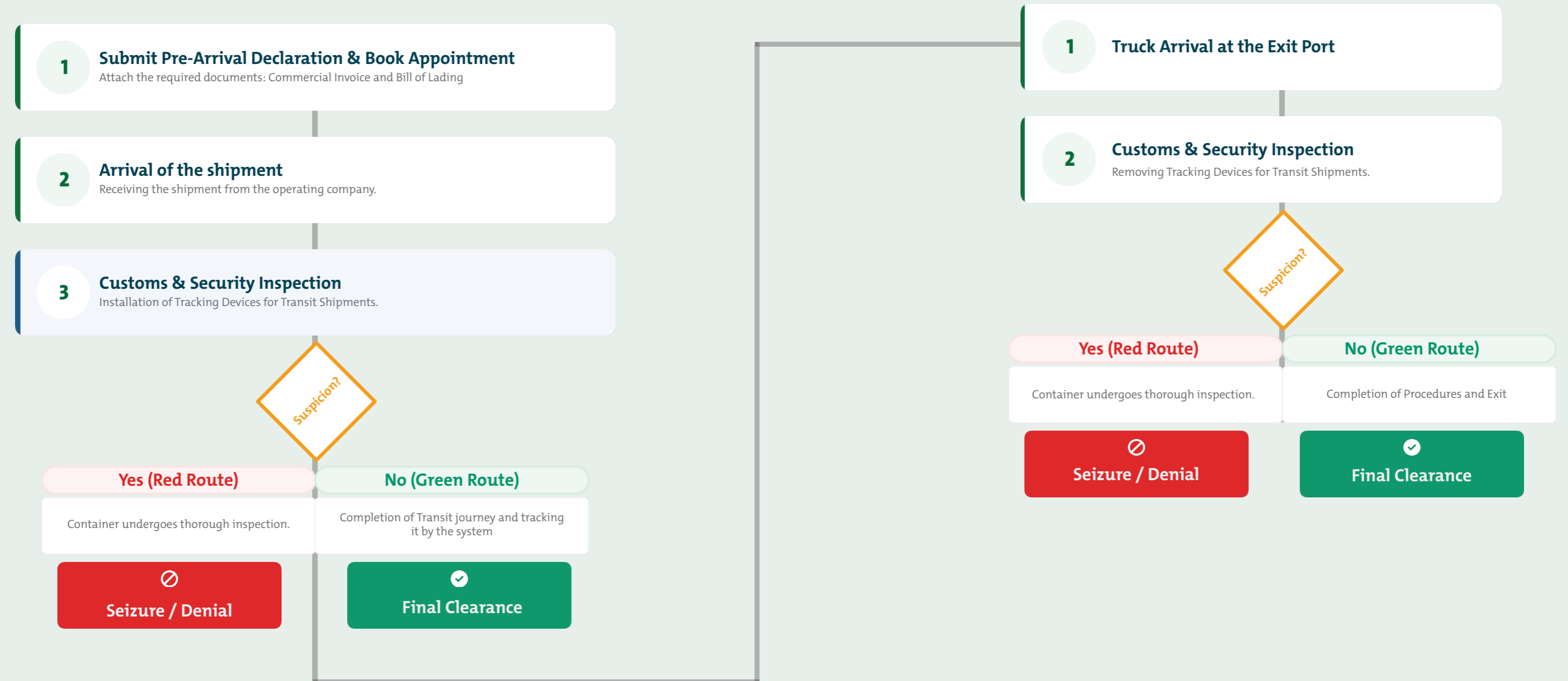
### Export Procedures



# Sea Ports

## Transit Route

### Transit Procedures



# Regulations Governing Customs Procedures

---

You can access the regulations governing customs procedures.





## Section Two

### Routes and Operational Procedures

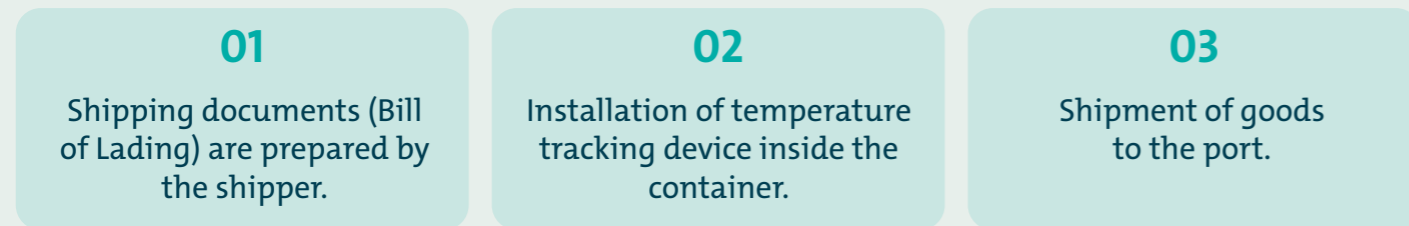
Practical Examples of Operational Procedures

# Procedures for Imported Medicines and Food

## Pre-Arrival Stage (Customer)

- 01** The importer must register on the platform of the Saudi Food & Drug Authority (SFDA).
- 02** For medicines, there is a requirement for a refrigerated unit to store the shipment.
- 03** Submit required documents: Health Certificate, Manufacturer Proof, and product documents before shipment arrival.

## Import Phase



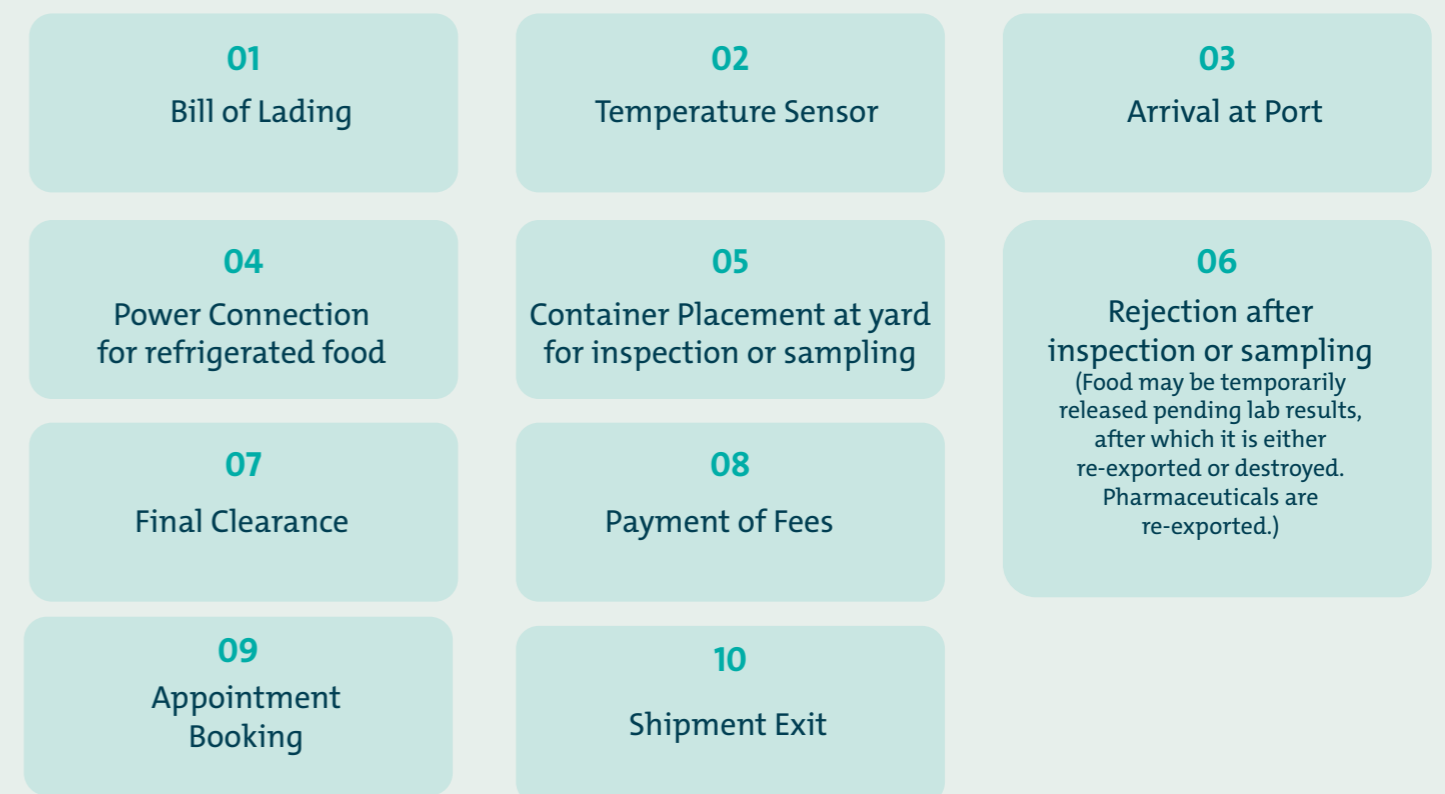
## Pre-Arrival at Port



## Arrival and Handling at Port

- Container handling and scanning with X-ray.
- Container placement according to type (Dry goods: terminal yards - Refrigerated goods: refrigerated platforms with electrical points.)
- If X-ray indicates suspicion, the container is transferred to inspection / If sample collection is requested, container is transferred to the sampling area / If X-ray result is clear, container is prepared for delivery.
- SFDA representative may inspect the container if required.
- Transfer container to the appropriate yard (Dry goods: Food warehouse yard / Refrigerated goods/medicines: Refrigerated warehouse area.)
- Customs inspection of the container
- If laboratory testing is requested, temporary clearance is obtained.
- Upon final clearance, the shipment is processed for customs duties payment.
- Container is re-packed by the operator if necessary.
- Container is moved to the delivery yard.
- Pay port and operator fees.
- Schedule an appointment for truck entry.
- Truck arrives and receives the container.

## The importer is required to register on the platform of the Food and Drug Authority (SFDA)



## Documents

- Delivery authorization receipt
- Printed customs declaration
- First step: register as an importer with the Saudi Food and Drug Authority (SFDA)
- For pharmaceuticals: proper cold storage (refrigeration) is required
- The client must upload required documents (e.g., health certificate and manufacturer's certificate) before import
- Pre-clearance is required before importing medical devices

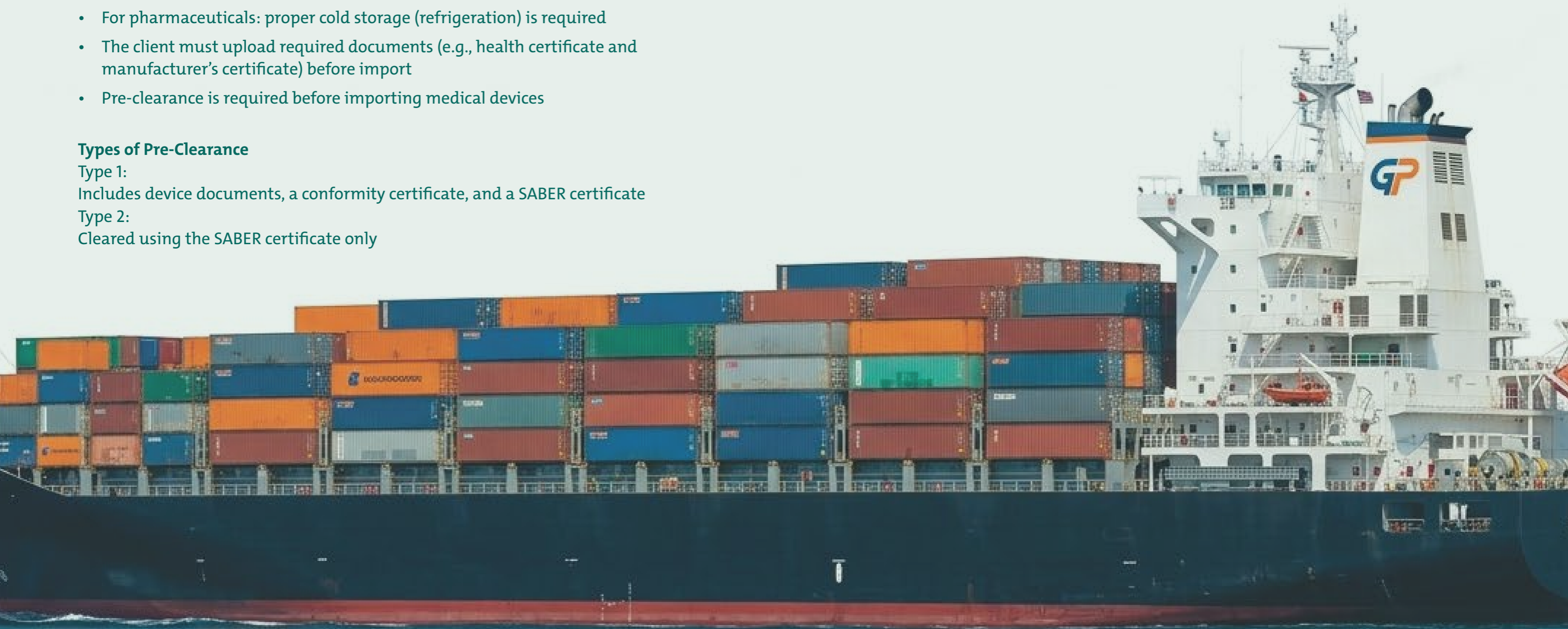
### Types of Pre-Clearance

Type 1:

Includes device documents, a conformity certificate, and a SABER certificate

Type 2:

Cleared using the SABER certificate only





## Section Two

### Routes and Operational Procedures

List of Entities and Key Partners in the Process

# List of Entities and Key Partners in the Process

**+140**  
Shipping Agents

**+90**  
Ship Suppliers

**+2000**  
Cargo Transportation by Trucks

## Shipping Lines Affiliated with Ports





## Section Three

Knowledge and Practical Solutions  
Tools & Common Cases

Knowledge Center

## Knowledge and Service Hub

This hub serves as a central reference for information and guidance for clients and beneficiaries during crises, helping to facilitate access to accurate information, the relevant authority, and the appropriate communication channel.

### How We Support You:

The hub addresses inquiries from clients and beneficiaries related to ports, logistics, and associated services during crises. It aims to provide information, clarify procedures, guide beneficiaries regarding available services, support the handling of feedback and complaints, and direct inquiries to the relevant authority through the appropriate communication channel.



## Knowledge and Service Hub



Unified Number

# 199003

Live Chat:  
Via website



X Platform:  
@MawaniKSA



Website:  
Mawani.gov.sa



Email:  
Mawanicare@mawani.gov.sa



Receiving inquiries  
and requests



Following up on feedback  
and coordinating with  
relevant entities to ensure  
business continuity



Providing  
information and  
support

**More Efficient Communication... For Globally Competitive Ports**

## How We Support You

The Logisti Platform is a unified digital platform for logistics services in the Kingdom, integrating land, sea, air, and rail transport services into a single portal. It aims to streamline procedures, improve the efficiency of the logistics sector, and enhance the beneficiary experience.

**19929**

**Unified Number**



**Email:**

[hd@logisti.sa](mailto:hd@logisti.sa)

**WhatsApp:**

[+966114409700](https://wa.me/966114409700)



**Website:**

[logisti.sa](https://logisti.sa)

## How We Support You

The Knowledge Hub is a comprehensive service center providing support and guidance to beneficiaries in zakat, tax, and customs services through multiple communication channels. It aims to simplify procedures and enhance the beneficiary experience.

**19993**

**Unified Number**



**Email:**

[info@zatca.gov.sa](mailto:info@zatca.gov.sa)



**X Platform:**

[@Zatca\\_Care](https://twitter.com/Zatca_Care)



**Website:**

[zatca.gov.sa](https://zatca.gov.sa)



## Section Three

**Knowledge and Practical Solutions  
Tools & Common Cases**

Frequently Asked Questions (FAQs)

# Frequently Asked Questions (FAQs)

Question	Answer
<b>01</b> What are the alternative routes for sea shipments affected by the current situation?	The alternative maritime shipping route is via the Cape of Good Hope to the Mediterranean Sea, then to the Red Sea, reaching the Kingdom's ports on the western coast.
<b>02</b> What logistics services are provided at Red Sea ports to manage delayed or affected sea shipments and support supply chain continuity, as well as other shipping modes?	Full readiness is available at the western coast ports in terms of capacity. In addition, more than 60 weekly maritime services are available for import, export, and transit shipments. Logistic routes to and from western coast ports are also provided.
<b>03</b> Which shipping companies have alternative routes with the Kingdom's ports on the Red Sea?	All shipping lines operate in the Kingdom's western coast ports, especially Jeddah Islamic Port.
<b>04</b> Which ports on the Red Sea are available to receive commercial shipments?	Jeddah Islamic Port, King Abdullah Port, Yanbu Industrial Port, Yanbu Commercial Port, NEOM Port, Jazan Industrial Port, Jazan Port.
<b>05</b> Which ports on the Red Sea are available to receive bulk shipments?	All ports.
<b>06</b> What is the email for receiving exceptional requests and inquiries under the current situation?	MAWANICARE@MAWANI.GOV.SA
<b>07</b> Are Saudi ports ready to receive an increase in ships if shipping routes are diverted to the Red Sea?	Yes, ports are capable of receiving additional ships if shipping routes are diverted to ensure supply chain continuity for all sectors.
<b>08</b> What are your plans to reduce ship congestion at ports if shipping activity increases?	Ports operate at full capacity with efficient maritime operations, rapid cargo handling, and coordination with relevant authorities to ensure smooth supply chain operations.
<b>09</b> Are there procedures to expedite unloading and handling under exceptional circumstances?	Ports work with relevant authorities and partners around the clock, including public holidays, and have implemented all necessary measures to facilitate smooth cargo entry and exit.
<b>10</b> Are there plans to reduce fees or provide incentives to companies in case of increased shipping costs?	Ports continuously work with partners to provide all possible logistical and supply chain facilitation.
<b>11</b> What alternatives exist for transport routes if some sea lanes in the region are affected?	The diversity of Saudi ports on the Red Sea and the Arabian Gulf can be utilized. Alternative ports or rescheduling of voyages via different sea routes can be coordinated with shipping lines, or land routes can be activated and used.

Question	Answer
<b>12</b> Are there plans to enhance land transport between the Kingdom and GCC countries as an alternative to some sea routes?	Continuous coordination with the relevant authorities is ongoing to support the integrated transport system, including utilizing land transport between the Kingdom and GCC countries to enhance supply chain flexibility when needed. Recently, the General Transport Authority issued an announcement regarding strengthening logistic connectivity and readiness of the land transport sector, allowing land transport as a supportive option to ensure continuity of supply chains and reduce the impact of disruptions in some sea routes.
<b>13</b> What measures are taken to ensure uninterrupted cargo movement without delays?	Measures include enhanced coordination with government entities and the private sector to improve operational efficiency at ports and continuous monitoring of ships and cargo to ensure smooth operations.
<b>14</b> Are there procedures to expedite customs clearance in case of increased shipment volumes or route changes?	Coordination with relevant authorities, primarily Zakat, Tax, and Customs Authority, is implemented to facilitate and accelerate customs procedures via electronic platforms and intensify operational work when needed to ensure fast transaction completion.
<b>15</b> What plans exist to manage potential congestion at ports under these circumstances?	Ports operate 24/7, with enhanced integration between relevant authorities and the private sector to increase operational capacity and ensure smooth cargo flow.
<b>16</b> Can some clearance procedures be simplified to reduce shipment delays?	Procedures are being simplified via electronic systems to accelerate cargo clearance and reduce processing time.
<b>17</b> Do authorities monitor the impact of geopolitical situations on neighboring countries' ports?	Yes, regional developments are continuously monitored in coordination with relevant authorities to assess potential impacts on trade and supply chains.
<b>18</b> Is there regional coordination to ensure uninterrupted trade flow in the area?	Coordination is ongoing with regional and international transport and logistics authorities to ensure continuity of cargo flow and minimize potential disruptions.
<b>19</b> Do you anticipate congestion in some regional ports due to rerouted shipping?	Some regional ports may experience increased traffic due to rerouted shipments. This is managed by enhancing operational readiness, managing shipping schedules, and increasing capacity.
<b>20</b> What government measures support companies affected by higher transport and insurance costs?	Ports work with relevant authorities and partners to study possible incentives and operational facilitation to support supply chain continuity and mitigate the impact of higher costs.

## Question

## Answer

**21** How can coordination between government entities and the private sector be enhanced to ensure supply chain stability?

This can be achieved through continuous coordination among government entities and the exchange of information between the public and private sectors via chambers of commerce. In addition, activating joint operations rooms ensures a rapid response to any developments.

**22** Does King Abdulaziz Port in Dammam continue to receive incoming cargo under the current circumstances?

Yes, King Abdulaziz Port in Dammam continues to receive ships and incoming cargo normally. Operational and handling activities proceed according to standard procedures, with continuous monitoring of developments to ensure smooth supply chain operations.

**23** Does the shipping agent have the right to impose additional charges during war or conflict?

The carrier reserves the right to impose additional charges on shipments in accordance with the terms of the bill of lading agreed between the shipper, carrier, and customer, including circumstances affecting transport execution.

If the transport is or may be affected by any obstacle, hazard, delay, difficulty, or damage (other than the inability to safely carry the goods), as outlined in Clause 24, the carrier may, at its sole discretion and without prior notice, take appropriate action.

This may include transporting the goods to the agreed discharge port or delivery location via the intended route or an alternative route. In such cases, the carrier is entitled to apply additional charges, including war-risk surcharges. The shipping agent may collect these charges on behalf of the carrier as specified in the bill of lading.

## Question

## Answer

**24** What are the procedures for obtaining refunded payments if a voyage is canceled due to war after costs have been paid?

If the voyage is canceled, contact the shipping line or shipping agent to recover the paid costs or have them settled, in accordance with the refund policy of the shipping line and the terms of the transport contract.

**25** Are there specific war-related fees imposed by shipping lines?

There is no standardized war fee; the amount varies from one shipping line to another based on risk assessment, the voyage route, the type of vessel, and the cargo.

**26** Does the shipping agent have the right to impose war fees on shipments coming from ports not affected by war?

War fees are applied based on the ship's entire route, not only the port of loading. They may be applied if the vessel passes through or operates in areas classified as high-risk by insurance companies.

**27** How can I release shipments stuck in other Gulf ports via land transport?

The Logisti platform provides companies with access to licensed carriers and information on available routes and truck types, enhancing the efficiency and reliability of cargo transportation. Under the current regional conditions, Saudi Arabia has made more than half a million licensed trucks available and ready to support supply chains, strengthening the logistical connectivity between the Kingdom's ports, cities, and Gulf countries.

**28** How can I release shipments stuck in other Gulf ports via sea transport?

It is possible to coordinate with shipping lines to redirect shipments by sea to Saudi Arabia's western coast ports, which currently have more than 67 weekly maritime services connecting the Kingdom to regional and global ports, ensuring continuity of the supply chain.

**29** Does the importer have the right to return an empty container from any location other than the agreed yard?

Empty containers are returned according to the agreement between the agent and the importer as stated in the delivery authorization form. Any exceptions or additional conditions must be mutually agreed upon between the agent and the importer.



## Section Three

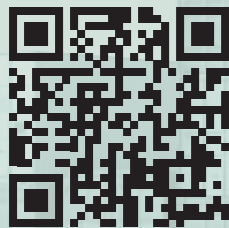
### Routes and Operational Procedures

Key Circulars

# Key Circulars for the Year 2025

Content of the Circular	Source
Registration of all private sector entities and beneficiaries of port services on the National Data Governance Platform.	Circular No. 1 / 2025.
Ensuring continuity of operations 24/7, including during official holidays and public celebrations.	Circular Nos. 3 & 7 / 2025.
Implementation of order-based handling and stowage of incoming containerized cargo at Saudi ports.	Circular No. 6 / 2025.
Compliance with pre-arrival submission of cargo data from maritime entry points.	Circular No. 8 / 2025.
Requiring shipping companies and agents to submit passenger data according to the National Passenger Security Center requirements, effective from 15 August 2025.	Circular No. 9 / 2025.
Amendment of handling fees for incoming containers under the Port Services Fees System issued by Royal Decree No. M/42 dated 2/7/1405 H (Fourth Edition).	Circular No. 10 / 2025.
Submission of release requests for medicines containing narcotics or psychotropic substances in possession of patients entering or leaving the Kingdom for personal use.	Circular No. 11 / 2025.

You can also view all circulars on the official dedicated page:  
<https://mawani.gov.sa/circulars>





## **Section Four**

### **Official Communication and Support Channels**

Government Communication Entities  
and Relevant Service Providers

# Transport and Regulatory Support Entities

## Official Communication Channels



# Shipping Lines Contact Information

## Official Communication Channels

Ocean Network Express (ONE)



Pacific International Line (PIL)



Maersk



Yang-Ming



Akkon Lines



Uniglobal



Cosco Shipping



Mediterranean Shipping company (MSC)



Evergreen



Arkas Line



X-Press Feeders



Messina Shipping



Hapag-Lloyd



HMM



CMA-CGM



Wan Hai



Silmar Shipping FZCO



OVP shipping



# Shipping Lines Contact Information

## Official Communication Channels

Emirates Shipping Line



Safeen



Sea Legend



Global Feeder Shipping



Baaboud Trading and Shipping



Unifeeder



List of companies for heavy freight transport

